

# 東灘警察署

## 管内の交通情勢

東灘警察署管内の特徴として、鉄道は阪急電車、JR、阪神電車が、また幹線道路は国道2号、43号が東西に横切る、東西交通の主要な区です。南北にある駅間の移動、東西の交通に対して自転車利用の方の交通も多く、交通流の錯綜によって自転車の通行には注意を払う必要があります。自転車の関係する交通事故は、交差点における出会い頭の事故、一般市道交差点における一時停止無視の事故、その他自転車通行可能な比較的広い歩道での歩行者との接触事故が発生しています。

## 自転車啓発重点地区・路線(東灘警察署管内)



指定番号	警察署	地区路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m)概数
1	東灘	地区	阪神御影駅から国道2号周辺	灘区境界 ～ 芦屋市境界	4,500
2		路線	国道2号		
3		路線	鳴尾御影線	灘区境界 ～ 芦屋市境界	5,200

### 阪神御影駅～国道2号

商業施設や学習塾などへの児童、保護者に対する適正利用、街頭指導を目的とした重点地区としています。



国道2号～国道2号全体における自転車の適正利用、歩道上における歩行者優先の意識付けのため、交通指導取締りを強化しています。

鳴尾御影線～自転車レーンにおける適正利用の促進を継続して行っています。

また、区内全域において子供のヘルメット未着用も多く見られ、交通指導取締り要望も多い路線です。

## 管内の関係事故別発生状況 令和5年中

区分 地区別等	二輪関係事故件数			自転車関係事故件数			子供関係事故件数			高齢者関係事故件数		
	構成率	死者数		構成率	死者数		構成率	死者数		構成率	死者数	
東灘区	125件	28.8%	0人	123件	28.3%	0人	28件	6.5%	0人	127件	29.3%	1人
前年同期比	-11件		-1人	-17件		0人	-4件		0人	-35件		-1人
神戸市内	1121件	25.9%	6人	957件	22.1%	3人	178件	4.1%	0人	1489件	34.4%	14人
前年同期比	20件		0人	64件		-1人	10件		0人	95件		1人

朝の通勤時間帯での国道2号や43号線では、黄色信号で無理な横断をし、中央分離帯に残留している自転車が多く見られます。無理な横断はやめましょう！ 余裕を持って次の青信号を待ちましょう！

