

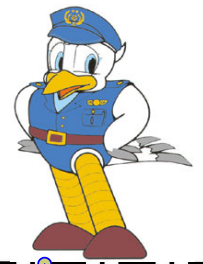
交通事故発生状況

令和8年3月末
美方警察署

◆ 令和8年3月末 現在 ◆



| | 人身事故 件数 | 死者 | 傷者 | | 物件事故 件数 |
|-----|------------|----|-------|-----|------------|
| | | | | 重傷 | |
| 兵庫県 | 3,296 | 32 | 3,812 | 213 | 33,856 |
| 増減 | -104 | +9 | -220 | +20 | +1,084 |
| 美方郡 | 5 | 0 | 5 | 0 | 252 |
| 増減 | -3 | ±0 | -6 | ±0 | -15 |



令和7年中 交通事故発生状況

◆ 兵庫県下 ◆

| | 人身事故件数 | 死者数 | 負傷者数 | | 物件事故件数 |
|------|--------|-----|--------|------|---------|
| | | | | 重傷者 | |
| 令和7年 | 14,458 | 98 | 16,967 | 856 | 138,459 |
| 令和6年 | 15,551 | 109 | 18,353 | 972 | 135,309 |
| 増減 | -1,093 | -11 | -1,386 | -116 | +3,150 |

◆ 美方警察署 ◆

| | 人身事故件数 | 死者数 | 負傷者数 | | 物件事故件数 |
|------|--------|-----|------|-----|--------|
| | | | | 重傷者 | |
| 令和7年 | 28 | 1 | 34 | 3 | 857 |
| 令和6年 | 36 | 2 | 43 | 0 | 885 |
| 増減 | -8 | -1 | -9 | +3 | -28 |

○ 町区別

| 別区分 | 町区 | | | | |
|--------|------------------------|----------|---------|---------|----------|
| | 新温泉町 | 香美町 | 村岡区 | 小代区 | 香住区 |
| 人身事故件数 | 令和7年 12 増減 -1 | 16 -7 | 5 -2 | 2 +2 | 9 -7 |
| 死者数 | 令和7年 0 増減 ±0 | 1 -1 | 1 ±0 | 0 ±0 | 0 -1 |
| 負傷者数 | 令和7年 12 増減 -5 | 22 -4 | 4 -3 | 2 +2 | 16 -3 |

○ 年齢別負傷者

| | 死者 | 負傷者 |
|--------|----|-----|
| 6歳未満 | | 0 |
| 6～15歳 | | 2 |
| 16～24歳 | | 2 |
| 25～29歳 | | 4 |
| 30～39歳 | 1 | 1 |
| 40～49歳 | | 6 |
| 50～59歳 | | 6 |
| 60～64歳 | | 2 |
| 65～69歳 | | 1 |
| 70～79歳 | | 7 |
| 80歳以上 | | 3 |
| 合計 | 1 | 34 |

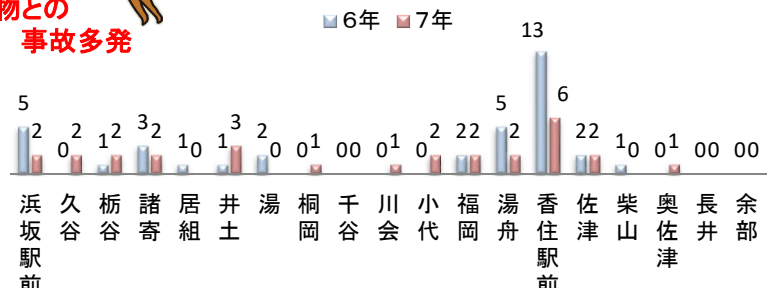


野生動物との
事故多発

○ 交通事故の特徴

| 曜日 | 日 | 人身事故件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|-------|--------|-----|------|
| | | 6 | 1 | 9 |
| 日 | 月 | 9 | | 9 |
| | 火 | 2 | | 2 |
| | 水 | 2 | | 2 |
| | 木 | 4 | | 7 |
| | 金 | 2 | | 2 |
| | 土 | 3 | | 3 |
| 合計 | | 28 | 1 | 34 |
| 時間別 | 小計 | 22 | 0 | 29 |
| | 6～8 | 4 | | 4 |
| | 8～10 | | | |
| | 10～12 | 7 | | 10 |
| | 12～14 | 4 | | 4 |
| | 14～16 | 5 | | 6 |
| | 16～18 | 2 | | 5 |
| | 小計 | 6 | 1 | 8 |
| | 18～20 | 4 | | 4 |
| | 20～22 | | | |
| | 22～24 | | | |
| | 夜 | 0～2 | 1 | 1 |
| 2～4 | 1 | | 1 | |
| 4～6 | | | | |
| 合計 | | 28 | 1 | 37 |

○ 交番・駐在所別(人身事故)



トラクターの特性と事故防止のポイント

- バランスを崩した際に、路上に投げ出されるおそれがある。
→ シートベルトを着用しましょう。
- 夜間は目立ちにくい。(自動車等に追突される危険がある)
→ 夕暮れ時や夜間の事故防止のため、早めに作業を終了し、ライトの点灯や反射材を活用しましょう。
- プレーキペダルが左右に分かれている。(片輪だけブレーキがかかりバランスを崩す危険がある)
→ 公道を走行する際は、左右のブレーキペダルを確実に連結させましょう。

