網干警察署の交通事故(令和7年9月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 9月中の人身事故発生は38件で9月末の累計は289件(-9件)と若干の減少傾向にあるが、物損事故は当月(+10件)、累計(+96件)ともに増加してい
- 交番別累計では広畑交番108件、新在家交番41件次いで吉美交番38件と、依然として企業が集中する浜手方面の発生が多い傾向にある。
- 時間別では夜間20時以降から翌朝5時台の発生が少なく、出勤時の朝6時から9時台や昼間帯、16時から20時台の帰宅時間帯が全体の9割以上を占めている。

1 事故発生状況

			令和7年(約	網干署管内)	前年対比(約	胃干署管内)	令和7年(兵庫県内)		
			9月中	9月末累計	9月中	年累計	9月中	9月末累計	
人	人身事故		38	289	±0	-9	1,175	10,441	
	死 者		0	1	± 0	+1	12	72	
	偐	易 者	53	341	+4	-16	1,363	12,316	
		重傷	1	8	+1	-1	69	616	
	物損事故		210	1,889	+10	+96	11,153	101,515	
合 計		248	2,178	+10	+87	12,328	111,956		

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

高齢者関係事故(県内) 3,691 35.4%

(1) 類型別完生件数(系計)									
	類型/年	令和7年	年9月末	令和6年	₹9月末	前年対比			
##W: H		件数	構成率	件数	構成率	刊十为比			
人	横断中	23	8.0%	16	5.4%	+7			
対 車	その他	15	5.2%	10	3.4%	+5			
	小計	38	13.1%	26	8.7%	+12			
車両相互	正面衝突	2	0.7%	4	1.3%	-2			
	追突	74	25.6%	82	27.5%	-8			
	出会い頭	45	15.6%	46	15.4%	-1			
	その他	52	18.0%	48	16.1%	+4			
	小計	173	59.9%	180	60.4%	-7			
村自	出会い頭	42	14.5%	45	15.1%	-3			
車転両車	その他	32	11.1%	43	14.4%	-11			
r- -4-	小計	74	25.6%	88	29.5%	-14			
	車両単独	4	1.4%	4	1.3%	±0			
	列車	0	0.0%	0	0.0%	±0			
合計		289	100.0%	298	100.0%	-9			
自	転車関係事故	75	26.0%	90	30.2%	-15			
高齢者関係事故		96	33.2%	93	31.2%	+3			
自転	車関係事故(県内)	2,606	25.0%						

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

合計
289
.00%
341
1

兵庫県警察シンボルマスコット こうへいくん まもりちゃん

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

		6歳未満	6~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上	合計
	傷者	8	29	51	206	47	341
	死者	0	0	0	0	1	1
1	構成率	2.3%	8.5%	14.9%	60.2%	14.0%	100.0%

(4) 学生別負傷者数累計

		幼稚園児以下	小学生	中学生	高校生	合計
Ī	傷者	10	12	14	16	52
Ī	死者	0	0	0	0	0
Ī	構成率	2.9%	3.5%	4.1%	4.7%	15.2%

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	0~1	2~3	4~5	合計
件数	29	42	28	24	34	56	47	18	6	3	2	0	289
構成率	10.0%	14.5%	9.7%	8.3%	11.8%	19.4%	16.3%	6.2%	2.1%	1.0%	0.7%	0.0%	100%
	は夜間	は夜間帯											

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	9	月中発	生	9月末累計					
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	死者		
新在家	4	5	-1	41	38	+3	0		
網干駅前	4	5	-1	25	33	-8	0		
勝原	7	3	+4	31	36	-5	0		
天満	1	2	-1	21	30	-9	0		
吉美	5	5	±0	38	41	-3	1		
広畑	15	15	±0	108	90	+18	0		
八幡	2	3	-1	25	30	-5	0		
合 計	38	38	±0	289	298	-9	1		

(7) 交番別発生件数(人身事故)

