

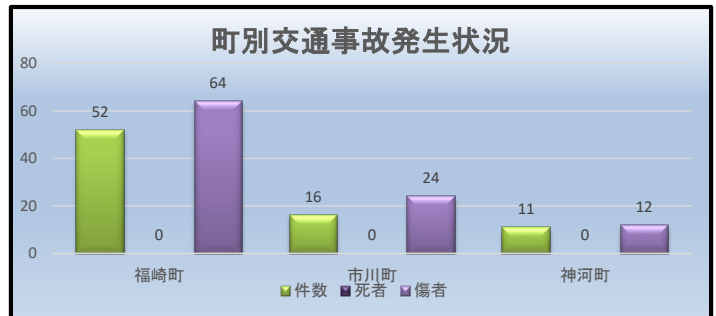
交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和7年10月末)

1 交通事故発生状況

区分	件 数	死 者	傷 者	重 傷
町名				
県 下	11,815	76	13,908	695
増 減	-946	-10	-1,185	-82
管 内	83	0	104	13
増 減	-12	-2	-6	± 0
福 崎 町	55	0	67	8
増 減	-5	± 0	-3	-1
市 川 町	16	0	24	1
増 減	± 0	± 0	+8	± 0
神 河 町	12	0	13	4
増 減	-7	-2	-11	+1



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合 計	国 道	県 道	町 道	そ の 他
年					
7 年	83	17	28	35	3
6 年	95	24	32	33	6
増 減 数	-12	-7	-4	+2	-3

(2) 当事者種別

車 両	合 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	特定小型	自 転 車	歩 行 者	そ の 他
当事者								
第一当事者	83	72	0	2	0	6	0	3
第二当事者	83	57	5	1	0	4	9	7

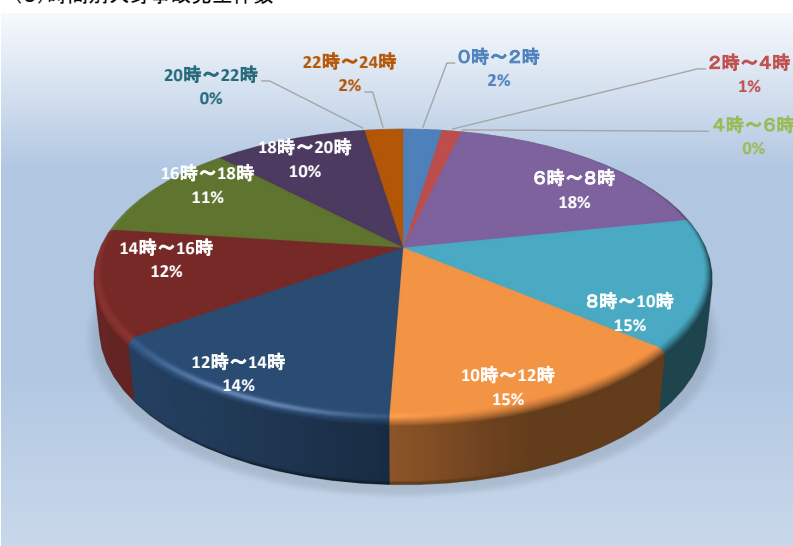
(3) 年齢別

年 齢	合 計	15 歳 以下	16 歳 ~ 24 歳	25 歳 ~ 64 歳	65 歳 以上
当事者					
第一当事者	83	4	12	40	23
第二当事者	83	4	7	50	15

(4) 物損事故

年	物 損 事 故
7 年	871
6 年	868

(5) 時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは
禁止されています!!

交通安全〇×クイズ

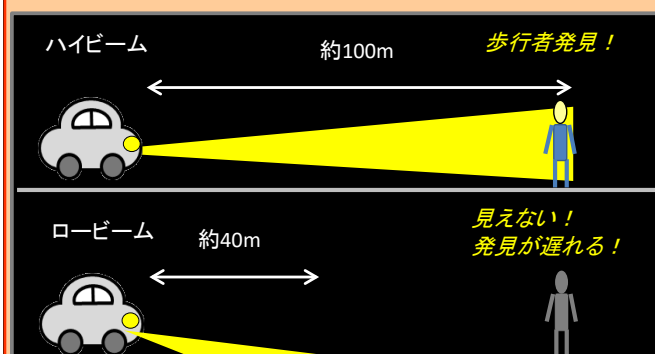
- ① 来年4月から、自転車も違反すれば反則金が課される。
- ② 特定小型原動機付自転車を運転するための年齢制限はない。

※ 特定小型原動機付自転車に関するリンク先→
答えは、一番下に記載しています。



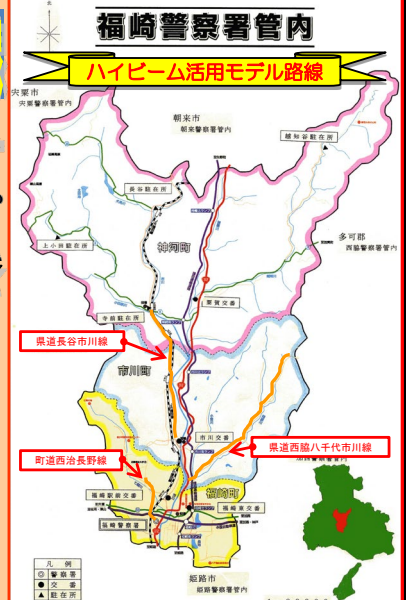
ハイビーム活用モデル路線～県道長谷市川線・県道西端八千代市川線・町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!★

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



側を走行して下さい

クイズの答え: ①...〇 ②...× 16歳以上