

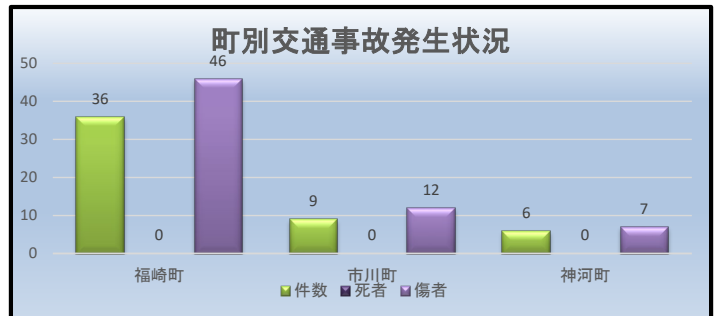
交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和7年6月末)

1 交通事故発生状況

区分	件 数	死 者	傷 者	重 傷
町名				
県 下	6,923	42	8,215	401
増 減	-598	-12	-661	-85
管 内	51	0	65	7
増 減	-2	± 0	+1	+1
福 崎 町	36	0	46	4
増 減	+3	± 0	+6	± 0
市 川 町	9	0	12	1
増 減	+2	± 0	+6	+1
神 河 町	6	0	7	2
増 減	-7	± 0	-10	± 0



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合 計	国 道	県 道	町 道	そ の 他
年					
7 年	51	9	18	22	2
6 年	53	12	15	23	3
増 減 数	-2	-3	+3	-1	-1

(2) 当事者種別

車 両	合 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	特定小型	自 転 車	歩 行 者	そ の 他
当事者								
第一当事者	51	47	0	0	0	2	0	2
第二当事者	53	50	1	0	0	2	0	0

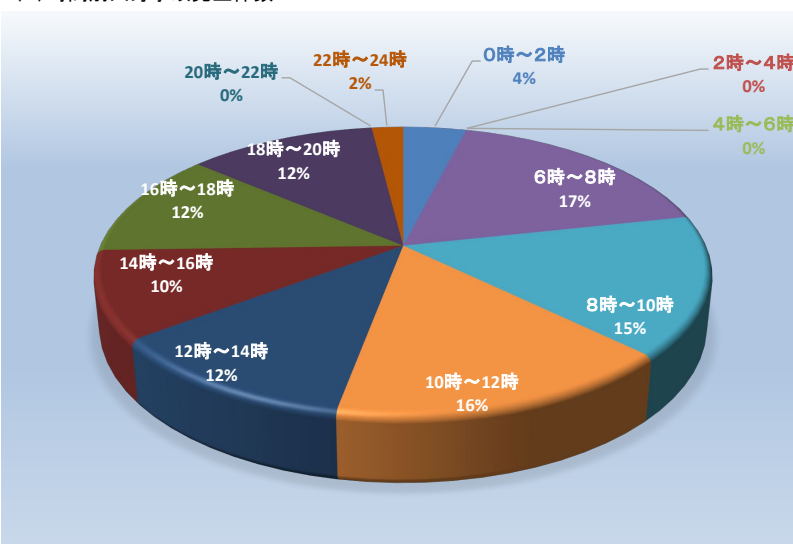
(3) 年齢別

年 齢	合 計	15 歳 以下	16 歳 ~ 24 歳	25 歳 ~ 64 歳	65 歳 以上
当事者					
第一当事者	51	1	8	25	17
第二当事者	53	12	15	23	3

(4) 物損事故

年	物 損 事 故
7 年	496
6 年	509

(5) 時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは禁止されています!!

交通安全〇×クイズ

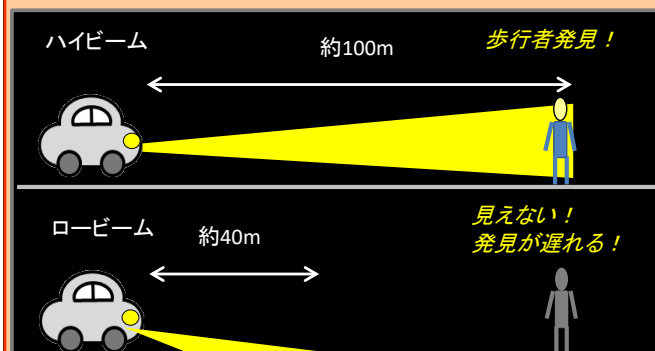
- ① 傷のつかない程度の交通事故であれば、お互いで話をして解決できれば警察に報告しなくてもいい。
- ② 特定小型原動機付自転車は、免許証を取得する必要はないため、誰でも運転できる。

※ 特定小型原動機付自転車に関するリンク先→ 答えは、一番下に記載しています。



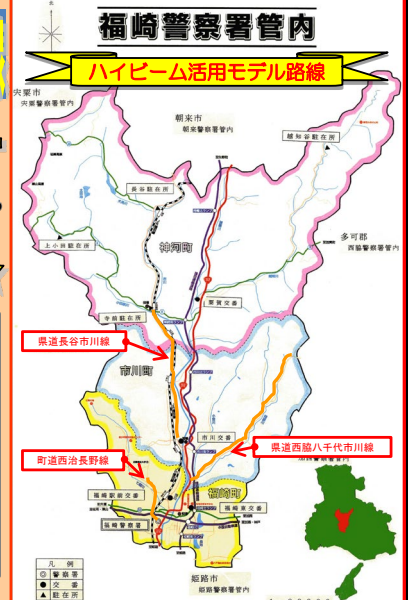
ハイビーム活用モデル路線～県道長谷市川線・県道西端八千代市川線・町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!!

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



側を走行し クイズの答え: ①... × どんな事故であろうと必ず報告しないといけない ②... × 年齢制限があるため事前にルールを確認しましょう