



みきの交通事故概要

交通ルール わたしを守る 三木のまち

令和6年12月末



路面凍結に注意。冬場は時間に余裕を持って出発しましょう。

1 交通事故発生状況

1 三木の事故発生状況 (12月中)

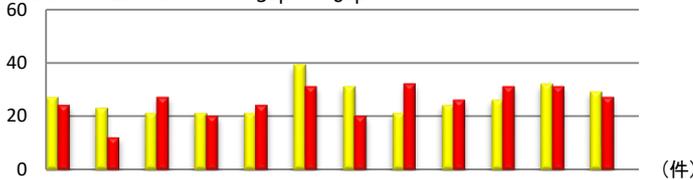
| 区分 | 人身件数 | 死者数 | 傷者数 | | 物損件数 |
|------|------|-----|-----|----|------|
| | | | 重傷 | 軽傷 | |
| 6年 | 27 | 0 | 28 | 2 | 203 |
| 5年 | 29 | 0 | 34 | 2 | 216 |
| 前年対比 | -2 | ±0 | -6 | ±0 | -13 |

2 三木市の事故発生状況累計 (12月末)

| 区分 | 人身件数 | 死者数 | 傷者数 | | 物損件数 |
|------|------|-----|-----|----|-------|
| | | | 重傷 | 軽傷 | |
| 6年 | 305 | 2 | 351 | 17 | 2,332 |
| 5年 | 315 | 1 | 401 | 20 | 2,310 |
| 前年対比 | -10 | +1 | -50 | -3 | +22 |

2 人身事故の特徴

1 月別人身事故件数



| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 6年 | 24 | 12 | 27 | 20 | 24 | 31 | 20 | 32 | 26 | 31 | 31 | 27 | 305 |
| 5年 | 27 | 23 | 21 | 21 | 21 | 39 | 31 | 21 | 24 | 26 | 32 | 29 | 315 |
| 前年対比 | -3 | -11 | +6 | -1 | +3 | -8 | -11 | +11 | +2 | +5 | -1 | -2 | -10 |

2 事故類型別

| 区分 | 車両対 | | 車両相互 | | | | | | 車両単独 | 合計 |
|----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 人 | 自転車 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折 | その他 | | |
| 件数 | 36 | 33 | 231 | 11 | 100 | 59 | 35 | 26 | 5 | 305 |
| 死者 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 傷者 | 36 | 32 | 278 | 13 | 128 | 70 | 38 | 29 | 5 | 351 |

3 道路形状別

| 区分 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | その他 | 合計 |
|----|-----|-------|----|-----|-----|
| 件数 | 117 | 90 | 80 | 18 | 305 |
| 死者 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 傷者 | 129 | 110 | 90 | 22 | 351 |

4 時間別



5 曜日別

| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 24 | 47 | 42 | 44 | 52 | 51 | 45 | 305 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 傷者 | 35 | 53 | 47 | 49 | 55 | 56 | 56 | 351 |

6 交番別

| 区分 | 大塚 | 本町 | 別所 | 細川 | 口吉川 | 前田 | 御坂 | 吉田 | 自由が丘 | 緑が丘 | 吉川 | 合計 |
|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|-----|----|-----|
| 件数 | 20 | 83 | 30 | 13 | 7 | 4 | 23 | 5 | 61 | 30 | 29 | 305 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 傷者 | 20 | 99 | 34 | 14 | 10 | 4 | 22 | 8 | 74 | 32 | 34 | 351 |

7 学年別傷者数

| 区分 | 幼児 | 園児 | 小学生 | | | | | | 中学生 | | | | 高校生 | | | | |
|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | | | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 | 小計 | 1年 | 2年 | 3年 |
| 6年 | 3 | 0 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| 5年 | 1 | 7 | 11 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 11 | 5 | 3 | 3 |
| 前年対比 | +2 | -7 | -3 | -2 | +1 | ±0 | -1 | +1 | -2 | ±0 | +2 | ±0 | -2 | -1 | -4 | +1 | +2 |

※死者：高校2年1名(+1)

8 高齢者関係事故

| 区分 | 高齢者関係事故 | | | 高齢者の死傷者 | |
|------|---------|--------|-------|---------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 6年 | 138 | 1 | 155 | 1 | 70 |
| 構成率 | 45.2% | 50.0% | 44.2% | 50.0% | 19.9% |
| 5年 | 124 | 1 | 158 | 1 | 85 |
| 構成率 | 39.4% | 100.0% | 39.4% | 100.0% | 21.2% |
| 前年対比 | +14 | ±0 | -3 | ±0 | -15 |
| 6年 | 5,647 | 59 | 6,475 | 55 | 3,237 |
| 構成率 | 36.3% | 54.1% | 35.3% | 50.5% | 17.6% |

9 自転車関係事故

| 区分 | 自転車関係事故 | | | 自転車の死傷者 | |
|------|---------|-------|-------|---------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 6年 | 36 | 1 | 35 | 1 | 33 |
| 構成率 | 11.8% | 50.0% | 10.0% | 50.0% | 9.4% |
| 5年 | 37 | 0 | 38 | 0 | 37 |
| 構成率 | 11.7% | 0% | 9.5% | 0% | 9.2% |
| 前年対比 | -1 | +1 | -3 | +1 | -4 |
| 6年 | 3,870 | 12 | 3,953 | 11 | 3,735 |
| 構成率 | 24.9% | 11.0% | 21.5% | 10.1% | 20.4% |

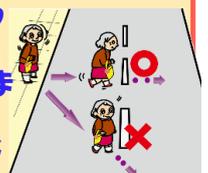
横断歩道合図運動プラスを実践!

- ① 車のドライバーは横断歩道の標識やダイヤ標識を見つけたら、アクセルから足を離して横断歩道に歩行者がいた場合に停止できるような減速します。
- ② 歩行者は横断歩道のあるところを横断しましょう。
- ③ 横断歩道を渡る時は、歩行者は接近してくる車のドライバーに横断の合図(手を挙げる動作とアイコンタクト)をしましょう。
- ④ ドライバーは停車後、歩行者に「渡ってください」の合図(手を挙げる動作とアイコンタクト)をしましょう。
- ⑤ 歩行者は左右の安全をしっかりと確認して、横断歩道を渡ります。渡り終えるまで油断禁物です。ドライバーは歩行者が通過するのを確認した後に発進します。

守ろう横断マナー

横断歩道を横断しよう!

斜め横断はやめましょう。(横断距離も伸びますし、車に背を向けることになるので危険です。)



車の直前直後の横断は危険!



横断禁止場所の横断はしない!