

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和7年11月末）

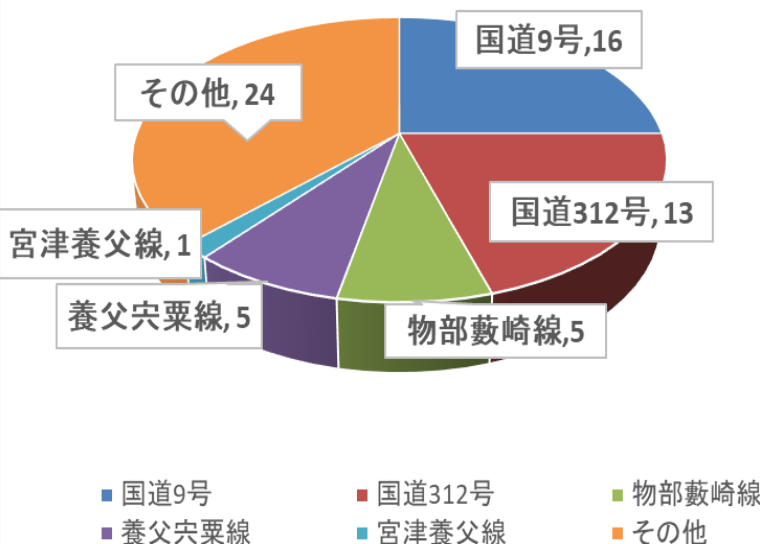
交通事故発生状況		令和7年11月中(前年対比)		令和7年11月末(前年対比)	
人身事故件数		6	0	64	-5
死者数		0	0	1	-4
傷者数(重傷)		6(2)	0(+1)	79(8)	-1(-5)
朝来市	人身事故	6	+3	43	+7
	死者数	0	0	0	-3
	傷者数(重傷)	6(2)	+3(+2)	55(6)	+17(+3)
養父市	人身事故	0	-3	21	-12
	死者数	0	0	1	-1
	傷者数(重傷)	0(0)	-3(-1)	24(2)	-18(-8)
物件事故件数		128	+4	1,349	+139

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	64	10	12	17	7	6	4	8
昼間小計	58	9	11	15	6	6	3	8
6～8	5	1	1	2	1	0	0	0
8～10	17	3	3	5	1	3	0	2
10～12	6	0	3	1	0	0	1	1
12～14	8	1	2	2	1	1	0	1
14～16	9	3	2	2	0	0	1	1
16～18	13	1	0	3	3	2	1	3
夜間小計	6	1	1	2	1	0	1	0
18～20	2	0	0	2	0	0	0	0
20～22	1	0	0	0	0	0	1	0
22～24	2	1	0	0	1	0	0	0
0～2	1	0	1	0	0	0	0	0
2～4	0	0	0	0	0	0	0	0
4～6	0	0	0	0	0	0	0	0

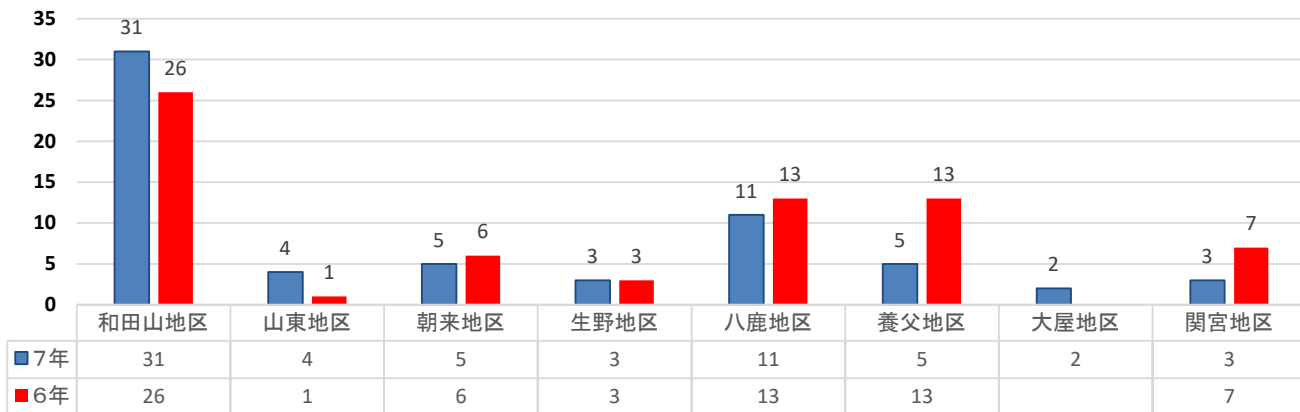
出勤・帰宅時間帯に注意！
ドライバーの皆さんは時間・
心に余裕をもった運転を心掛
けましょう。



路線別人身事故発生状況

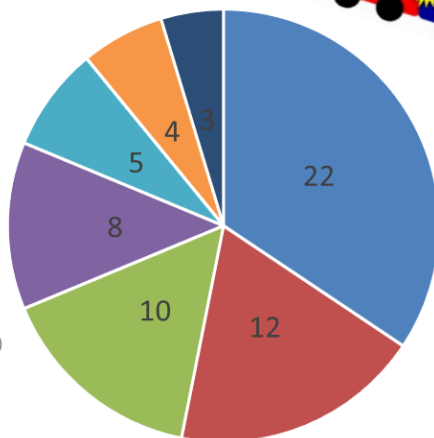


地区別交通事故発生状況

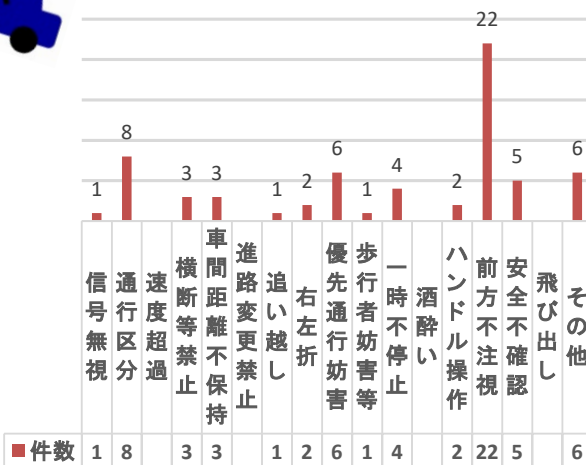


類型別人身交通事故

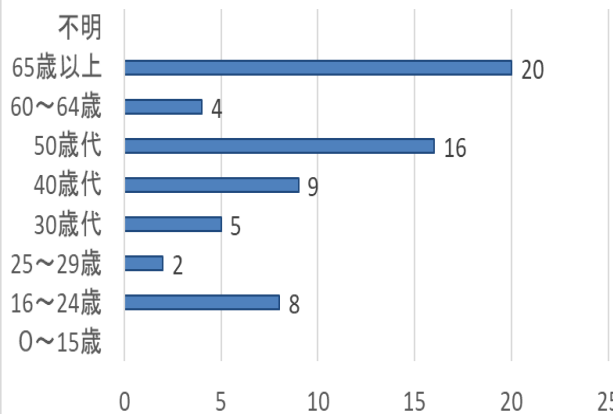
- 車両相互(追突)
- 車両相互(その他)
- 車両相互(出合頭)
- 車両単独
- 人対車両
- 車両相互(正面衝突)
- 自転車対車両



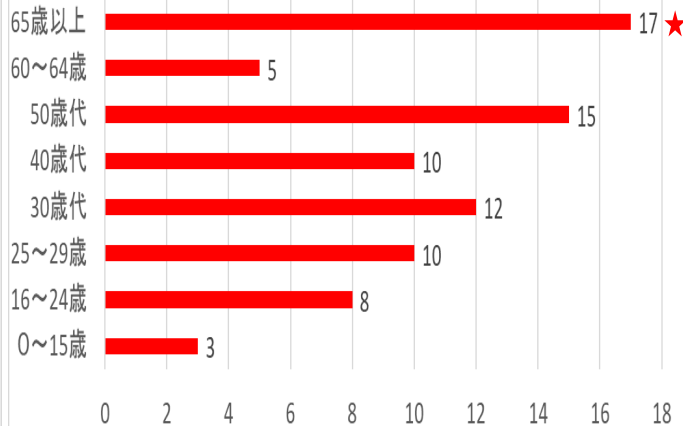
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年11月末)

○ 特徴

- 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- 前方不注視による追突事故が多発しています。
- 出勤・帰宅時間帯の事故が多発しています。曜日別では水曜日に多発しています。
- 2月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

○ 原因

- 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- 十分な車間距離を確保しましょう。
- 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。
- 早めのライト点灯、ハイビームを活用しましょう。