

# 丹波篠山市内の交通事故概要(令和7年1月末現在)

令和7年1月中市内では、人身事故4件、物損事故119件が発生しています。  
朝夕の通勤・通学、夕暮れ時の時間帯と追突事故による人身交通事故の件数が増えています。

## 1 交通事故発生状況(前年対比)

項目	区分	人身 件数	死者	傷者		物損 件数	合計	
				重傷	軽傷			
令和7年1月中		7	0	8	0	8	91	98
令和7年1月末現在		7	0	8	0	8	91	98
令和6年1月末現在		9	0	10	0	10	100	109
増減数		-2	0	-2	0	-2	-9	-11

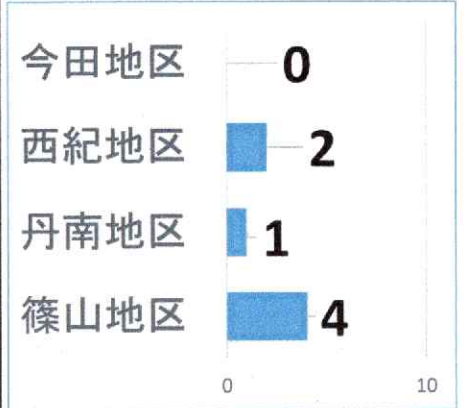
※ 令和7年1月中、1日当りに人身事故は約0.2件、物損事故は約3件発生。

## 2 交番・駐在所別発生件数等(人身事故)

交番・駐在所	人身事故総数								
	件数			死者			傷者		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
篠山	3	3	0	0	0	0	3	4	-1
畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
雲部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日置	1	0	1	0	0	0	1	0	1
後川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大芋	0	0	0	0	0	0	0	0	0
村雲	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福住	0	0	0	0	0	0	0	0	0
草山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河内	2	3	-1	0	0	0	3	3	0
大山	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
篠山口駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杉	0	0	0	0	0	0	0	0	0
城南	1	1	0	0	0	0	1	1	0
古市	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今田	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
合計	7	9	-2	0	0	0	8	10	-2



## ○ 地区別発生件数等(人身事故)



## 3 時間別発生件数(人身事故)

時間	昼間						夜間		合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~0	0~6	
件数	0	2	1	0	0	3	1	0	7
率(%)	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	100

## 4 類型別発生件数(人身事故)

項目	類型	対向車	対車	相互				車単	合計
				正面衝突	追突	出会う	その他		
件数	1	2	4	2	1	0	1	0	7
率(%)	14.3	28.6	57.1	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	100

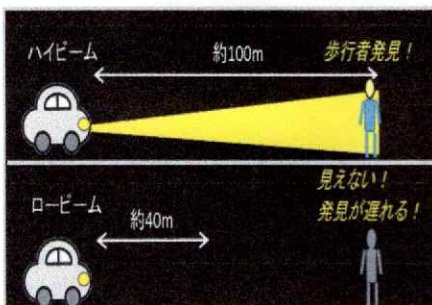
## 5 年齢別死傷者数(人身事故)

年齢別	子供(15歳以下)	若年(16~24)	成人(25~64)	高齢(65歳以上)	合計
死傷者数	0	1	6	1	8
死者数	0	0	0	0	0
率(%)	0.0	12.5	75.0	12.5	100



# ハイビームを活用しましょう!!

県道篠山京丹波線・県道瀬利八上上線は促進路線です



ロービームは、夜間にその前方40メートルの距離の道路状況を把握することが可能なことに対して、ハイビームはその前方100メートルを把握することが可能となり、早期発見により交通事故を未然に防ぐことに繋がります。

しかし、交通量が多い市街地等を走行する時のほか、対向車や先行車がいる時は減光の義務があります。