

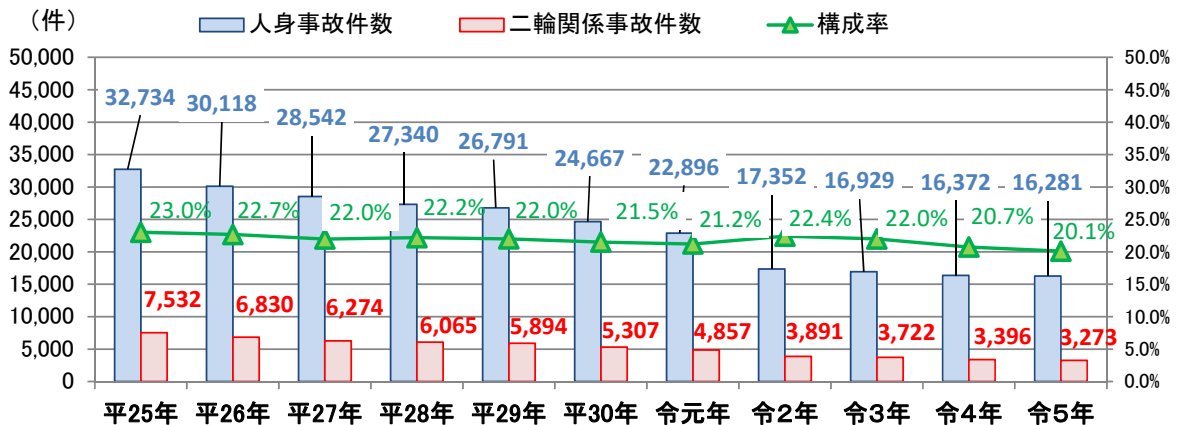
二輪車が関係する交通事故発生状況

○ 二輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 年別 | | | | | | | | | | | 前年対比 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 令4年 | 令5年 | |
| 人身事故件数(件) | 32,734 | 30,118 | 28,542 | 27,340 | 26,791 | 24,667 | 22,896 | 17,352 | 16,929 | 16,372 | 16,281 | -91 |
| 関係事故件数(件) | 7,532 | 6,830 | 6,274 | 6,065 | 5,894 | 5,307 | 4,857 | 3,891 | 3,722 | 3,396 | 3,273 | -123 |
| 構成率(%) | 23.0% | 22.7% | 22.0% | 22.2% | 22.0% | 21.5% | 21.2% | 22.4% | 22.0% | 20.7% | 20.1% | - |
| 二輪車乗車中の死傷者 | 死者(人) | 40 | 47 | 36 | 35 | 38 | 30 | 15 | 23 | 23 | 26 | 4 |
| | 傷者(人) | 6,831 | 6,189 | 5,746 | 5,504 | 5,401 | 4,813 | 4,455 | 3,503 | 3,378 | 3,069 | -103 |
| | 死傷者(人) | 6,871 | 6,236 | 5,782 | 5,539 | 5,439 | 4,843 | 4,470 | 3,526 | 3,401 | 2,992 | -99 |

注1 上記の「関係事故件数」とは、第一当事者または第二当事者のいずれか、あるいは、両方が「二輪車」である交通事故を指す。

注2 「二輪車」とは、自動二輪と原付の当事者を指す。

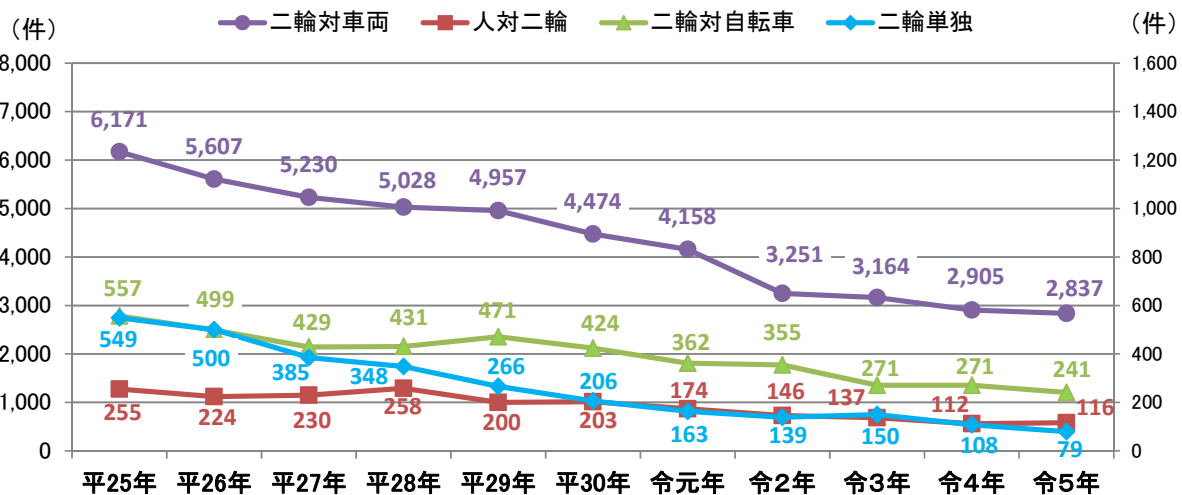


○ 令和5年中の二輪車が関係する人身事故件数は3,273件(前年対比-123件)で、全人身事故件数に占める割合は20.1%(同-0.6%)となっており、死者数は26人(同+4人)であった。

○ 平成25年以降の二輪車が関係する人身事故は減少傾向で推移している。一方、死者数は令和2年以降横ばいとなっていたが、令和5年に増加した。

○ 事故類型別発生件数

| 区分 | 年別 | | | | | | | | | | | 前年対比 | |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 令4年 | 令5年 | | |
| 事故類型別発生件数 | 合計 | 7,532 | 6,830 | 6,274 | 6,065 | 5,894 | 5,307 | 4,857 | 3,891 | 3,722 | 3,396 | 3,273 | -123 |
| | 人对二輪 | 255 | 224 | 230 | 258 | 200 | 203 | 174 | 146 | 137 | 112 | 116 | 4 |
| | 二輪对自転車 | 557 | 499 | 429 | 431 | 471 | 424 | 362 | 355 | 271 | 271 | 241 | -30 |
| | 二輪对車両 | 6,171 | 5,607 | 5,230 | 5,028 | 4,957 | 4,474 | 4,158 | 3,251 | 3,164 | 2,905 | 2,837 | -68 |
| | 二輪単独 | 549 | 500 | 385 | 348 | 266 | 206 | 163 | 139 | 150 | 108 | 79 | -29 |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



○ 令和5年中の二輪車が関係する人身事故件数(3,273件)を事故類型別で見ると、「二輪对車両」が2,837件と最も多く全体の約9割を超えた。

○ 10年前の平成25年と比較して、すべての事故類型が半数以上減少しており、特に「二輪単独」は8割以上減少した。