

丹波篠山市内の交通事故概要（令和8年5月末現在）

令和8年5月中市内では、人身事故6件、物件事故99件が発生しています。
昼間帯の人身交通事故件数が増えています。

1 交通事故発生状況(前年対比)

区分 項目	人身 件数	死者	傷者			物損 件数	合計
			重傷	軽傷			
令和8年5月中	6	0	7	2	5	99	105
令和8年5月末現在	35	0	43	7	36	533	568
令和7年5月末現在	32	1	51	2	49	512	544
増減数	3	-1	-8	5	-13	21	24

※ 令和8年5月中、1日当りに人身事故は約0.1件、物損事故は約3.1件発生。

2 交番・駐在所別発生件数等(人身事故)

区分 交番・駐在所	人身事故総数								
	件数			死者			傷者		
	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
篠山	13	13	0	0	0	0	14	14	0
畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
雲部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日置	1	2	-1	0	0	0	1	3	-2
後川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大芋	0	0	0	0	0	0	0	0	0
村雲	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福住	1	0	1	0	0	0	1	0	1
草山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河内	2	6	-4	0	0	0	2	12	-10
大山	1	0	1	0	0	0	4	0	4
篠山口駅前	3	3	0	0	1	-1	4	2	2
杉	6	3	3	0	0	0	7	8	-1
城南	3	3	0	0	0	0	4	9	-5
古市	2	2	0	0	0	0	3	3	0
今田	3	0	3	0	0	0	3	0	3
合計	35	32	3	0	1	-1	43	51	-8

3 時間別発生件数(人身事故)

時間	昼間						夜間		合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~0	0~6	
件数	4	5	3	9	6	5	2	1	35
率(%)	11.4	14.3	8.6	25.7	17.1	14.3	5.7	2.9	100

4 類型別発生件数(人身事故)

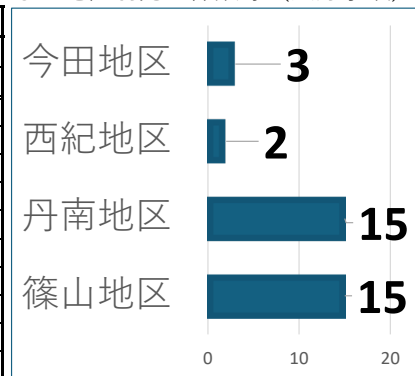
類型	対人 対車両	自転車 対車両	車両間				車両 単独	合計	
			正面衝突	追突	出会頭	その他			
件数	6	5	24	0	9	8	7	0	35
率(%)	17.1	14.3	68.6	0.0	25.7	22.9	20.0	0.0	100

5 年齢別死傷者数(人身事故)

年齢別	子供(15歳以下)	若年(16~24)	成人(25~64)	高齢(65歳以上)	合計
死傷者数	6	2	26	9	43
死者数	0	0	0	0	0
率(%)	14.0	4.7	60.5	20.9	100



○ 地区別発生件数等(人身事故)



生活道路における法定速度の引き下げ

※ 道路標識や道路標示により最高速度が指定されている道路では、その速度が最高速度となります

令和8年9月1日から生活道路における自動車の法定速度がこれまでの60km/hから
30km/hに引き下げられます。

※ここでいう「生活道路」とは、地域住民の日常生活に利用されるような、**中央線や中央分離帯**
などが無い道路のことです。



ホームページに詳細を掲載して
おりますのでご確認ください。

詳しくは
こちらから



兵庫県警察HP

法定速度が引き下げとらないのは下記の道路

- 道路標識又は道路標示による**中央線**又は**車両通行帯**が設けられている道路
- 道路の**構造上**又は**柵**その他の**工作物**により自動車の通行が**往復の方向別に分離**されている一般道路
- 高速自動車国道のうち、本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線以外のもの
(例：料金所や一般道路と高速道路をつなぐ、いわゆる「ランプ」が該当します)
- 自動車専用道路



125cc以下