

# 宝塚交通事故三白書

( 令和 8 年 1 月末 )

宝塚警察署

## 1 交通事故発生状況

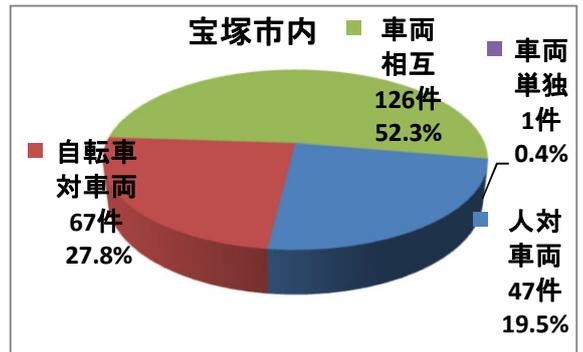
	人身事故件数	死者		傷者		重傷		物損事故		
		増減数								
県下	1,132	-43	9	1	1,306	-104	78	4	11,289	488
市内	29	2.0%	0	0.4%	33	1.9%	3	1.7%	373	3.4%
	増減数	8	0	0	9		2		11	

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表す



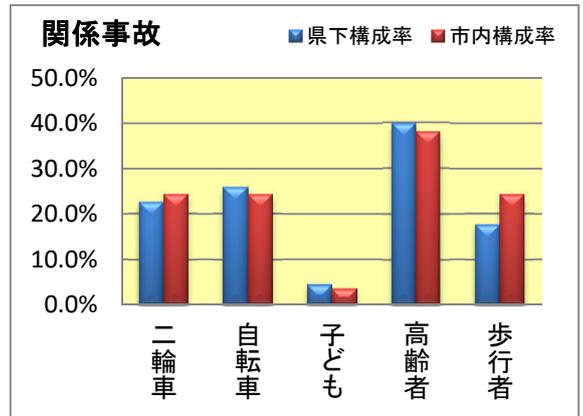
## 2 事故類型別人身事故発生状況

区分	件数	死者	傷者	構成率	県下構成率
人対車両	7	0	7	24.1%	17.5%
自転車対車両	7	0	7	24.1%	24.1%
車両相互	15	0	19	51.7%	56.6%
車両単独	0	0	0	0.0%	1.8%



## 3 関係人身事故発生状況

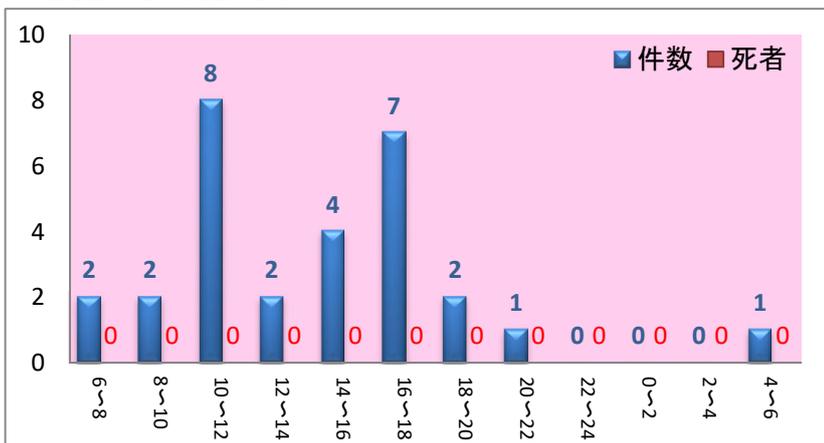
区分	件数	死者	傷者	構成率	県下構成率
二輪車の事故	7	0	7	24.1%	22.5%
自転車の事故	7	0	7	24.1%	25.7%
子どもの事故	1	0	1	3.4%	4.2%
高齢者の事故	11	0	11	37.9%	39.8%
歩行者の事故	7	0	7	24.1%	17.5%



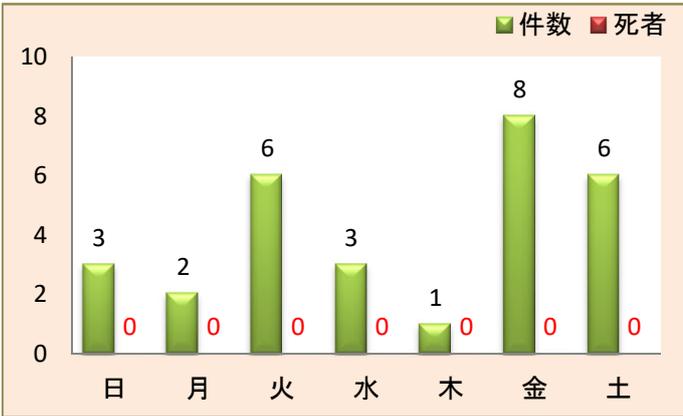
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

## 4 時間別人身事故発生状況



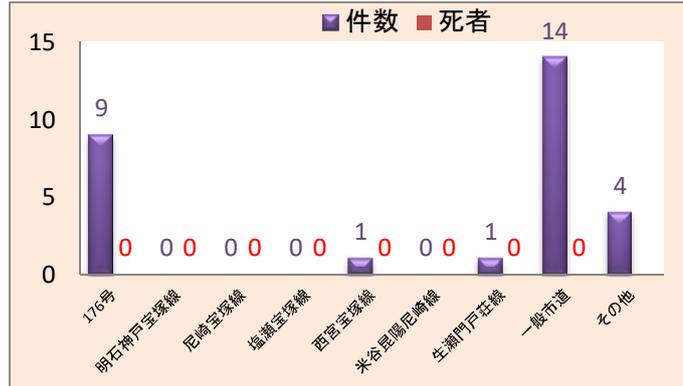
5 曜日別人身事故発生状況



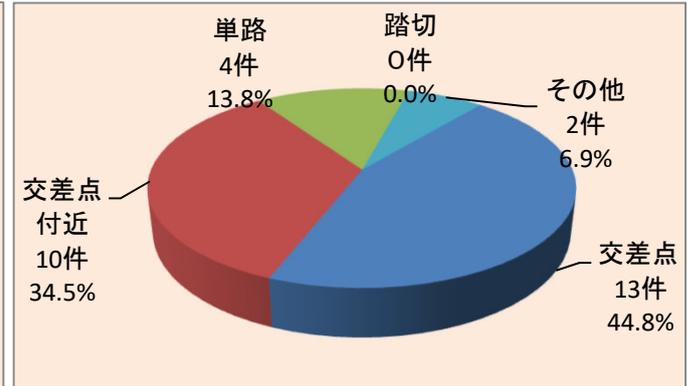
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



8 道路形態別人身事故発生状況



2025年 宝塚市内での交通死亡事故	
1	○ 2月24日 午後6時ころ 市道上 ○ 川面3丁目 ○ 普通乗用車と横断歩行者
2	○ 4月17日 午後6時ころ 市道上 ○ 山本中3丁目 ○ 軽四貨物車と横断歩行者
3	○ 9月1日 午後10時ころ 県道上 ○ 中州1丁目 ○ 一般原動機付自転車と普通乗用車



**“横断歩道合図アイズ00!!!”** 手と目で合図!  
**運動プラス”実施中!**  
 兵庫県警察交通安全課の SNS公式アカウントもチェック!  
 「横断歩道合図(アイズ)運動」と「横断歩道手前減速運動」を総称して「横断歩道合図(アイズ)運動プラス」を展開しています!

**歩行者**  
 信号機のない横断歩道では、手を挙げるなどして運転手に横断を合図をする。

**歩行者およびドライバー**  
 歩行者、ドライバー双方が視線を合わせる、いわゆるアイコンタクトを行う。

**ドライバー**  
 横断歩道手前のダイヤモンドマークであらかじめ速度を落とし、歩行者がいる場合は確実に一時停止する。

つけた光が **命** を守る!

夜間の服装大丈夫ですか? **ココ重要!!!**

【歩行者のみなさんへ】色や光の有無で見え方が違う!

ロービーム  
 ○見えにくい色... 黒色 緑色 赤色 青色  
 ○見えやすい色... 白色 黄色

ハイビームでも照らて見えにくい  
 反射材入りの靴  
 夜間は、明るい服装・反射材を身につけましょう!

服装の色別に見えるまでの距離を比べて見ると...

夜間はハイビームを活用しましょう。