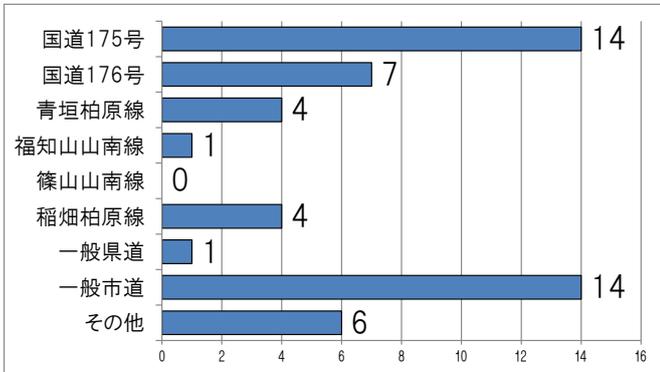


丹波市内交通事故発生状況 令和7年8月末

交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者		物損事故
				重傷	
兵庫県下	9,266	60	10,953	547	90,362
前年同期比	- 812	-10	-1,018	- 81	+ 2,267
丹波署管内	51	1	54	2	1,054
前年同期比	- 15	- 2	- 22	- 2	- 59

路線別



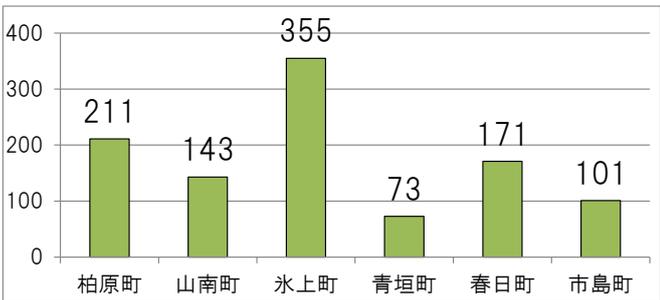
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	14	7	4	1	0	4	1	14	6
前年対比	+4	-3	-3	-4	-1	+3	-2	-3	+6
死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0
構成率	27.5%	13.7%	7.8%	2.0%	0.0%	7.8%	2.0%	27.5%	11.8%

- ・ 兵庫県下と丹波警察署で、ともに人身事故が減少しています。
- ・ 交通事故による死者数が県下的に減少しています。
- ・ 国道175号、県道稲畑柏原線、での人身事故が前年に比べ増加しています。

死亡事故の概要

① 令和7年6月19日(木) 午前11時00分ころ、青垣町栗住野の丹波市道で、高齢の男性が運転するトラクター(小型特殊自動車)が南進中、道路を逸脱して道路法面に転落後水田で横転し高齢男性が死亡しています。

物件事故



- ・ 病院や商業施設の駐車場内での事故が多く発生しています。

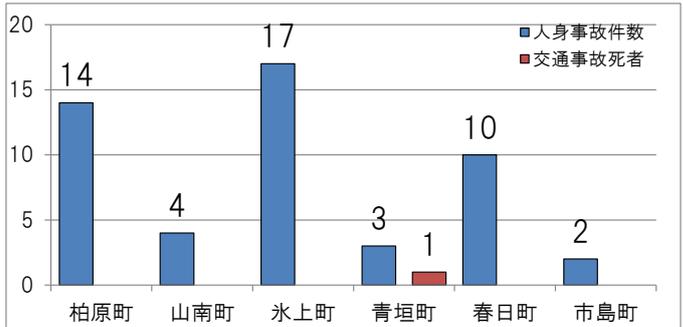
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	8	15.7%	0	8
車両相互	37	72.5%	0	41
追突	22	43.1%	0	26
出会い頭	7	13.7%	0	7
右左折	4	7.8%	0	4
その他	4	7.8%	0	4
車両単独	1	2.0%	1	0

時間帯別

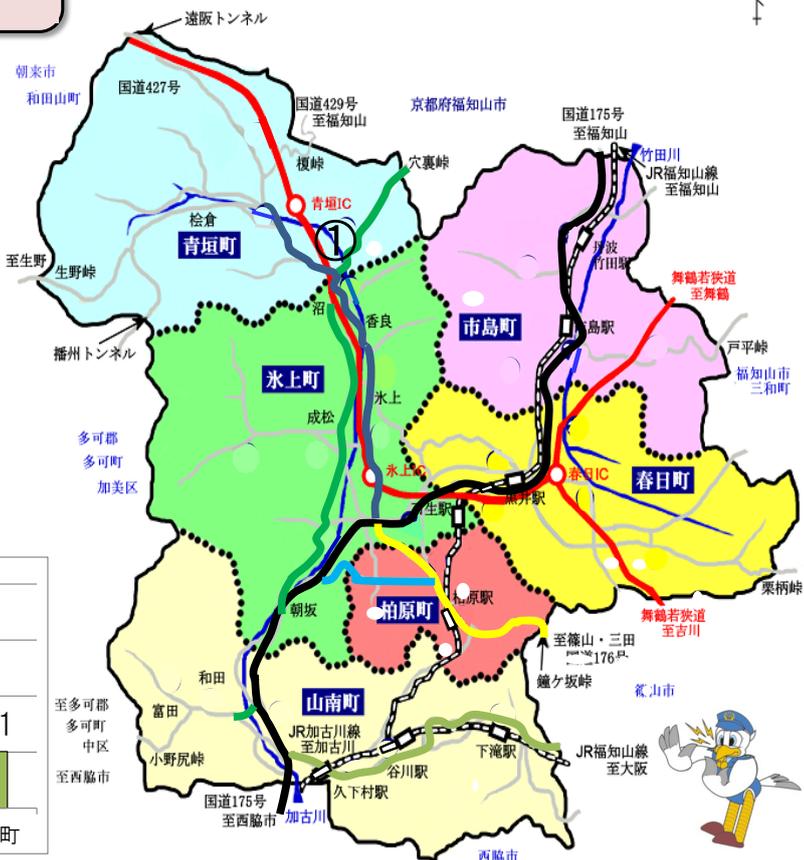
時間帯	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	2
6~8	5
8~10	9
10~12	4
12~14	3
14~16	8
16~18	13
18~20	5
20~22	2
22~0	0
合計	51

町村別



- ・ 車両相互の交通事故が7割発生しています。
- ・ 追突による交通事故が4割強発生しています。

丹波警察署管内略図



- 凡例
- 国道175号
 - 国道176号
 - 青垣柏原線
 - 稲畑柏原線
 - 篠山山南線
 - 福知山山南線
- ① 死亡事故現場