

網干警察署の交通事故(令和8年5月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 5月中の人身事故発生件数・傷者数は26件32名(前年対比-11件-7名)、年累計では138件162名(前年対比-25件-25名)で推移している。
- 交番別累計では広畑交番管内の発生が圧倒的に多く、次いで勝原・新在家管内となっている。
- 時間別では車両等が集中する朝夕の通勤時間帯の発生率が高く、全体の6割弱を占めている。



1 事故発生状況

	令和8年(網干署管内)		前年対比(網干署管内)		令和8年(兵庫県内)	
	5月中	5月末累計	5月中	年累計	5月中	5月末累計
人身事故	26	138	-11	-25	1,162	5,588
死者	0	0	±0	±0	10	53
傷者	32	162	-7	-25	1,389	6,506
重傷	1	8	±0	+4	71	343
物損事故	212	1,026	+20	-28	11,759	56,508
合計	238	1,164	+9	+110	12,921	62,096

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	16	37	72	13	138
構成率	11.6%	26.8%	52.2%	9.4%	100%
傷者	17	40	92	13	162
死者	0	0	0	0	0

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上	合計
傷者	0	15	20	104	23	162
死者	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0%	9.3%	12.3%	64.2%	14.2%	100.0%

(4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	1	10	2	9	22
死者	0	0	0	0	0
構成率	0.6%	6.2%	1.2%	5.6%	13.6%

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

類型/年	令和8年5月末		令和7年5月末		前年対比
	件数	構成率	件数	構成率	
人対車	横断中	9 (6.5%)	16 (9.8%)		-7
	その他	6 (4.3%)	8 (4.9%)		-2
	小計	15 (10.9%)	24 (14.7%)		-9
車両相互	正面衝突	0 (0.0%)	0 (0.0%)		±0
	追突	34 (24.6%)	40 (24.5%)		-6
	出会い頭	25 (18.1%)	24 (14.7%)		+1
	その他	37 (26.8%)	27 (16.6%)		+10
	小計	96 (69.6%)	91 (55.8%)		+5
対自転車	出会い頭	19 (13.8%)	21 (12.9%)		-2
	その他	8 (5.8%)	24 (14.7%)		-16
	小計	27 (19.6%)	45 (27.6%)		-18
車両単独	0 (0.0%)	3 (1.8%)		-3	
列車	0 (0.0%)	0 (0.0%)		±0	
合計	138 (100.0%)	163 (100.0%)		-25	
自転車関係事故	28 (20.3%)	49 (30.1%)		-21	
高齢者関係事故	37 (26.8%)	59 (36.2%)		-22	
自転車関係事故(県内)	1,336 (23.9%)				
高齢者関係事故(県内)	2,016 (36.1%)				

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	0~1	2~3	4~5	合計
件数	25	15	9	16	14	27	12	11	4	2	2	1	138
構成率	18.1%	10.9%	6.5%	11.6%	10.1%	19.6%	8.7%	8.0%	2.9%	1.4%	1.4%	0.7%	100%

は夜間帯 赤字は出・退勤時間帯

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	5月中発生			5月末累計			死者
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	
新在家	4	8	-4	17	24	-7	0
網干駅前	0	1	-1	15	15	±0	0
勝原	1	3	-2	17	16	+1	0
天満	4	2	+2	14	11	+3	0
吉美	6	6	±0	13	26	-13	0
広畑	8	15	-7	46	58	-12	0
八幡	3	2	+1	16	13	+3	0
合計	26	37	-11	138	163	-25	0

(7) 交番別発生件数(人身事故累計)

網干駅前 15 件	勝原 17 件	八幡 16 件
新在家 17 件	天満 14 件	広畑 46 件
	吉美 13 件	