網干警察署の交通事故(令和6年11月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 吉美交番管内の人身事故件数が昨年対比+11件と増加している。
- 自転車関係事故の割合が31.6%と県下全体の割合(24.8%)より6.8ポイント高い割合で発生している。
- 発生時間帯では、午後4時台と午後5時台の薄暮時間帯に全体の20.9%と高い割合を占めている。

1 事故発生状況

	1 355= 1155									
			令和6年(約	網干署管内)	前年対比(約	罔干署管内)	令和6年(兵庫県内)			
			11月中	11月末累計	11月中	年累計	11月中	11月末累計		
人	人身事故		34	364	+2	+16	1,352	14,113		
	死	: 者	0	0	±0	-1	11	97		
	傷 者		41	431	+8	+42	1,601	16,694		
		重傷	2	11	±0	-8	84	861		
	物損事故		204	2,220	+26	+118	11,580	122,965		
	合 計		238	2,584	+28	+134	12,932	137,078		

2 人身事故発生状況

(1)類型別発生件数(累計)

(1) 類型別光生什数(系計)										
籽刑 /年	令和6年	F11月末	令和5年	511月末	前年対比					
類望/ 平	件数	構成率	件数	構成率	削牛刈比					
横断中	22	6.0%	24	6.9%	-2					
その他	12	3.3%	17	4.9%	-5					
小計	34	9.3%	41	11.8%	-7					
正面衝突	4	1.1%	3	0.9%	+1					
追突	101	27.7%	89	25.6%	+12					
出会い頭	53	14.6%	63	18.1%	-10					
その他	56	15.4%	35	10.1%	+21					
小計	214	58.8%	190	54.6%	+24					
出会い頭	60	16.5%	74	21.3%	-14					
その他	52	14.3%	37	10.6%	+15					
小計	112	30.8%	111	31.9%	+1					
車両単独	4	1.1%	6	1.7%	-2					
列車	0	0.0%	0	0.0%	±0					
合計	364	100.0%	348	100.0%	+16					
妘車関係事故	115	31.6%	116	33.3%	-1					
鈴者関係事故	121	33.2%	120	34.5%	+1					
車関係事故(県内)	3,500	24.8%								
者関係事故(県内)	5,102	36.2%								
	その他 小計 正面第突 出会い頭 その他 小計 出会い頭 その他 小計 出会い頭 その他 小計 出会に動する 本事関係事故 本事関係事故 「本現の事事」 「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、「本書、	類型/年	横断中 22 6.0% その他 12 3.3% 小計 34 9.3% 正面衝突 4 1.1% 追突 101 27.7% 出会い頭 53 14.6% その他 56 15.4% 小計 214 58.8% 出会い頭 60 16.5% その他 52 14.3% 小計 112 30.8% 車両単独 4 1.1% 列車 0 0.0% 合計 364 100.0% 転車関係事故 115 31.6% 齢者関係事故 121 33.2% 車関係事故 121 33.2%	横断中 22 6.0% 24 その他 12 3.3% 17 小計 34 9.3% 41 正面衝突 4 1.1% 3 追突 101 27.7% 89 出会い頭 53 14.6% 63 その他 56 15.4% 35 小計 214 58.8% 190 出会い頭 60 16.5% 74 その他 52 14.3% 37 小計 112 30.8% 111 車両単独 4 1.1% 6 列車 0 0.0% 0 合計 364 100.0% 348 転車関係事故 115 31.6% 116 齢者関係事故 121 33.2% 120 本関係事故 (県内) 3,500 24.8%	類型/年 件数 構成率 件数 構成率 横断中 22 6.0% 24 6.9% その他 12 3.3% 17 4.9% 小計 34 9.3% 41 11.8% 正面衝突 4 1.1% 3 0.9% 19突 101 27.7% 89 25.6% 19公 53 14.6% 63 18.1% その他 56 15.4% 35 10.1% 小計 214 58.8% 190 54.6% 19公 54.6% 19公 52 14.3% 37 10.6% 112 30.8% 111 31.9% 車両単独 4 1.1% 6 1.7% 列車 0 0.0% 0 0.0% 合計 364 100.0% 348 100.0% 合計 364 100.0% 348 100.0% 19 54.6% 116 33.3% 115 31.6% 116 33.3% 116% 116 33.3% 116% 116 33.3% 116% 116 33.3% 116% 116 33.3% 116% 116 33.3% 110.0% 116 33.3% 110 33.500 24.8%					

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	45	131	171	17	364
構成率	12.4%	36.0%	47.0%	4.7%	100%
傷者	59	154	201	17	431
死者	0	0	0	0	0

(3) 年齡別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上	合計					
傷者	3	42	60	258	68	431					
死者	0	0	0	0	0	0					
構成率	0.7%	9.7%	13.9%	59.9%	15.8%	100.0%					

(4) 学生別負傷者数累計

(1) 1-1-4	17 M		1		
	幼稚園児以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	3	24	10	26	63
死者	0	0	0	0	0
構成率	0.7%	5.6%	2.3%	6.0%	14.6%

兵庫県警察シンボルマスコット こうへいくん まもりちゃん

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	0~1	2~3	4~5	合計
件数	49	39	37	36	44	76	44	19	10	2	3	5	364
構成率	13.5%	10.7%	10.2%	9.9%	12.1%	20.9%	12.1%	5.2%	2.7%	0.5%	0.8%	1.4%	100%

は夜間帯

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	11月中発生 11月末累計										
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	死者				
新在家	4	6	-2	31	34	-3	0				
本町	0	0	± 0	7	6	+1	0				
浜田	1	0	+1	7	5	+2	0				
東芝前	2	3	-1	16	9	+7	0				
網干駅前	2	6	-4	28	24	+4	0				
勝原	6	0	+6	43	42	+1	0				
天満	2	1	+1	35	36	-1	0				
吉美	3	8	-5	49	38	+11	0				
広畑	10	7	+3	111	122	-11	0				
八幡	4	1	+3	37	32	+5	0				

(7)区别•交番別発生件数(人身事故)

(7)区別・	争议)								
1	網干区			勝原区			広畑区		
		73	件	4	13	件	148	件	
余部区					勝原	泵			
16	(牛	網干馬	訳前	4	13	件	八巾	番	
東芝前		28	件				37	件	
16 1	4			J	丰	区			
		新在	家	8	34	件			
浜田		31	件		天清	苛	広灯	田	
7 1	牛			3	35	件	111	件	
			本町		吉美				
	į	7	件	4	19	件			
	į								