



ブレーキ過熱による重大事故発生

長い急な下り坂止まって冷やせ!

長い下り坂などでフットブレーキを頻繁に使いすぎるとブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなることがあります。これを**フェード現象**といいます。



坂道を下るときは・・・



エンジンブレーキを活用しましょう!

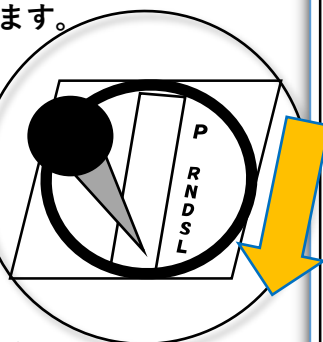
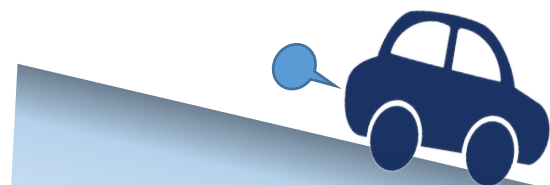
マニュアル車 (MT車)

シフトダウンしてアクセルを戻す ⑤⇨④⇨③⇨②

オートマチック車(AT車)

Dレンジすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻す

※車種によりB、L、2等異なります。



下り坂では**アクセルを踏まないこと**も大切なポイントです。
■ **排気ブレーキ・リターダ装着車は活用しましょう!**

フェード現象が起きてしまったら・・・
落ち着いてエンジンブレーキを利用し速度を落として
安全な場所で待機し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう。



事故を起こしてしまう前に、今一度確認をお願いします!



**交通安全情報
発信中!!**

