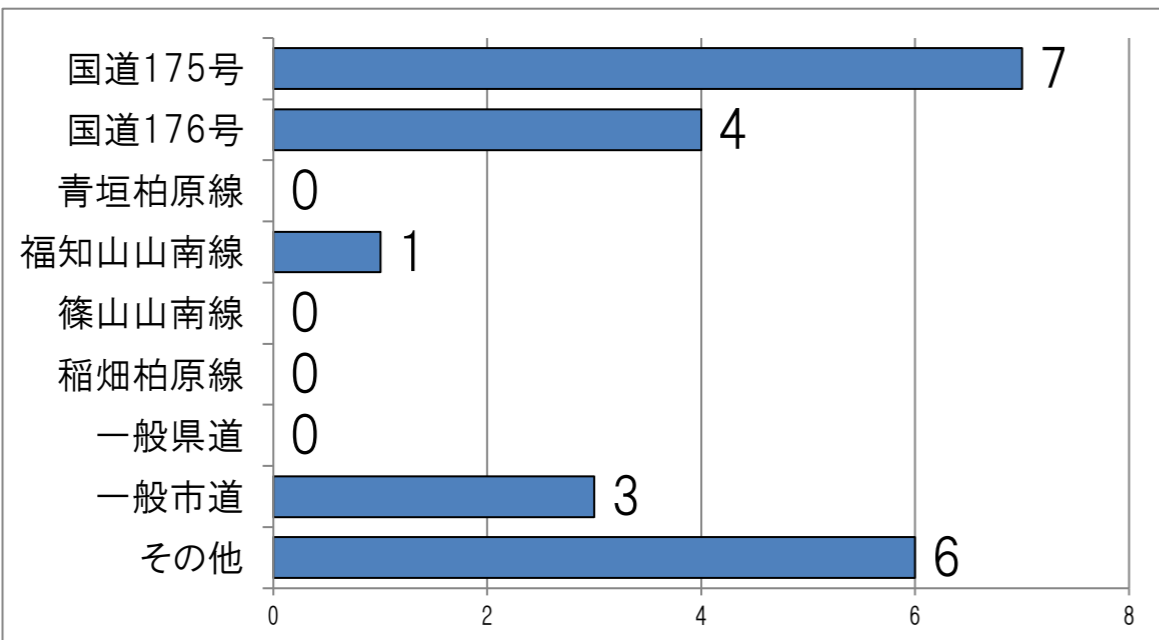


# 丹波市内交通事故発生状況 令和8年4月末

## 交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者		物損事故
			軽傷	重傷	
兵庫県下	4,426	43	5,117	272	44,749
前年同期比	- 103	12	- 245	+ 7	+ 1,340
丹波署管内	21	2	26	2	508
前年同期比	- 6	+ 2	- 4	+ 1	- 9

## 路線別



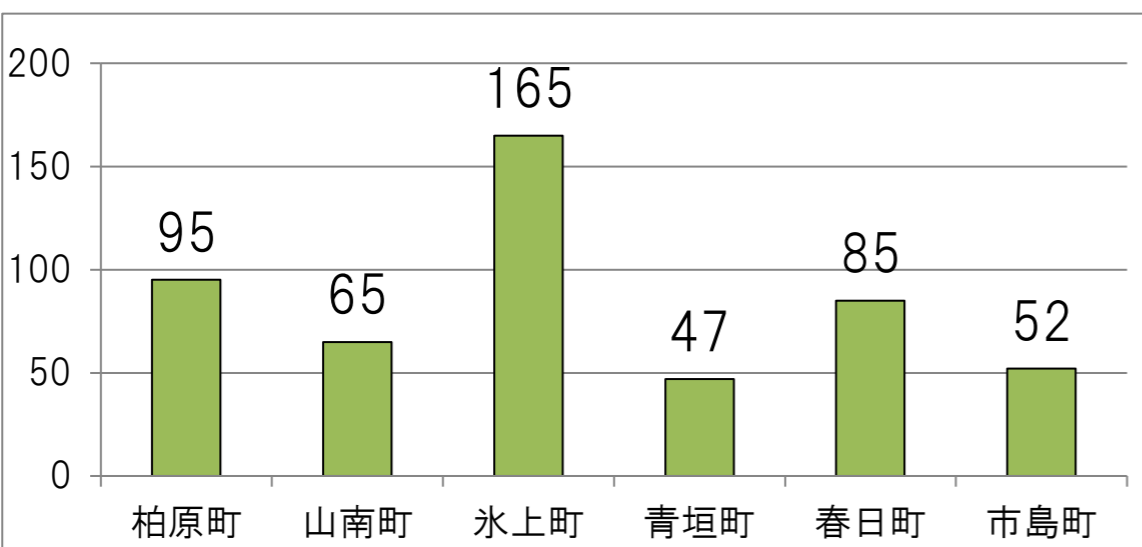
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	7	4	0	1	0	0	0	3	6
前年対比	2	0	-3	0	0	-1	0	-7	3
死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	33.3%	19.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%

- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物損事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の約半数を占めています。

## 死亡事故の概要

令和8年3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

## 物件事故



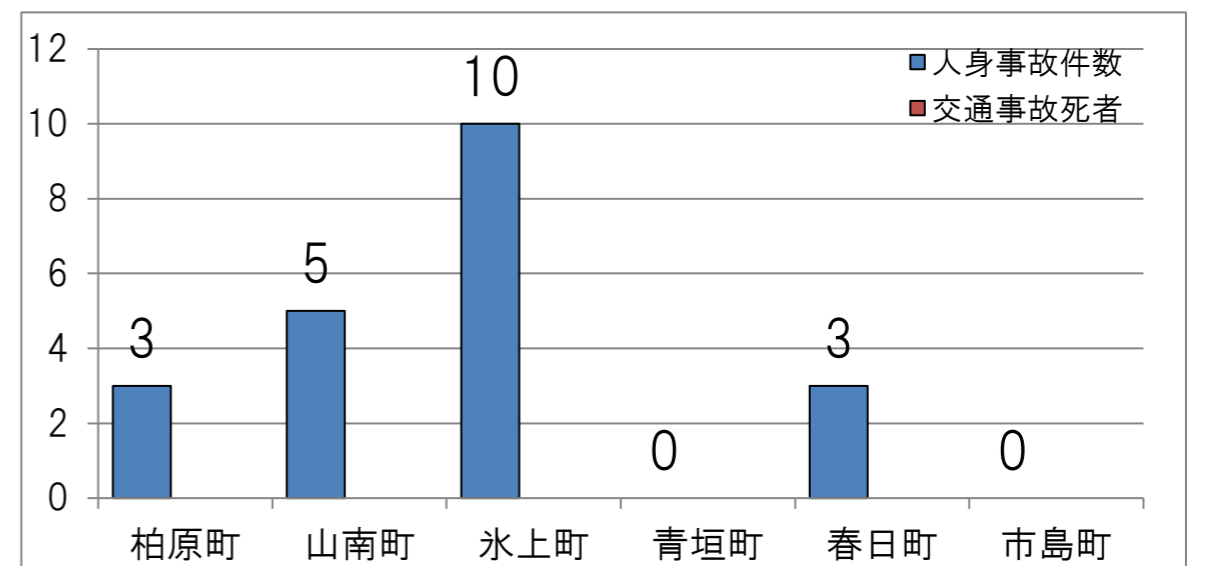
## 類型別

類型区分	件数		死者	傷者
	件数	構成率		
人対車両	3	14.3%	0	3
自転車対車両	1	4.8%	0	1
車両相互	17	81.0%	2	22
追突	8	38.1%	0	8
出会い頭	3	14.3%	0	3
右左折	2	9.5%	0	5
その他	4	19.0%	2	6
車両単独	0	0.0%	0	0

## 時間帯別

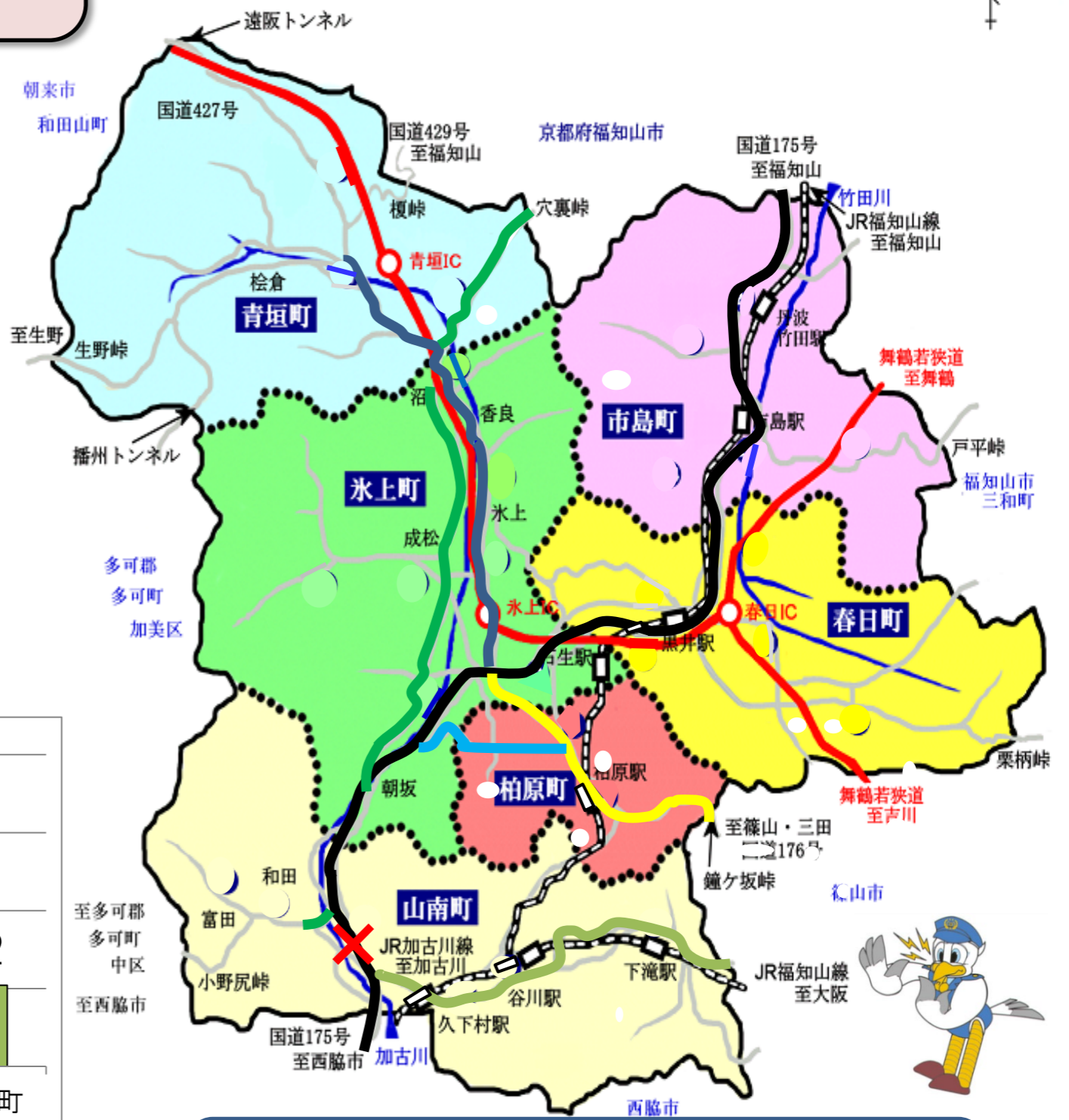
時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	1
6~8	5
8~10	2
10~12	0
12~14	2
14~16	3
16~18	3
18~20	3
20~22	1
22~0	1
合計	21

## 町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が81.0%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

## 丹波警察署管内略図



## 凡例

- 死亡事故現場
- 国道175号
- 国道176号
- 青垣柏原線
- 稲畑柏原線
- 篠山山南線
- 福知山山南線