

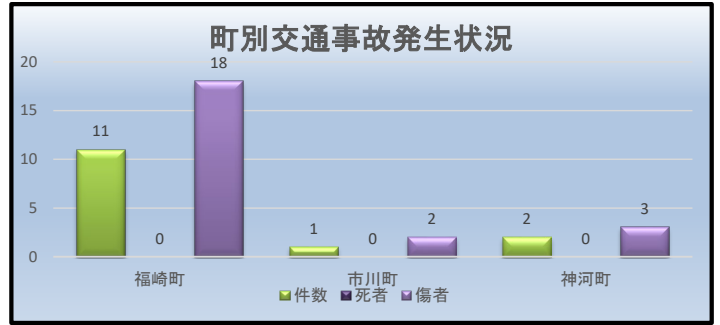
交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和7年2月末)

1 交通事故発生状況

区分	件 数	死 者	傷 者	重 傷
町名				
県 下	2,245	17	2,621	123
増 減	-1,451	-13	-1,765	-113
管 内	14	0	23	1
増 減	-10	± 0	-6	-3
福 崎 町	11	0	18	1
増 減	-4	± 0	-1	-1
市 川 町	1	0	2	0
増 減	-2	± 0	-1	± 0
神 河 町	2	0	3	0
増 減	-4	± 0	-4	-2



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合 計	国 道	県 道	町 道	そ の 他
年					
6 年	14	3	5	5	1
5 年	24	4	8	11	1
増 減 数	-10	-1	-3	-6	± 0

(2) 当事者種別

当事者	合 計	自動車	自 二 輪	原 付	特定小型	自転車	歩行者	そ の 他
第一当事者	14	13	0	0	0	0	0	1
第二当事者	14	10	1	0	0	0	2	1

(3) 年齢別

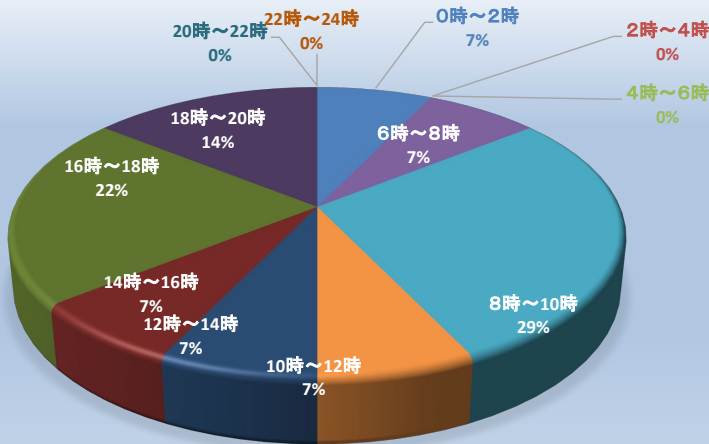
区分	合 計	15 歳 以下	16 歳 ~ 24 歳	25 歳 ~ 64 歳	65 歳 以上
年					
第一当事者	13	0	2	7	4
第二当事者	13	0	2	9	2

(4) 物損事故

年	物損事故
6 年	162
5 年	254



(5) 時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは禁止されています!!

交通安全〇×クイズ

① スクールバスがハザードランプを点灯させて停車していたので、徐行まではせずとも減速して通過した。

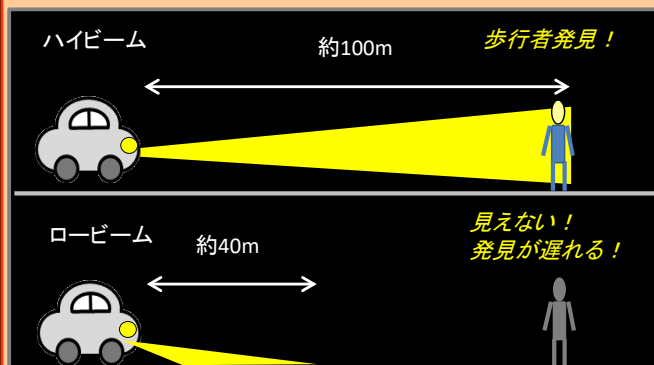
② 徐行とは明確な時速が明記されておらず、車両等が直ちに停止できる速度で進行することである。

※ 答えは、一番下に記載しています。



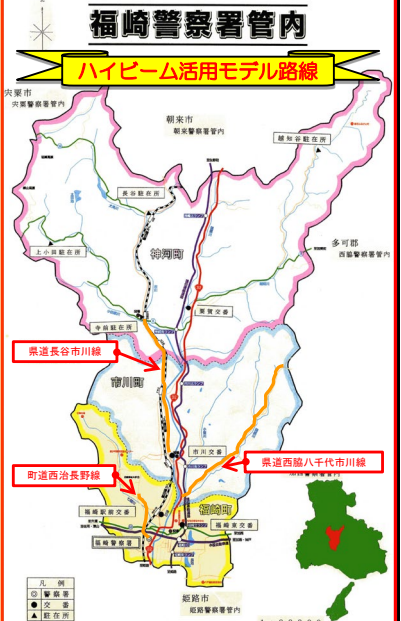
ハビーム活用モデル路線~県道長谷市川線・県道西脇八千代市川線・町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!★

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



側を走行して下さい

クイズの答え: ①×(停車中のスクールバスの側方を通過時は徐行義務がある) ②○