相生警察署管内の交通事故(令和7年9月末)

令和7年10月号 相生警察署

管内交通事故発生状況

| 人身事故 | 1 自, 車 廿 | 死者 | 傷 | 者 | 物件事故 | |
|---------|----------|----|-----|------|------|--|
| 八分争以 | 人身事故 | が担 | | うち重傷 | 物件争以 | |
| 令和7年9月末 | 94 | 1 | 112 | 11 | 785 | |
| 令和6年9月末 | 70 | 1 | 95 | 11 | 759 | |
| 前年同期増減数 | +24 | ±Ο | +17 | ±Ο | +26 | |

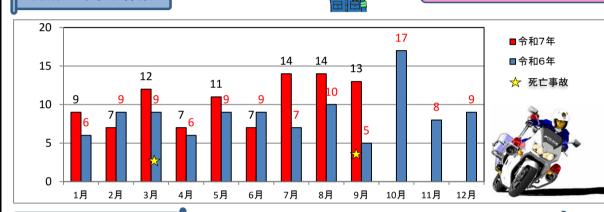
類型別人身事故件数



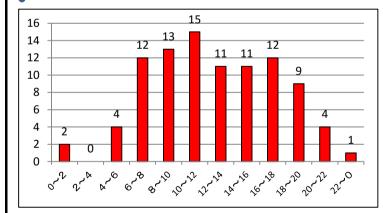
車両相互が多い!

「ただいま」の笑顔届けるために

月別人身事故件数



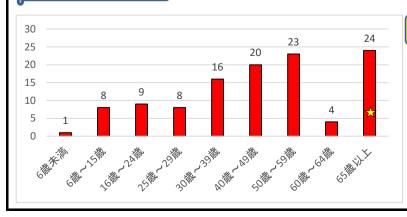
時間別人身事故件数



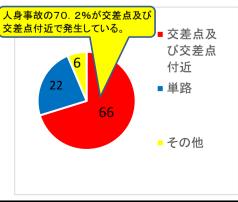
道路別人身事故件数



年齢別死傷者数



道路形状別人身事故件数



地域別交通事故発生状況

令和7年9月末

| | | | | | | | | IN TH | 7 + 57 | 717 |
|--------|----------|----|------|----|----|----|----|-------|--------|-----|
| | 人身 | | 事故件数 | | 死者 | | 傷者 | | | |
| | | 7年 | 6年 | 増減 | 7年 | 6年 | 増減 | 7年 | 6年 | 増減 |
| 相生市内 | | 78 | 56 | 22 | 0 | 1 | -1 | 92 | 76 | 16 |
| 相生駅前交 | 番 | 25 | 9 | 16 | 0 | 0 | 0 | 31 | 14 | 17 |
| 那波野交番 | F | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | -2 |
| 中央通交番 | Ť | 9 | 14 | -5 | 0 | 1 | -1 | 12 | 15 | -3 |
| 丘の台交番 | F | 14 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 4 |
| 若狭野交番 | Ť | 14 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 19 | -2 |
| 矢野駐在所 | Í | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 上郡町内 | | 16 | 14 | 2 | 1 | 0 | 1 | 20 | 19 | 1 |
| 上郡橋交番 | Š | 2 | 5 | -3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | -4 |
| 上郡駅前交 | 番 | 2 | 3 | -1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | -2 |
| 科学公園都市 | 交番 | 0 | 3 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | -4 |
| 中野駐在所 | Í | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 |
| 梨ケ原駐在 | 所 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 八保駐在所 | f | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 赤松駐在所 | Í | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 野桑駐在所 | Í | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

事故態様別(件数、人数)

| | 人身事故 | 構成率 | 死者 | 傷者 | 県下構成率 |
|---------|------|--------|----|----|--------|
| 高齢者関係事故 | 33 | 35.11% | 1 | 36 | 35.35% |
| 自転車関係事故 | 19 | 20.21% | 0 | 19 | 24.96% |
| 子供関係事故 | 2 | 2.13% | 0 | 2 | 4.79% |

自転車安全利用クイズ

右の二次元コードは 自転車ルールの〇× 問題です。一度、試 してみてね。





googleフォーム





相生警察署HP

ひょうご防犯ネット+ (プラス)

令和7年4月1日から

~ 自転車への

声切符の導入!~

対象は16歳以上!



