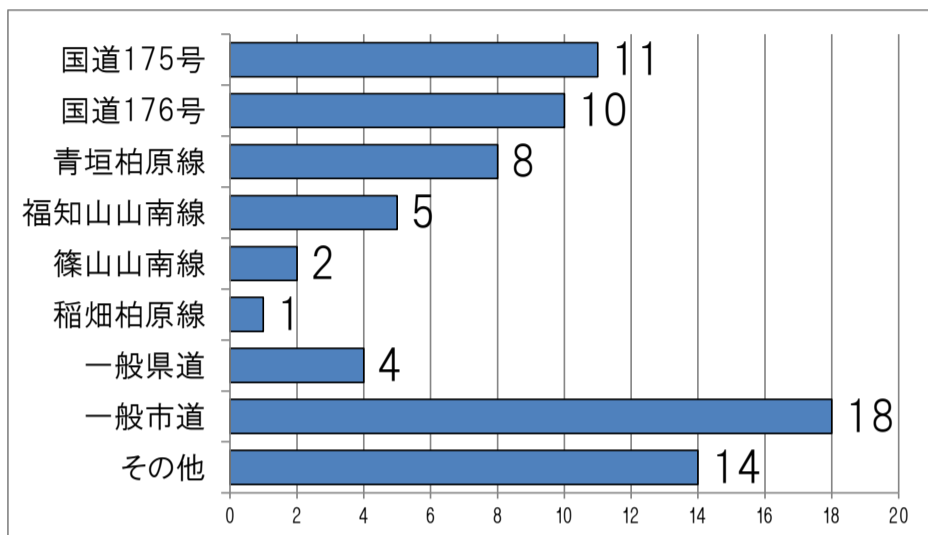


# 丹波市内交通事故発生状況 令和6年10月末

## 交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者		物損事故
			軽傷	重傷	
兵庫県下	12,761	86	15,093	777	111,385
前年同期比	- 528	8	- 602	- 16	+ 2,290
丹波署管内	73	3	84	6	1,400
前年同期比	- 14	+ 3	- 24	- 1	+ 59

## 路線別



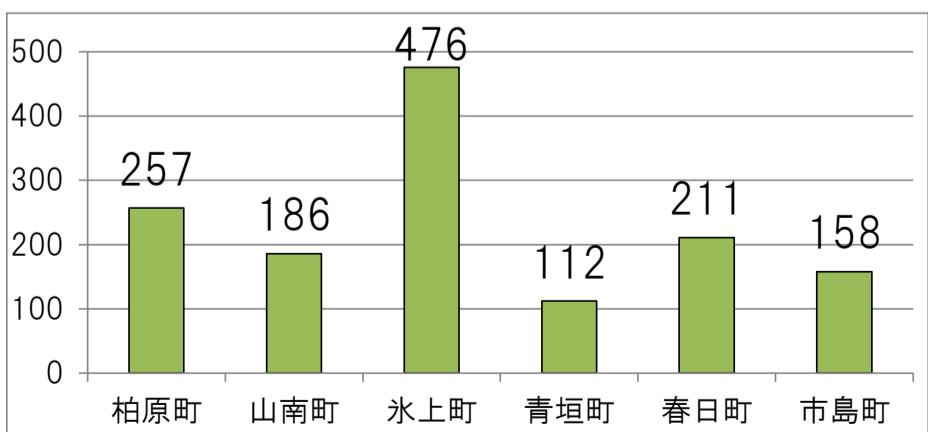
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	11	10	8	5	2	1	4	18	14
前年対比	- 12	- 4	+ 3	+ 1	1	+ 0	0	- 5	+ 2
死者	1	0	0	0	0	0	0	2	0
構成率	15.1%	13.7%	11.0%	6.8%	2.7%	1.4%	5.5%	24.7%	19.2%

- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少していますが、物損事故が増加しているため事故総数が増えています。
- ・ 交通事故による死者数が県下・丹波市内ともに増加しています。
- ・ 県道青垣柏原線等の4路線で人身事故が前年に比べ増加しています。

## 死亡事故の概要

- 令和6年1月18日午後8時ころ、丹波市春日町黒井の市道において歩行者と普通乗用自動車とが衝突する交通事故が発生し、高齢の歩行者が死亡しております。
- 令和6年5月13日午前5時45分ころ、丹波市氷上町黒田の信号のない交差点において、南進中の軽四乗用自動車と西進中の普通乗用自動車とが出会い頭衝突し、軽四乗用自動車の高齢運転手が死亡しております。
- 令和6年8月28日午後10時35分ころ、丹波市氷上町稲畑の国道175号において、南進中の軽四乗用自動車と歩行者とが衝突する交通事故が発生し、高齢の歩行者が死亡しております。

## 物件事故



- ・ 病院や商業施設の駐車場内での事故が多く発生しています。
- ・ 動物と衝突する交通事故が増加しています。

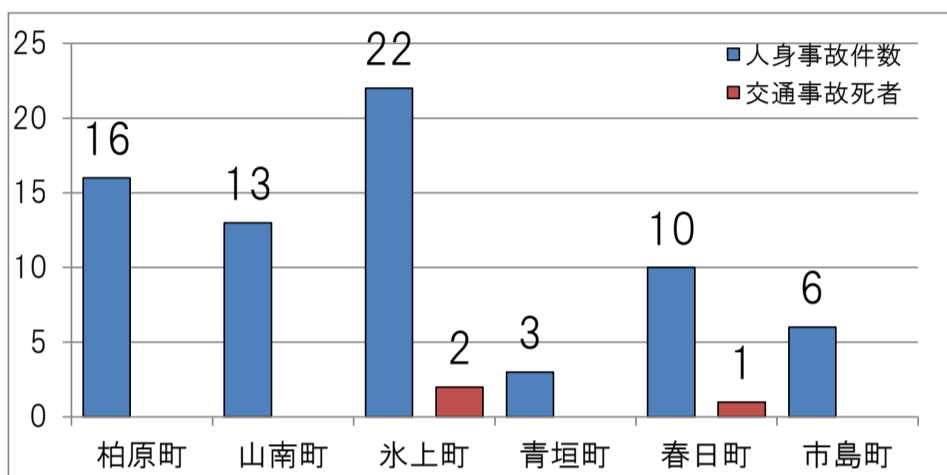
## 類型別

類型区分	件数		死者	傷者
	構成率			
人対車両	10	13.7%	2	9
自転車対車両	6	8.2%	0	6
車両相互	55	75.3%	1	67
追突	26	35.6%	0	30
出会い頭	13	17.8%	1	16
右左折	8	11.0%	0	9
その他	8	11.0%	0	12
車両単独	2	2.7%	0	2

## 時間帯別

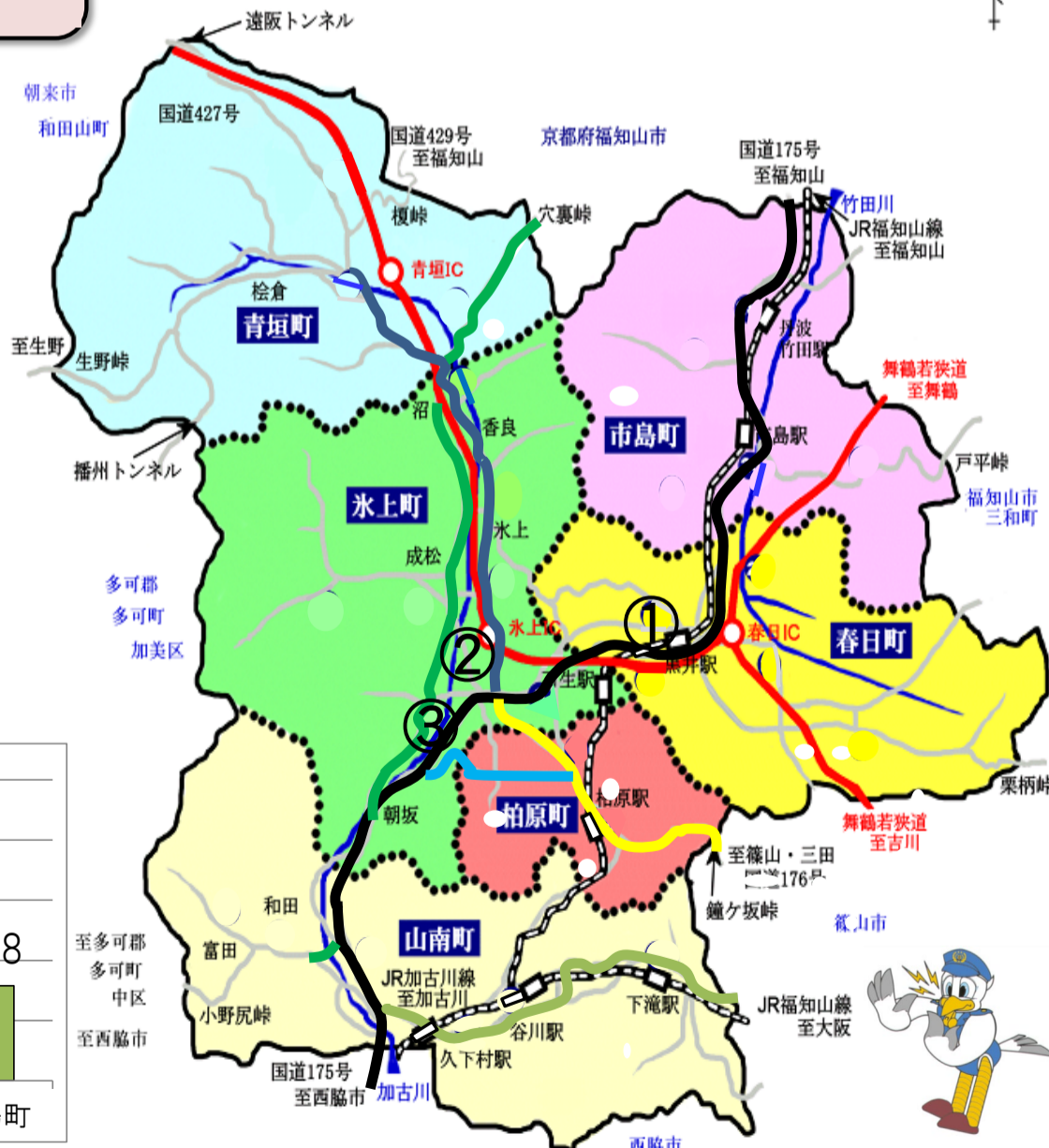
時間帯	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	1
6~8	8
8~10	9
10~12	12
12~14	13
14~16	5
16~18	13
18~20	7
20~22	3
22~0	2
合計	73

## 町村別



- ・ 車両相互の交通事故が8割弱発生しています。
- ・ 事故形態別では追突事故が4割弱となっています。

## 丹波警察署管内略図



## 凡例

① 死亡事故現場

- 国道175号
- 国道176号
- 青垣柏原線
- 稲畑柏原線
- 篠山山南線
- 福知山山南線