省(7年4月号) **等時間**角発生状況

自転車安全利用 五則

(令和7年3月末現在数値)

- 車道が原則、左側通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 交差点では信号と一時不停止を守って、安全確認
- 夜間はライト点灯
- 飲酒運転の禁止
- ヘルメットを着用

1

| 全体 | 人身事故 | 死 者 | 傷者 | うち重傷 | 物損事故 |
|------|------|-----|----|------|------|
| 令和7年 | 16 | 1 | 26 | 2 | 239 |
| 令和6年 | 14 | 0 | 17 | 0 | 196 |
| 対比 | +2 | +1 | +9 | +2 | +43 |

2 県下の交通事故概要(3月末現在)

| = | | | 前年対比 | |
|-------------|-----|-------|-------|--|
| 人身 | ·事故 | 3,400 | - 296 | |
| 傷 | 者 | 4,032 | - 354 | |
| 死 | 者 | 23 | - 7 | |
| 死者全国ワースト 5位 | | | | |

4 関係者事故(1当又は2当)

| 区分 | 件数 | 傷者 | 死者 |
|------|----|----|-----|
| 歩行者 | 2 | 2 | 0 |
| 自転車 | 2 | 2 | 0 |
| 原付 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪 | 0 | 0 | 0 |
| こども | 0 | 0 | 0 |
| 高校生 | 1 | 3 | 0 |
| 高齢者 | 13 | 21 | - 1 |

5 第1当事者(運転者 原付以上)

| 区分 | 若年 | 女性 | 高齢 | | | | |
|----|----|----|----|--|--|--|--|
| 件数 | 2 | 6 | 8 | | | | |
| 死者 | 0 | 0 | 1 | | | | |

若年は16~24まで. 高齢は65歳以上

6 性別(第1当事者)

| 0 11/1/(A) 1 11 T 11/ | | | | | | |
|-----------------------|---|---|----|--|--|--|
| 区分 | 男 | 女 | 不明 | | | |
| 件数 | 9 | 7 | 0 | | | |

3 人身事故の特徴

- ○昼間帯15件(93.7%)夜間帯1件(6.3%)
- 〇週末の発生が多い傾向。
- ○高齢者が関係する事故は全体の約81.3% 〇出会い頭、追突が多く発生している。

7 路線別

| | 区 分 | R6 | R7 | 死者 | | |
|----|--------|----|----|----|--|--|
| 玉 | 国道29号 | 7 | 6 | 0 | | |
| 道 | 国道429号 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 養父宍粟 | 0 | 1 | 0 | | |
| | 加美宍粟 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 三木宍粟 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 宍粟新宮 | 1 | 0 | 0 | | |
| | 相生宍粟 | 0 | 0 | 0 | | |
| 県 | 大屋波賀 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 宍粟下徳久 | 3 | 1 | 0 | | |
| 道 | 若桜下三河 | 0 | 0 | 0 | | |
| ~= | 宍粟香寺 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 一宮生野 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 千草新宮 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 田井中広瀬 | 0 | 1 | 0 | | |
| | 一般県道 | 1 | 0 | 0 | | |
| | 一般市道 | 2 | 6 | 0 | | |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | | |
| | 合計 | 14 | 16 | 0 | | |

| 区分 | 件数 | 傷者 | 死者 | |
|-------|----|----|----|------------|
| 0~2 | 0 | 0 | 0 | |
| 2~4 | 0 | 0 | 0 | |
| 4~6 | 1 | 1 | 0 | |
| 6~8 | 1 | 2 | 0 | Λ |
| 8~10 | 2 | 7 | 0 | |
| 10~12 | 5 | 8 | 1 | 昼間 |
| 12~14 | 2 | 2 | 0 | |
| 14~16 | 0 | 0 | 0 | |
| 16~18 | 5 | 6 | 0 | $_{\perp}$ |
| 18~20 | 0 | 0 | 0 | |
| 20~22 | 0 | 0 | 0 | |
| 22~24 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 16 | 26 | 1 | |

9 違反者(車)別

| | 区 | 分 | | 件 | 数 | 比率(%) |
|------------------|------|--------|------|---|---|-------|
| 信 | 号 | 無 | 視 | | 2 | 12.5% |
| 横 | 断等 | 禁 | 止 | | 0 | 0.0% |
| 速 | 度 | 違 | 反 | | 0 | 0.0% |
| 通 | 行 | 区 | 分 | | 3 | 18.8% |
| 優 | 先通行 | 妨害 | 等 | | 3 | 18.8% |
| 歩 | 行者如 | | 等 | | 1 | 6.3% |
| 交 | 差点安 | 全 進 | 行 | | 0 | 0.0% |
| _ | 時 不 | 停 | 止 | | 2 | 12.5% |
| <mark>安</mark> そ | 全運車 | 云 義 | 務 | | 4 | 25.0% |
| そ | の | | 他 | | 1 | 6.3% |
| _ | キロセ/ | 11-2-3 | tz.\ | | | |

◆ 違反者(歩行者)

| 信 | 号 | 無 | 視 | 0 |
|----|----|-----|----|---|
| 車の | 直前 | 直後村 | 黄断 | 0 |
| 飛 | び | 出 | J | 0 |
| そ | σ. |) | 他 | 0 |

10 曜日別状況

| 区分 | 件数 | 傷者 | 死者 |
|----|----|----|----|
| 田 | 0 | 0 | 0 |
| 月 | 3 | 6 | 0 |
| 火 | 1 | 2 | 0 |
| 水 | 3 | 3 | 1 |
| 木 | 2 | 3 | 0 |
| 木金 | 3 | 8 | 0 |
| 土 | 4 | 4 | 0 |

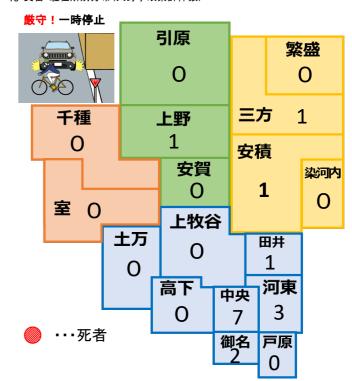
11 類型別状況

| 区 | 区分 | | 傷者 | 死者 |
|---------|------------|---|----|----|
| 人対 | 横断中 | 1 | 1 | 0 |
| 車両 | その他 | 1 | 1 | 0 |
| 自転車 | 出会い頭 | 2 | 2 | 0 |
| 対車両 | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | 正面衝突 | 2 | 6 | 1 |
| 車両相互 | 追突 | 3 | 4 | 0 |
| 中 川 伯 丘 | 出会い頭 | 5 | 10 | 0 |
| | その他 | 1 | 1 | 0 |
| | 車両単独 合計 | | 1 | 0 |
| 合 | | | 26 | 1 |

12 居住地別状況(第1当事者)

| 区分 | 管内 | 管外 | 県外 | 不明 |
|----|--------|------|------|------|
| 件数 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| % | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

13 交番·駐在所別分布(人身事故累計件数)



注 安全運転義務は前方不注視・安全不確認等である。