

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和6年10月末）

交通事故発生状況		令和6年10月中(前年対比)		令和6年10月末(前年対比)	
人身事故件数		9	-6	63	-32
死者数		1	+1	5	+3
傷者数(重傷)		9(2)	-7(0)	74(12)	-33(+1)
朝来市	人身事故	7	0	33	-19
	死者数	1	+1	3	+2
	傷者数	7	-1	35	-24
養父市	人身事故	2	-6	30	-13
	死者数	0	0	2	+1
	傷者数	2	-6	39	-9
物件事数		129	-9	1086	-95

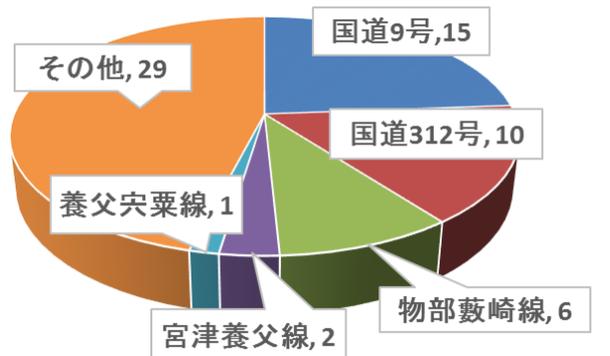
時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	63	12	11	8	7	11	5	9
昼間小計	51	11	7	5	6	11	3	8
6~8	3	0	1	0	0	1	1	0
8~10	6	2	2	0	1	0	0	1
10~12	13	2	1	3	0	3	1	3
12~14	9	1	2	0	1	3	0	2
14~16	7	1	0	2	2	0	1	1
16~18	13	5	1	0	2	4	0	1
夜間小計	12	1	4	3	1	0	2	1
18~20	8	0	3	3	1	0	1	0
20~22	2	1	0	0	0	0	1	0
22~24	0	0	0	0	0	0	0	0
0~2	0	0	0	0	0	0	0	0
2~4	1	0	0	0	0	0	0	1
4~6	1	0	1	0	0	0	0	0

薄暮時間帯(午後5時から午後6時)に注意!

ドライバーの皆さんは
早めのライト点灯
歩行者の方は反射材を活用

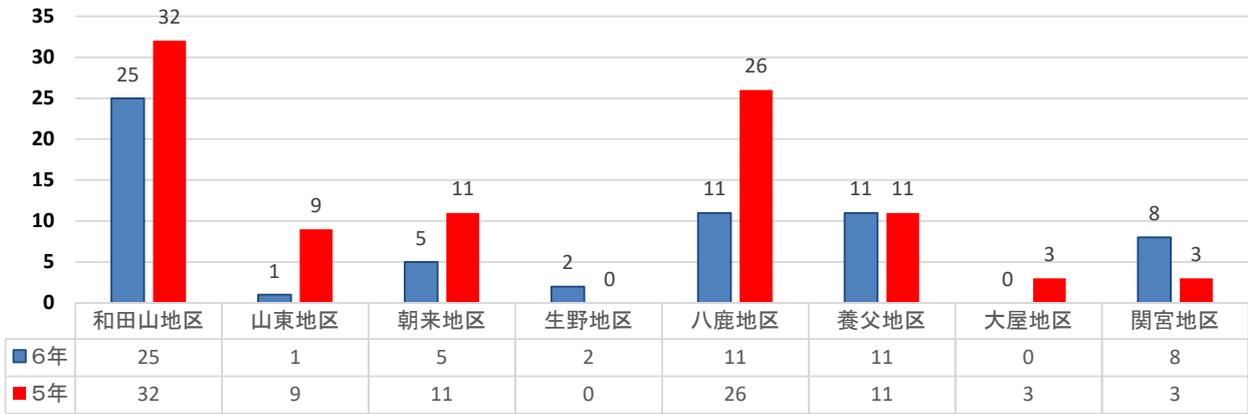


路線別人身事故発生状況

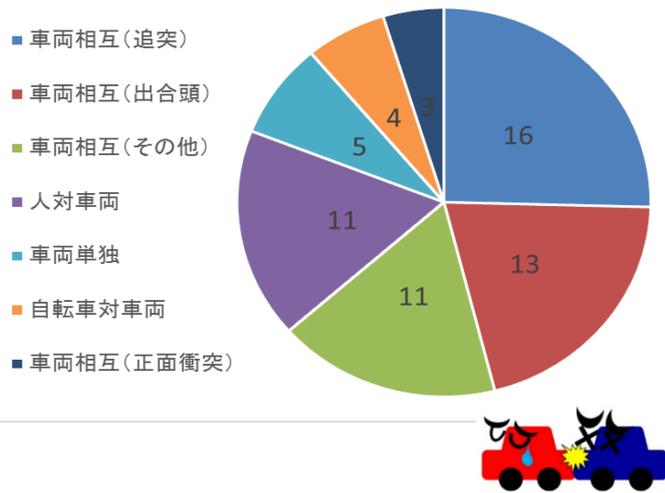


- 国道9号
- 国道312号
- 物部藪崎線
- 宮津養父線
- 養父宍粟線
- その他

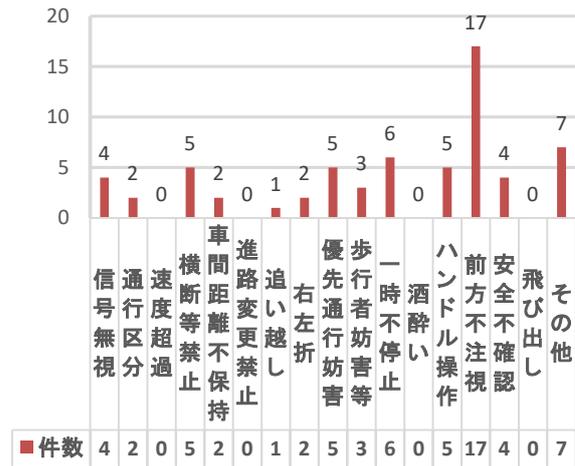
地区別交通事故発生状況



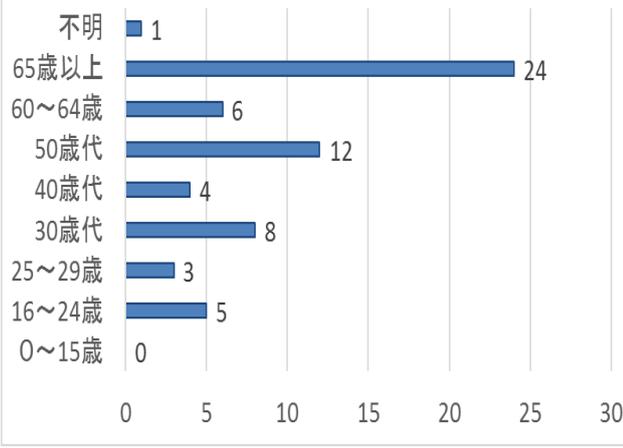
類型別交通事故



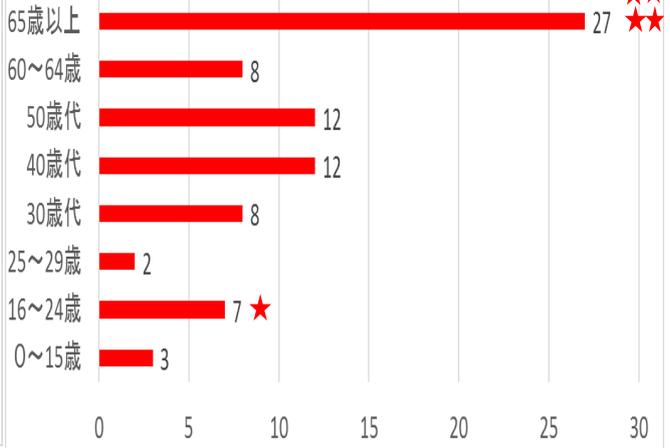
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等

○ 特徴

- ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
- ・ 16時から18時の間、曜日では月曜日に事故が多発しています。
- ・ 横断中の歩行者と車両が衝突する事故が続発しています。

○ 原因

- ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
- ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- ・ 薄暮、夜間帯において歩行者・自転車の方は反射材の活用、明るい服の着用に努めましょう。
- ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。