

1 交通事故発生状況

1-1 加古川警察署管内 1月末

| | 人身事故 | 死者数 | 傷者数 | 重傷 | 物損事故 |
|------|------|-----|-----|----|------|
| 8年 | 77 | 1 | 84 | 6 | 771 |
| 7年 | 84 | 0 | 99 | 3 | 715 |
| 前年対比 | -7 | +1 | -15 | +3 | +56 |

1-2 市町別 1月末

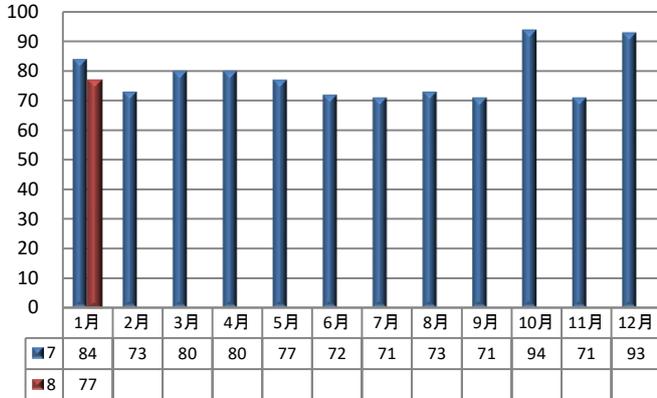
| | 人身事故 | 死者数 | 傷者数 |
|------|------|-----|-----|
| 加古川市 | 62 | 1 | 67 |
| 稲美町 | 6 | 0 | 7 |
| 播磨町 | 9 | 0 | 10 |

1-3 兵庫県下 1月末

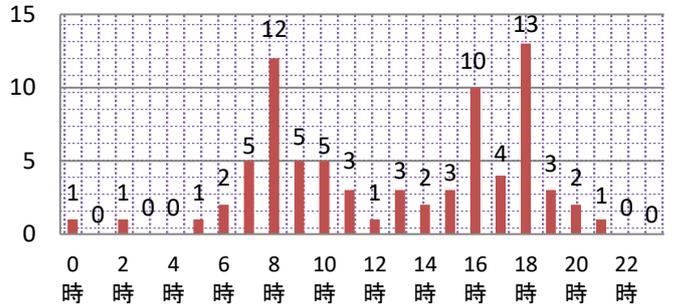
| | 人身事故 | 死者数 | 傷者数 | 重傷 |
|------|-------|-----|-------|----|
| 8年 | 1,132 | 9 | 1,306 | 78 |
| 7年 | 1,175 | 8 | 1,410 | 74 |
| 前年対比 | -43 | +1 | -104 | +4 |

2 人身事故の特徴

2-1 月別人身事故件数



2-2 時間別



2-3 曜日別

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---|----|----|---|----|----|---|
| 5 | 13 | 15 | 9 | 14 | 13 | 8 |

2-4 高齢者関係事故

| | | 関係事故 | | | 高齢者の死傷者 | |
|------|-----|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 加古川 | 8年 | 29 | 0 | 33 | 0 | 18 |
| | 構成率 | 37.7% | 0% | 39.3% | 0% | 21.4% |
| | 7年 | 31 | 0 | 34 | 0 | 11 |
| | 構成率 | 36.9% | 0% | 34.3% | 0% | 11.1% |
| 前年対比 | | -2 | ±0 | -1 | ±0 | +7 |
| 県下 | 8年 | 450 | 8 | 499 | 7 | 236 |
| | 構成率 | 39.8% | 88.9% | 38.2% | 77.8% | 18.1% |

2-5 自転車関係事故

| | | 関係事故 | | | 自転車の死傷者 | |
|------|-----|-------|----|-------|---------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 加古川 | 8年 | 24 | 0 | 24 | 0 | 21 |
| | 構成率 | 31.2% | 0% | 28.6% | 0% | 25.0% |
| | 7年 | 22 | 0 | 22 | 0 | 23 |
| | 構成率 | 26.2% | 0% | 22.2% | 0% | 23.2% |
| 前年対比 | | +2 | ±0 | +2 | ±0 | -2 |
| 県下 | 8年 | 291 | 0 | 297 | 0 | 273 |
| | 構成率 | 25.7% | 0% | 22.7% | 0% | 20.9% |

2-6 学年別(死傷者) (人)

| | 幼児 | 園児 | 小学生 | | | | | | 中学生 | | | | 高校生 | | | | |
|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | | | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 |
| 8年 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 |
| 7年 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| 前年対比 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | -1 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +2 | +4 | -1 | -1 |

2-7 道路別 (件)

| | 総件数 | 国道 | 県道 | 市町道 | その他 |
|------|-----|----|----|-----|-----|
| 8年 | 77 | 15 | 21 | 36 | 5 |
| 7年 | 84 | 22 | 26 | 27 | 9 |
| 前年対比 | -7 | -7 | -5 | +9 | -4 |

2-8 道路形状別 (件)

| | 総件数 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | その他 |
|------|------|-------|-------|-------|------|
| 8年 | 77 | 34 | 17 | 21 | 5 |
| 7年 | 84 | 38 | 21 | 16 | 9 |
| 前年対比 | -7 | -4 | -4 | +5 | -4 |
| 構成率 | | | | | |
| 当署 | 77 | 66.2% | | 27.3% | 6.5% |
| 県下 | 1132 | 72.9% | | 23.1% | 4.1% |

(交差点関連事故)

2-9 交番別 (赤字は令和7年1月31日に閉鎖された交番)

| | 加古川市中部 | | | 加古川市東部 | | | 加古川市西部 | | | | 加古川市南部 | | 播磨町 | | 加古川市北部 | | | 稲美町 | | | |
|------|--------|----|----|--------|-----|----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|----|--------|----|-----|-----|----|----|-----|
| | 加古川駅前 | 日岡 | 鳩里 | 東加古川 | 農豊前 | 野口 | 土山 | 両荘 | 平津 | 神吉 | 志方 | 志方東 | 尾上 | 別府 | 野添 | 本荘 | 新神野 | 神野 | 八幡 | 稲美 | 稲美東 |
| 8年 | 7 | 1 | 8 | 4 | 8 | 6 | 1 | 5 | 0 | 9 | 6 | 6 | 3 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | |
| 7年 | 15 | 1 | 6 | 8 | 3 | 7 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 |
| 前年対比 | -9 | -5 | ±0 | +1 | +1 | +3 | +1 | -1 | | ±0 | ±0 | ±0 | -3 | +1 | +3 | | +3 | | -2 | | |

自転車への青切符の導入

令和8年4月1日～

自転車の交通違反に対して反則通告制度(青切符)が適用開始

16歳以上が対象

原則指導警告の方針は変更なし

違反自体、違反態様が悪質危険なものが検挙の対象

※詳細は兵庫県警ホームページで



交通事故死ゼロを目指して!