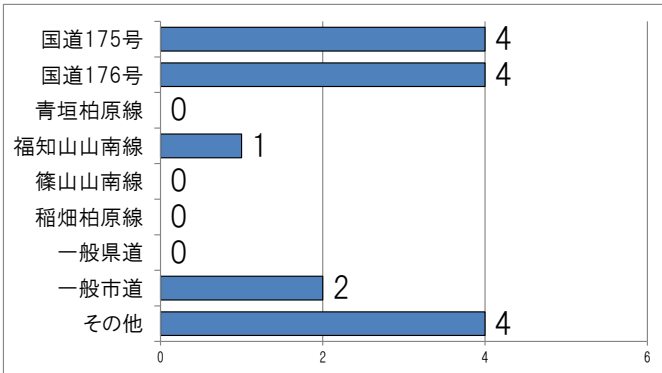


丹波市内交通事故発生状況 令和8年3月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者		物損事故
				重傷	
兵庫県下	3,296	32	3,812	213	33,856
前年同期比	- 104	9	- 220	+ 20	+ 1,084
丹波署管内	15	2	20	1	390
前年同期比	- 4	+ 2	- 2	+ 1	- 18

路線別



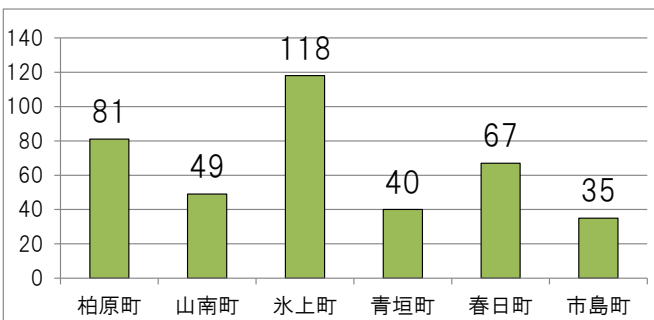
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	4	4	0	1	0	0	0	2	4
前年対比	1	1	-3	1	0	-1	0	-5	2
死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	26.7%	26.7%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	26.7%

- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物損事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の約半数を占めています。

死亡事故の概要

令和8年3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

物件事故



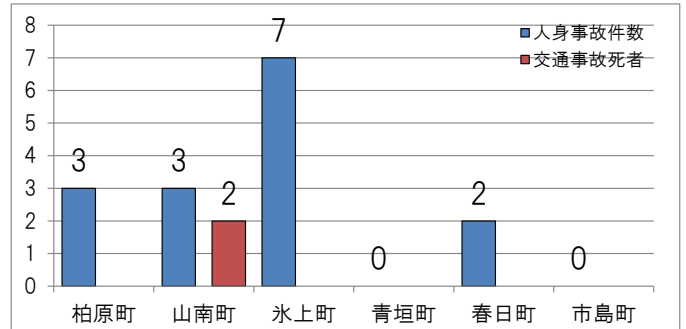
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	1	6.7%	0	1
車両相互	13	86.7%	2	18
追突	5	33.3%	0	5
出会い頭	3	20.0%	0	3
右左折	1	6.7%	0	4
その他	4	26.7%	2	6
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

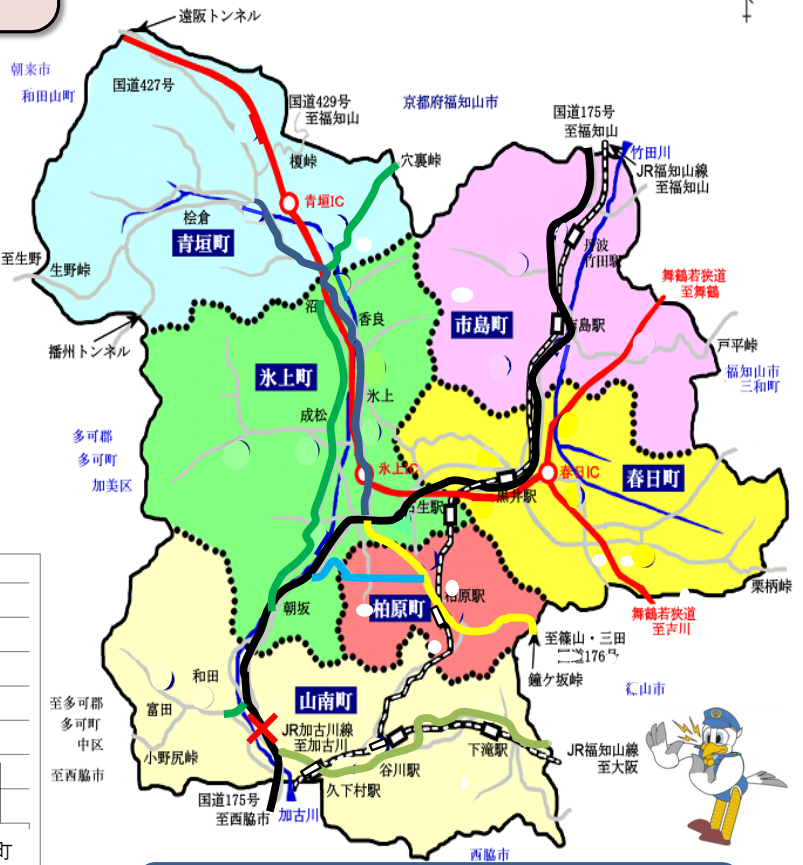
時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	1
6~8	3
8~10	2
10~12	0
12~14	2
14~16	3
16~18	2
18~20	1
20~22	0
22~0	1
合計	15

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が86.7%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図



凡例

- 死亡事故現場
- 国道175号
- 国道176号
- 青垣柏原線
- 稲畑柏原線
- 篠山山南線
- 福知山山南線