

# 南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和7年6月末）

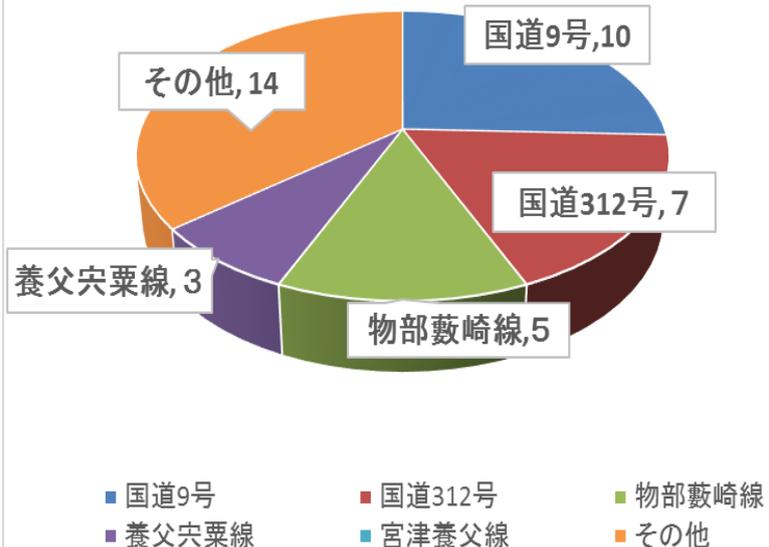
交通事故発生状況		令和7年6月中(前年対比)		令和7年6月末(前年対比)	
人身事故件数		7	+2	39	0
死者数		0	0	1	-2
傷者数(重傷)		8(1)	+2(+1)	49(4)	+6(-5)
朝来市	人身事故	3	0	26	+9
	死者数	0	0	0	-1
	傷者数(重傷)	3(0)	-1(0)	34(3)	+16(+2)
養父市	人身事故	4	+2	13	-9
	死者数	0	0	1	-1
	傷者数(重傷)	5(1)	+3(+1)	15(1)	-10(-7)
物件事数		115	+25	770	+150

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	39	6	8	10	5	4	3	3
昼間小計	35	6	7	9	4	4	2	3
6~8	5	1	1	2	1	0	0	0
8~10	7	1	2	2	1	1	0	0
10~12	5	0	2	1	0	0	1	1
12~14	3	1	0	0	0	1	0	1
14~16	7	3	2	2	0	0	0	0
16~18	8	0	0	2	2	2	1	1
夜間小計	4	0	1	1	1	0	1	0
18~20	1	0	0	1	0	0	0	0
20~22	1	0	0	0	0	0	1	0
22~24	1	0	0	0	1	0	0	0
0~2	1	0	1	0	0	0	0	0
2~4	0	0	0	0	0	0	0	0
4~6	0	0	0	0	0	0	0	0

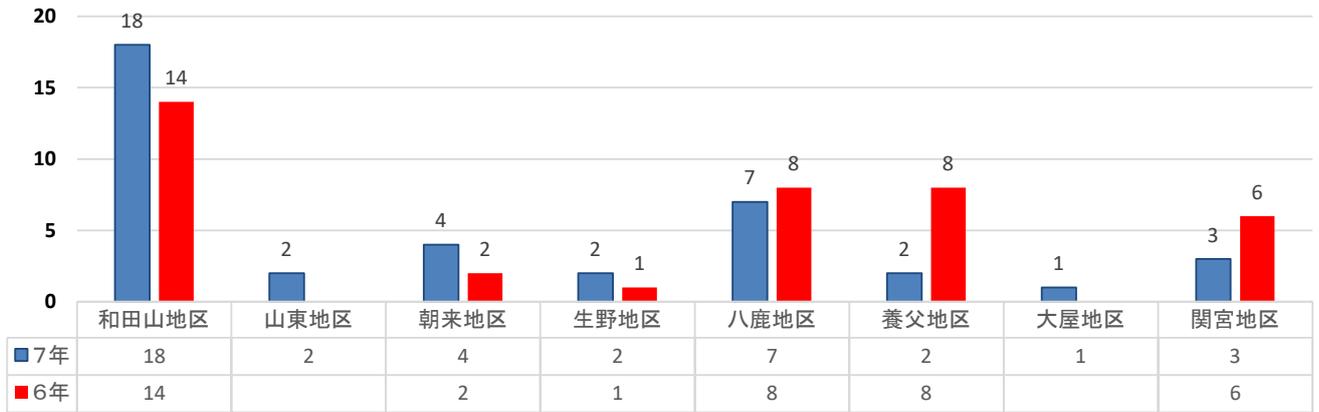
**出勤・帰宅時間帯に注意！**  
**ドライバーの皆さんは時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。**



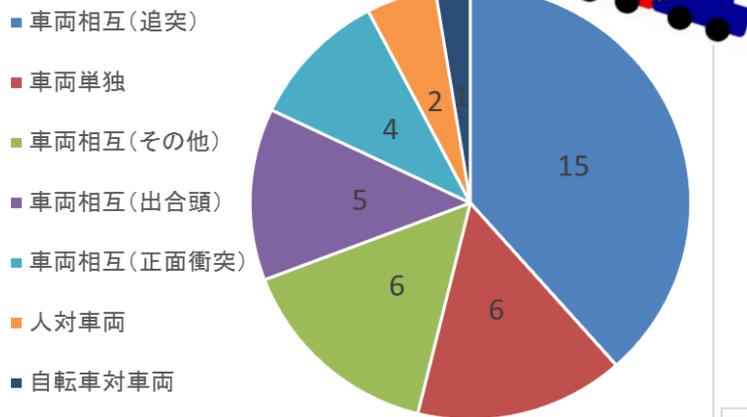
路線別人身事故発生状況



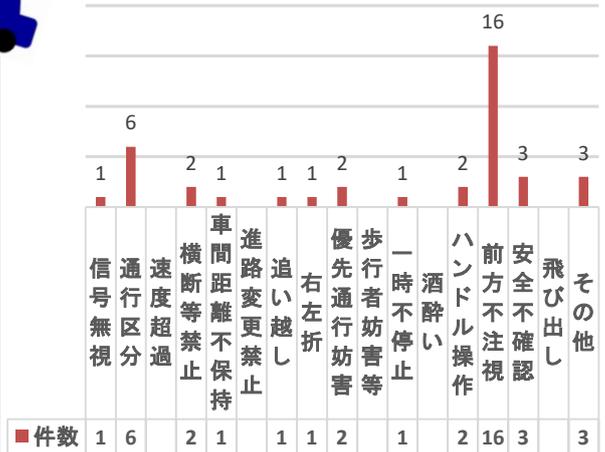
地区別交通事故発生状況



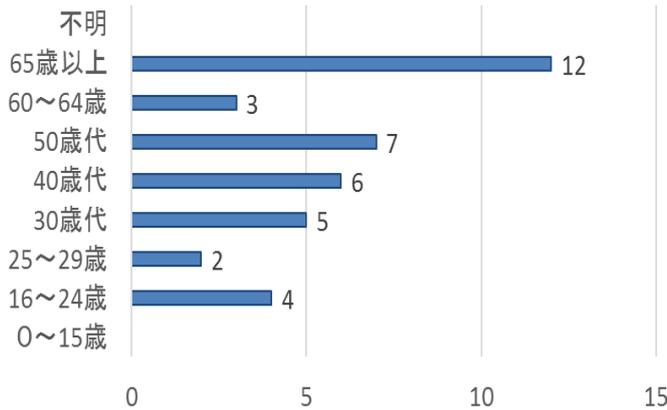
類型別人身交通事故



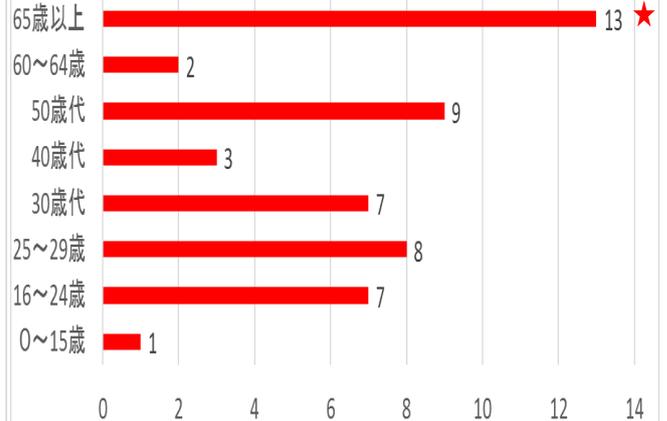
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年6月末)

○ 特徴

- ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
- ・ 出勤・帰宅時間帯の事故が増加しています。
- ・ 2月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

○ 原因

- ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
- ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- ・ 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。
- ・ 十分に水分・休息をとって熱中症に気をつけましょう。