

死亡事故発生状況 (令和7年11月末、確定数)

1 県下の発生状況

| 区分 年 | 死 亡 事 故 | | 年齢層別死者数 | | | |
|---------|---------|-------|---------|--------|--------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 |
| 7 年 | 84 | 86 | 1 | 10 | 26 | 49 |
| 6 年 | 92 | 97 | 1 | 17 | 30 | 49 |
| 増 減 数 | -8 | -11 | ±0 | -7 | -4 | ±0 |
| 増 減 率 | -8.7 | -11.3 | ±0.0 | -41.2 | -13.3 | - |

2 死亡事故発生状況(死者数)

(1) 地区別

| 区分 年 | 合 計 | 神 戸 | 阪 神 | 東 播 | 西 播 | 但 馬 | 淡 路 | 高 速 |
|---------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 7 年 | 86 | 24 | 16 | 11 | 23 | 2 | 2 | 8 |
| 構成率 | 100.0 | 27.9 | 18.6 | 12.8 | 26.7 | 2.3 | 2.3 | 9.3 |
| 6 年 | 97 | 18 | 31 | 11 | 15 | 7 | 5 | 10 |
| 増 減 数 | -11 | +6 | -15 | ±0 | +8 | -5 | -3 | -2 |

(2) 曜日別

| 区分 年 | 合 計 | 日 曜 | 月 曜 | 火 曜 | 水 曜 | 木 曜 | 金 曜 | 土 曜 |
|---------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 7 年 | 86 | 8 | 16 | 10 | 16 | 15 | 10 | 11 |
| 構成率 | 100.0 | 9.3 | 18.6 | 11.6 | 18.6 | 17.4 | 11.6 | 12.8 |
| 6 年 | 97 | 11 | 14 | 14 | 12 | 15 | 18 | 13 |
| 増 減 数 | -11 | -3 | +2 | -4 | +4 | ±0 | -8 | -2 |

(3) 時間別

| 区分 年 | 合 計 | 昼間 | | | 夜間 | | |
|---------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | 6～12 | 12～18 | | 18～24 | 0～6 | |
| 7 年 | 86 | 51 | 26 | 25 | 35 | 18 | 17 |
| 構成率 | 100.0 | 59.3 | 30.2 | 29.1 | 40.7 | 20.9 | 19.8 |
| 6 年 | 97 | 52 | 31 | 21 | 45 | 25 | 20 |
| 増 減 数 | -11 | -1 | -5 | +4 | -10 | -7 | -3 |

(4) 違反別

| 区分 年 | 合計 | 車両の違反 | | | | | | | | | | |
|---------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----|------------|----------|------|----|
| | | 信号 無視 | 通行 区分 | 最高 速度 | 進路 変更 | 優先 通行 | 一時不 停止 | 徐行 | 歩行者 妨害等 | 安全 運転 | その他 | |
| 7年 | 86 | 83 | 8 | 8 | 8 | 4 | 3 | | 11 | 29 | 12 | |
| 構成率 | 100.0 | 96.5 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 4.7 | 3.5 | | 12.8 | 33.7 | 14.0 | |
| 6年 | 97 | 92 | 1 | 8 | 16 | 1 | 5 | 2 | 1 | 5 | 37 | |
| 増 減 数 | -11 | -9 | +7 | ±0 | -8 | -1 | -1 | +1 | -1 | +6 | -8 | -4 |

注 通行区分の違反には、追越し違反を含む。

| 区分 年 | 合計 | 歩行者の違反 | | | |
|---------|-------|--------|------|-----|-----|
| | | 信号無視 | 直前横断 | 飛出し | その他 |
| 7 年 | 86 | 3 | 1 | | 2 |
| 構成率 | 100.0 | 3.5 | 1.2 | | 2.3 |
| 6 年 | 97 | 5 | 4 | | 1 |
| 増 減 数 | -11 | -2 | -3 | ±0 | ±0 |

(5) 状態別、年齢別(死者)

| 区分 年齢 | | 合計 | 自動車 | 自二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|----------|-----|-------|------|------|-----|------|------|-----|
| 合計 | 7年 | 86 | 23 | 20 | 6 | 13 | 24 | |
| | 構成率 | 100.0 | 26.7 | 23.3 | 7.0 | 15.1 | 27.9 | |
| | 6年 | 97 | 30 | 18 | 5 | 11 | 33 | |
| | 増減数 | -11 | -7 | +2 | +1 | +2 | -9 | ±0 |
| 15歳以下 | 7年 | 1 | | | | 1 | | |
| | 6年 | 1 | | | | | 1 | |
| | 増減数 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | ±0 |
| 16～24歳 | 7年 | 10 | 1 | 7 | | | 2 | |
| | 6年 | 17 | 3 | 7 | 2 | 2 | 3 | |
| | 増減数 | -7 | -2 | ±0 | -2 | -2 | -1 | ±0 |
| 25～64歳 | 7年 | 26 | 5 | 8 | 2 | 4 | 7 | |
| | 6年 | 30 | 10 | 9 | 2 | 4 | 5 | |
| | 増減数 | -4 | -5 | -1 | ±0 | ±0 | +2 | ±0 |
| 65歳以上 | 7年 | 49 | 17 | 5 | 4 | 8 | 15 | |
| | 6年 | 49 | 17 | 2 | 1 | 5 | 24 | |
| | 増減数 | ±0 | ±0 | +3 | +3 | +3 | -9 | ±0 |

(6) 事故類型別

| 区分 年 | 合計 | 人 対 車 両 | | | | 自転車 対車両 | 車 両 相 互 | | | 車両 単独 | 列車 | |
|---------|-------|------------|--------------|------|----------|------------|---------------|-----|-----|----------|------|-----|
| | | 横断歩道 横断 | 横断歩道 以外横断 | その他 | 正面 衝突 | | 出会頭 | その他 | | | | |
| 7 年 | 86 | 21 | 6 | 13 | 2 | 7 | 28 | 7 | 7 | 14 | 27 | 3 |
| 構成率 | 100.0 | 24.4 | 7.0 | 15.1 | 2.3 | 8.1 | 32.6 | 8.1 | 8.1 | 16.3 | 31.4 | 3.5 |
| 6 年 | 97 | 31 | 4 | 14 | 13 | 7 | 24 | 5 | 4 | 15 | 34 | 1 |
| 増 減 数 | -11 | -10 | +2 | -1 | -11 | ±0 | +4 | +2 | +3 | -1 | -7 | +2 |