

# 西宮警察署

## 管内の交通情勢

西宮警察署管内の特徴として、鉄道は阪急電車、J R、阪神電車が、また幹線道路は国道2号、43号が東西に横切る、東西交通の主要な市です。南北にある駅間の移動、商業施設・学校への移動など、東西の交通に対して自転車利用の方の南北の交通も多く、交通流の錯綜によって自転車の通行には注意を払う必要があります。自転車の関係する交通事故は、大きな交差点における大型車左折巻き込み時の事故、商業地区での渋滞車列間から横断する自転車と乗用車の事故、その他自転車通行可能な比較的広い歩道での歩行者との接触事故が発生しています。

### 自転車啓発重点地区・路線(西宮警察署管内)



指定番号	警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m) <概数>
31	西宮	路線	国道2号	市役所前 ～ 津門	1,200
32		地区	阪急西宮北口駅 周辺		
33		地区	阪神西宮駅 周辺		



国道2号～国道2号全体における自転車の適正利用のため、交通指導取締りを強化しています。阪急西宮北口駅・阪神西宮駅周辺～自転車レーンにおける適正利用の促進を行っています。

### 令和5年管内の交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	物損事故	
				重傷	
兵庫県下	16,281	103	19,113	991	133,244
前年同期比	- 91	- 17	- 312	- 13	+ 5,740
西宮市内	939	2	1,048	70	9,979
前年同期比	+ 17	- 5	- 17	- 4	+ 575
西宮署	710	2	790	52	7,883
前年同期比	- 56	- 1	- 104	- 4	+ 421

区分	自動二輪	原付	自転車	歩行者	高齢者
県下	1898	1430	4184	2050	5849
構成率	11.7%	8.8%	25.7%	12.6%	35.9%
西宮署	110	83	268	114	265
構成率	15.5%	11.7%	37.7%	16.1%	37.3%
4年	107	83	257	100	262
構成率	14.0%	10.8%	33.6%	13.1%	34.2%
増減数	3	±0	11	14	3

朝の通勤、通学時間帯での一時停止を無視した、飛び出しの交通事故が多く見られます。余裕を持って出発し、一時停止場所や見えにくい交差点では必ず停まり、安全確認をしましょう！