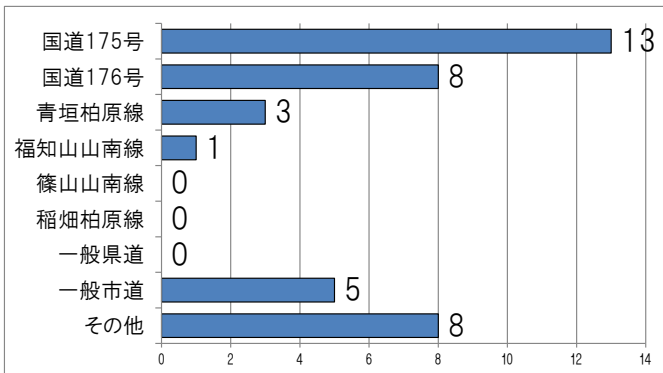


丹波市内交通事故発生状況 令和8年6月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	重傷	物件事故
兵庫県下	6,665	60	7,759	414	67,793
前年同期比	- 258	18	- 456	+ 13	+ 2,168
丹波署管内	38	2	48	2	759
前年同期比	- 4	+ 1	+ 4	+ 1	- 41

路線別



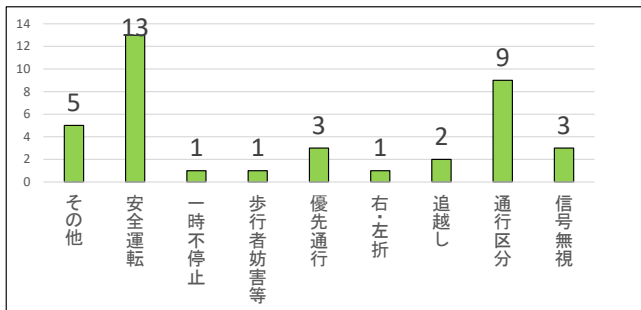
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	13	8	3	1	0	0	0	5	8
前年対比	3	2	-1	0	0	-4	0	-8	4
死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	34.2%	21.1%	7.9%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	21.1%

- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物件事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の半数以上を占めています。

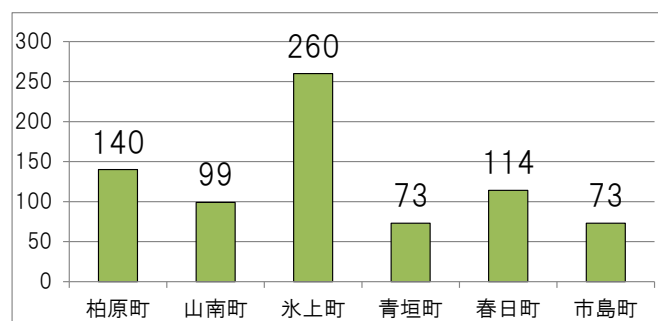
死亡事故の概要

令和8年3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

違反別



物件事故



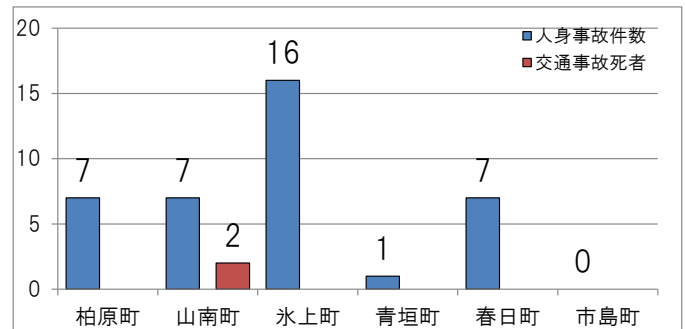
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
人対車両	3	7.9%	0	3
自転車対車両	6	15.8%	0	6
車両相互	29	76.3%	2	39
追突	12	31.6%	0	13
出会い頭	4	10.5%	0	4
右左折	4	10.5%	0	7
その他	9	23.7%	2	15
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	1
6~8	7
8~10	5
10~12	2
12~14	4
14~16	6
16~18	5
18~20	5
20~22	1
22~0	2
合計	38

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が76.3%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図

