

# 網干警察署の交通事故(令和7年1月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

## 人身事故の特徴

- 前年と比較して人身交通事故が11件増加した。
- 自転車関係事故の割合が17.6%と県下全体の割合(23.8%)より6.2ポイント低い割合となっている。
- 発生時間帯では、午後4時台から午後7時台の薄暮時間帯に全体の47.1%と高い割合を占めている。



兵庫県警察シンボルマスコット  
こうへいくん まもりちゃん

## 1 事故発生状況

	令和7年(網干署管内)		前年対比(網干署管内)		令和7年(兵庫県内)	
	1月中	1月末累計	1月中	年累計	1月中	1月末累計
人身事故	34	34	+11	+11	1,175	1,175
死者	0	0	±0	±0	8	8
傷者	41	41	+17	+17	1,410	1,410
重傷	0	0	-1	-1	74	74
物損事故	223	223	+17	+17	10,801	10,801
合計	257	257	+28	+28	11,976	11,976

## (2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	4	10	19	1	34
構成率	11.8%	29.4%	55.9%	2.9%	100%
傷者	5	12	23	1	41
死者	0	0	0	0	0

## (3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上	合計
傷者	1	1	6	28	5	41
死者	0	0	0	0	0	0
構成率	2.4%	2.4%	14.6%	68.3%	12.2%	100.0%

## (4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	2	0	0	2	4
死者	0	0	0	0	0
構成率	4.9%	0.0%	0.0%	4.9%	9.8%

## 2 人身事故発生状況

### (1) 類型別発生件数(累計)

類型/年	令和7年1月末		令和6年1月末		前年対比
	件数	構成率	件数	構成率	
人対車	横断中	5 14.7%	3 13.0%		+2
	その他	0 0.0%	0 0.0%		±0
	小計	5 14.7%	3 13.0%		+2
車両相互	正面衝突	0 0.0%	0 0.0%		±0
	追突	12 35.3%	3 13.0%		+9
	出会い頭	4 11.8%	5 21.7%		-1
	その他	6 17.6%	6 26.1%		±0
小計	22 64.7%	14 60.9%		+8	
対自転車	出会い頭	4 11.8%	3 13.0%		+1
	その他	2 5.9%	3 13.0%		-1
	小計	6 17.6%	6 26.1%		±0
車両単独	1 2.9%	0 0.0%		+1	
列車	0 0.0%	0 0.0%		±0	
合計	34 100.0%	23 100.0%		+11	
自転車関係事故	6 17.6%	6 26.1%		±0	
高齢者関係事故	12 35.3%	9 39.1%		+3	
自転車関係事故(県内)	280 23.8%				
高齢者関係事故(県内)	461 39.2%				

## (5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	0~1	2~3	4~5	合計
件数	1	6	1	4	3	7	9	1	1	0	1	0	34
構成率	2.9%	17.6%	2.9%	11.8%	8.8%	20.6%	26.5%	2.9%	2.9%	0.0%	2.9%	0.0%	100%

は夜間帯

## (6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	1月中発生			1月末累計			死者
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	
新在家	2	2	±0	2	2	±0	0
本町	1	0	+1	1	0	+1	0
浜田	0	1	-1	0	1	-1	0
東芝前	0	1	-1	0	1	-1	0
網干駅前	3	4	-1	3	4	-1	0
勝原	5	1	+4	5	1	+4	0
天満	3	0	+3	3	0	+3	0
吉美	8	4	+4	8	4	+4	0
広畑	10	9	+1	10	9	+1	0
八幡	2	1	+1	2	1	+1	0

## (7) 区別・交番別発生件数(人身事故)

区	交番	発生件数
網干区	網干駅前	6件
	新在家	11件
勝原区	勝原	5件
	天満	3件
大津区	天満	3件
	吉美	8件
余部区	東芝前	3件
	本町	1件
広畑区	八幡	2件
	広畑	10件