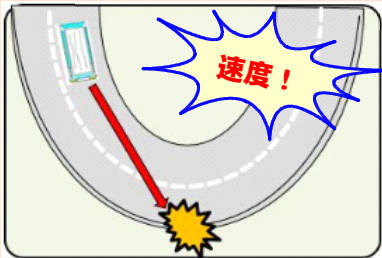




『貨物車』の交通事故防止! ～速度、安全確認、ブレーキ操作～

【 県下における事故事例 】



【車両単独事故】
カーブで曲がりきれずに横転し、ガードレールに衝突! 『速度超過』が原因!



【歩行者との衝突事故】
左方を注目のあまり、右方をみていない! 左折時は、左方はもちろん右方も確認しましょう!

【加古川警察署管内における事故件数】

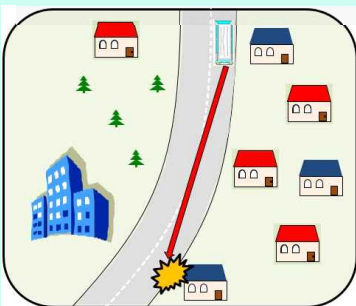
第1当事者が貨物車の人身事故発生件数

■大型貨物	4件
■中型貨物	6件
■準中型貨物	6件
■普通貨物	14件
■軽貨物	40件
【計70件】	

※令和5年上半期発生分



長い下り坂に要注意! ～ブレーキ過熱による重大事故発生



下り坂で、~~フットブレーキの多用による「フェード現象」~~が原因となる事故が発生しています。

《フェード現象とは?》

長い下り坂でフットブレーキを使い過ぎると、ブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなる現象。

《フェード現象が起きてしまったら…》

エンジンブレーキを利用して速度を落とし、安全な場所で待機してブレーキが冷えるのを待ちましょう。

《坂道を下るときは…》

エンジンブレーキを活用しましょう!

◆マニュアル車(MT車)

⇒シフトダウンしてアクセルを戻します。 『⑤⇒④⇒③⇒②』

◆オートマチック車(AT車)

⇒Dレンジのすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻します。

