

## 南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和8年1月末）

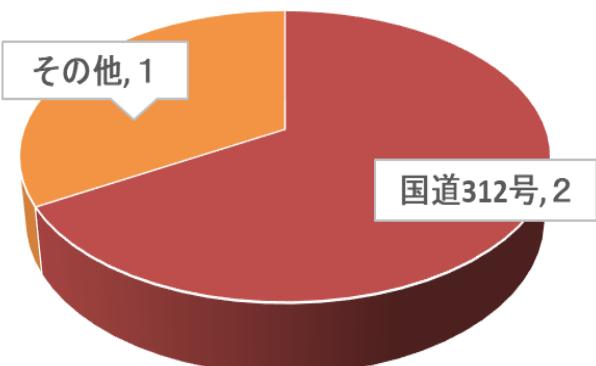
交通事故発生状況		令和8年1月中(前年対比)		令和7年12月末(前年対比)	
人身事故件数		3	0	72	-5
死者数		0	0	2	-3
傷者数(重傷)		4(1)	0(+1)	88(8)	-4(-9)
朝来市	人身事故	1	-1	47	+7
	死者数	0	0	0	-3
	傷者数(重傷)	2(0)	0(0)	59(6)	+15(+2)
養父市	人身事故	2	+1	25	-12
	死者数	0	0	2	0
	傷者数(重傷)	2(1)	0(+1)	29(2)	-19(-11)
物件事故件数		207	+77	1,498	+166

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	3	0	0	1	1	1	0	0
昼間小計	2	0	0	1	0	1	0	0
6~8	0							
8~10	1			1				
10~12	1					1		
12~14	0							
14~16	0							
16~18	0							
夜間小計	1	0	0	0	1	0	0	0
18~20	1				1			
20~22	0							
22~24	0							
0~2	0							
2~4	0							
4~6	0							

出勤・帰宅時間帯に注意！  
ドライバーの皆さんは時間・  
心に余裕をもった運転を心掛け  
ましょう。



路線別人身事故発生状況



■ 国道9号 ■ 国道312号 ■ 養父宍粟線  
■ 物部藪崎線 ■ 宮津養父線 ■ その他

## 地区別交通事故発生状況

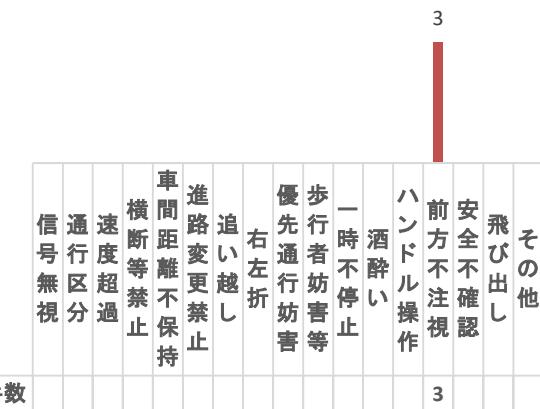
5



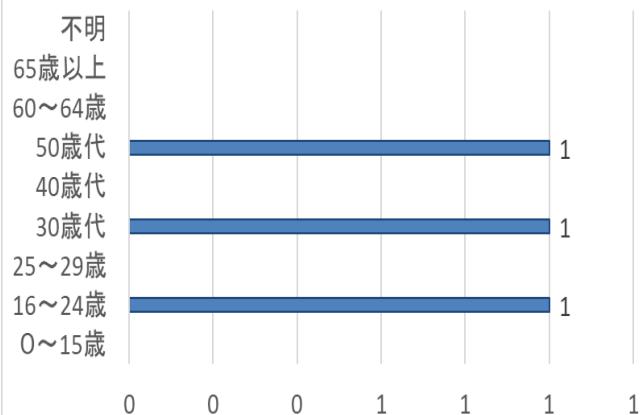
## 類型別人身交通事故



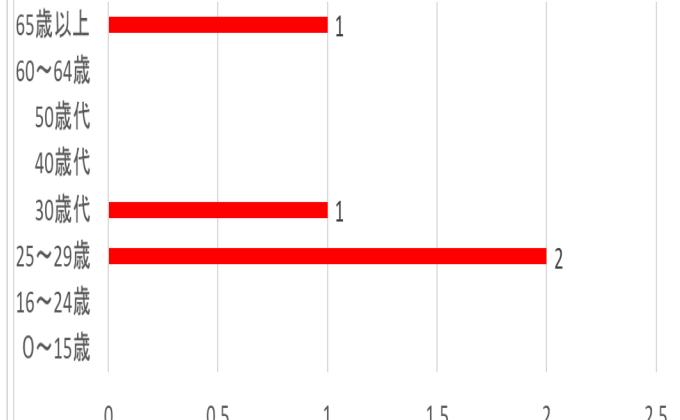
## 原因別人身事故発生状況



## 第1当事者年代別件数



## 年代別交通事故死傷者数



## 南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年中)

## ○ 特徴

- 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- 前方不注視による追突事故が多発しています。
- 出勤・帰宅時間帯の事故が多発しています。曜日別では水曜日に多発しています。
- 2月、12月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

## ○ 原因

- 追突事故の主な原因是、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」、「車間距離不保持」です。

## ○ 対策

- 十分な車間距離を確保しましょう。
- 注意を偏らせらず運転に集中しましょう。
- 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。
- 早めのライト点灯、ハイビームを活用しましょう。

