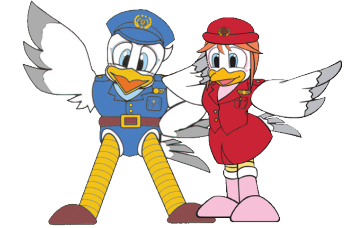


網干警察署の交通事故(令和8年3月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 3月中の人身事故発生件数・傷者数は15件19名で前年対比-12件16名と減少している。
- 交番別累計では依然として広畑交番管内の発生が多く、新在家・吉美交番管内は減少している。
- 時間別では車両等が集中する通勤・通勤時間帯の発生率が高く、特に午前6時～午前8時の時間帯に多発している。



兵庫県警察シンボルマスコット
こうへいくん まもりちゃん

1 事故発生状況

	令和8年(網干署管内)		前年対比(網干署管内)		令和8年(兵庫県内)	
	3月中	3月末累計	3月中	年累計	3月中	3月末累計
人身事故	15	82	-12	-13	1,084	3,296
死者	0	0	±0	±0	12	32
傷者	19	87	-16	-25	1,265	3,812
重傷	0	4	-2	+2	53	213
物損事故	201	616	-34	-41	11,599	33,856
合計	216	698	-46	-54	12,683	37,152

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	10	24	40	8	82
構成率	12.2%	29.3%	48.8%	9.8%	100%
傷者	10	26	43	8	87
死者	0	0	0	0	0

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6～15歳	16～24歳	25～64歳	65歳以上	合計
傷者	0	4	10	61	12	87
死者	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0%	4.6%	11.5%	70.1%	13.8%	100.0%

(4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園児以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	1	2	1	5	9
死者	0	0	0	0	0
構成率	1.1%	2.3%	1.1%	5.7%	10.3%

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

類型/年		令和8年3月末		令和7年3月末		前年対比
		件数	構成率	件数	構成率	
人対車	横断中	7	8.5%	11	11.6%	-4
	その他	4	4.9%	4	4.2%	±0
	小計	11	13.4%	15	15.8%	-4
車両相互	正面衝突	0	0.0%	0	0.0%	±0
	追突	22	26.8%	30	31.6%	-8
	出会い頭	10	12.2%	14	14.7%	-4
	その他	21	25.6%	15	15.8%	+6
	小計	53	64.6%	59	62.1%	-6
対自転車/自転車	出会い頭	13	15.9%	10	10.5%	+3
	その他	5	6.1%	8	8.4%	-3
	小計	18	22.0%	18	18.9%	±0
車両単独	0	0.0%	3	3.2%	-3	
列車	0	0.0%	0	0.0%	±0	
合計	82	100.0%	95	100.0%	-13	
自転車関係事故	18	22.0%	18	18.9%	±0	
高齢者関係事故	20	24.4%	38	40.0%	-18	
自転車関係事故(県内)	776	23.5%				
高齢者関係事故(県内)	1,195	36.3%				

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6～7	8～9	10～11	12～13	14～15	16～17	18～19	20～21	22～23	0～1	2～3	4～5	合計
件数	20	11	2	10	10	11	8	5	2	1	1	1	82
構成率	24.4%	13.4%	2.4%	12.2%	12.2%	13.4%	9.8%	6.1%	2.4%	1.2%	1.2%	1.2%	100%

は夜間帯 赤字は出・退勤時間帯

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	3月中発生			3月末累計			死者
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	
新在家	0	5	-5	5	14	-9	0
網干駅前	3	4	-1	10	9	+1	0
勝原	2	1	+1	10	9	+1	0
天満	1	0	+1	10	7	+3	0
吉美	2	1	+1	5	15	-10	0
広畑	6	12	-6	35	34	+1	0
八幡	1	4	-3	7	7	±0	0
合計	15	27	-12	82	95	-13	0

(7) 交番別発生件数(人身事故)

網干駅前 10 件	勝原 10 件	八幡 7 件
新在家 5 件	天満 10 件	広畑 35 件
	吉美 5 件	