

交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和6年10月末)

1 交通事故発生状況

区分	件数	死者	傷者	重傷
町名				
県下	12,761	86	15,093	777
増減	-528	+8	-602	-16
管内	95	2	110	13
増減	±0	±0	+4	±0
福崎町	60	0	70	9
増減	±0	-1	+4	+1
市川町	16	0	16	1
増減	-4	-1	-5	-1
神河町	19	2	24	3
増減	+4	+2	+5	±0



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合計	国道	県道	町道	その他
年					
6年	95	24	32	33	6
5年	95	18	34	40	3
増減数	±0	+6	-2	-7	+3

(2) 当事者種別

当事者	合計	自動車	自二輪	原付	特定小型	自転車	歩行者	その他
第一当事者	95	86	1	1	0	6	0	1
第二当事者	95	59	4	2	0	9	13	8

(3) 年齢別

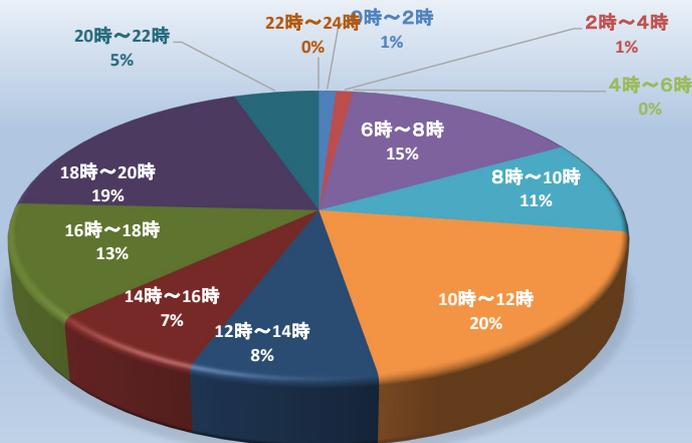
当事者	合計	15歳以下	16歳～24歳	25歳～64歳	65歳以上
第一当事者	94	5	13	45	31
第二当事者	87	0	12	56	19

(4) 物損事故

年	物損事故
6年	868
5年	873



(5) 時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは禁止されています!!

交通安全〇×クイズ

① 自転車は車道を走行していても、歩行者自転車専用信号機がある場合は車両用信号ではなく、歩行者自転車専用信号機に従わなければならない。

② 自転車で車道の左側を走行中、前方に駐車車両が停まっており、車道は車両の通行が頻繁であったため、自転車歩道通行可の標識はなかったが歩道にあがって走行した。

※ 答えは、一番下に記載しています。

ハビーム活用モデル路線～県道長谷市川線、県道西脇八千代市川線、町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!★

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



側を走行して下さる。クイズの答え: ①〇②〇(車道の走行が危険でやむを得ない場合は、標識がなくても歩道の通行が可能です)