

# 飾磨警察署

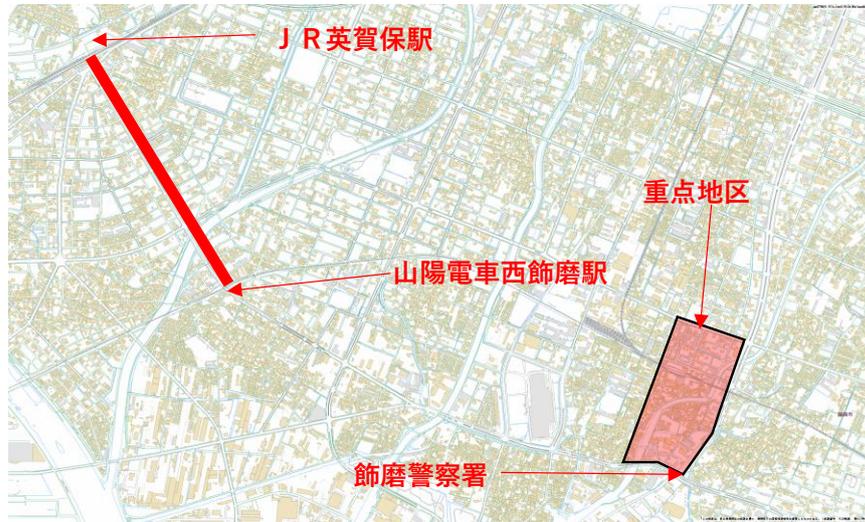
## 管内の交通情勢

飾磨警察署管内の特徴として、鉄道はJR、山陽電車が、また幹線道路は、国道250号、国道2号バイパスが東西に横切り、臨海部は工場地域となっていることで、駅までの移動、臨海部の工場地域への移動など、通勤、通学時間帯に自転車利用の方の交通も多く、特に交差点では、自転車の通行には注意を払う必要があります。また、夜間にあつては、暗い場所も多く、歩道を通行する自転車は、歩行者との接触事故に十分注意しましょう。

### 自転車啓発重点地区・路線(飾磨警察署管内)



飾磨	地区	山電飾磨駅周辺		
	路線	姫路環状線	英賀保駅付近 ～ 西飾磨駅付近	1000m



JR英賀保駅から山陽電車西飾磨駅に至る間の県道姫路環状線は、駅に向かって、又は、駅から学校や勤務先に向かって自転車を利用して通勤通学する方が多く、また、夜間は照明がない場所もあり、暗い場所も多いことから、交通指導取締りを強化しています。

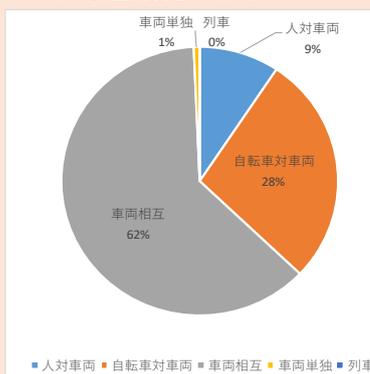
山陽電車飾磨駅周辺は、駅に向かって、又は駅から自転車を利用して通勤、通学している方が多いほか、交通量も多く、見通しの悪い交差点も多いことから、交通指導取締りを強化しています。

## 管内の交通事故発生状況(令和5年中)

### (1) 前年対比

	発生件数	死者数	負傷者数		物件事故件数
			重傷者数	軽傷者数	
令和5年	865	2	32	998	4,952
令和4年	922	5	39	1071	4,868
対 比	-57	-3	-7	-73	+84

### (2) 類型別発生状況



対 象	発生状況	件数	死者	負傷者
人対車両	横断歩道横断中	24	0	25
	横断歩道以外横断中	25	0	25
	その他	32	1	33
小計		81	1	83
対自転車両	出合い頭	143	0	143
	その他	97	0	97
	小計	240	0	240
車両相互	正面衝突	4	0	4
	追突	232	0	294
	出合い頭	189	1	225
	左折時	11	0	12
	右折時	36	0	49
	その他	66	0	84
小計	538	1	668	
車両単独		6	0	7
列 車		0	0	0
合 計		865	2	998

**自転車はヘルメットを着用しましょう。**

自転車のヘルメット着用が、努力義務となりました。