

# 宝塚交通事故三白書

( 令和 7 年 6 月末 )

宝塚警察署

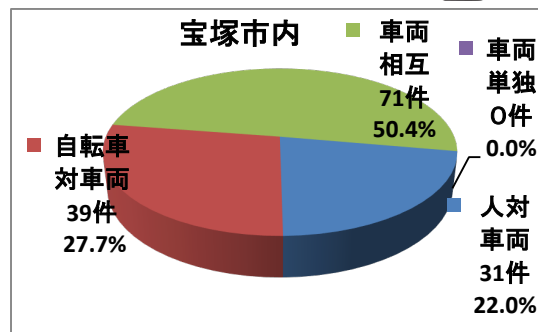
## 1 交通事故発生状況

|     |     | 人身事故件数 |      | 死者  | 傷者    |      | 重傷  |      | 物損事故   |
|-----|-----|--------|------|-----|-------|------|-----|------|--------|
| 県 下 |     | 6,923  |      | 42  | 8,215 |      | 401 |      | 65,625 |
|     | 増減数 |        | -598 | -12 | -661  |      | -85 |      | 1355   |
| 市 内 |     | 141    | 2.0% | 2   | 162   | 2.0% | 2   | 0.5% | 2,226  |
|     | 増減数 |        | -10  | -2  | -9    |      | -9  |      | 66     |



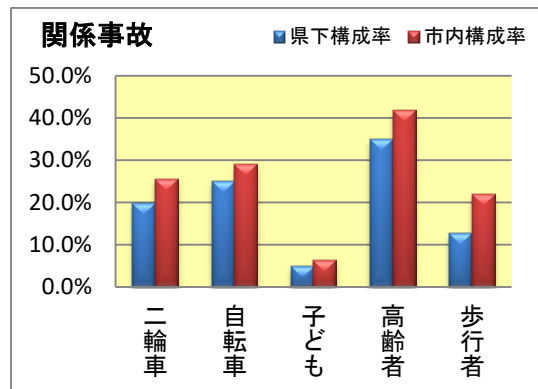
## 2 事故類型別人身事故発生状況

| 区分<br>類型    | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 構 成 率 | 県 下<br>構 成 率 |
|-------------|-----|-----|-----|-------|--------------|
| 人 対 車 両     | 31  | 2   | 30  | 22.0% | 12.6%        |
| 自 転 車 対 車 両 | 39  | 0   | 42  | 27.7% | 23.6%        |
| 車 両 相 互     | 71  | 0   | 90  | 50.4% | 61.6%        |
| 車 両 単 独     | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 2.1%         |



## 3 関係人身事故発生状況

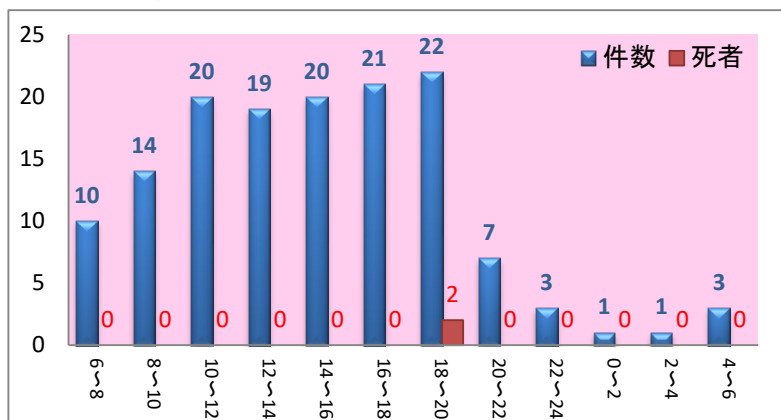
| 区分<br>類型 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 構 成 率 | 県 下<br>構 成 率 |
|----------|-----|-----|-----|-------|--------------|
| 二輪車の事故   | 36  | 0   | 37  | 25.5% | 19.8%        |
| 自転車の事故   | 41  | 0   | 44  | 29.1% | 25.0%        |
| 子どもの事故   | 9   | 0   | 10  | 6.4%  | 4.9%         |
| 高齢者の事故   | 59  | 1   | 67  | 41.8% | 34.9%        |
| 歩行者の事故   | 31  | 2   | 30  | 22.0% | 12.7%        |



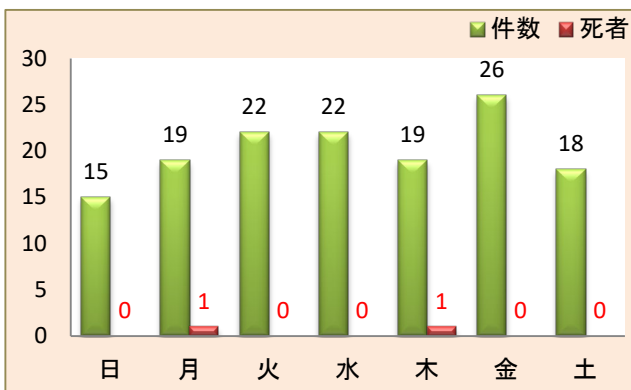
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

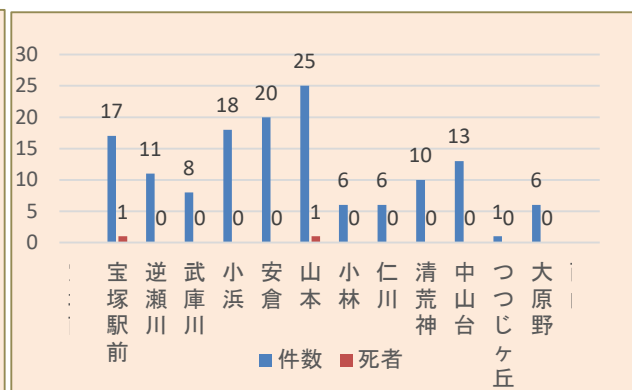
## 4 時間別人身事故発生状況



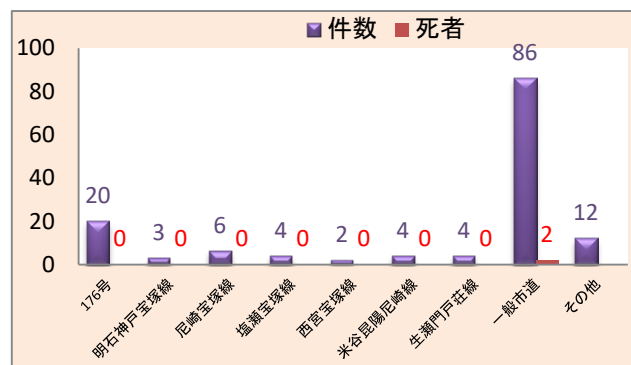
5 曜日別人身事故発生状況



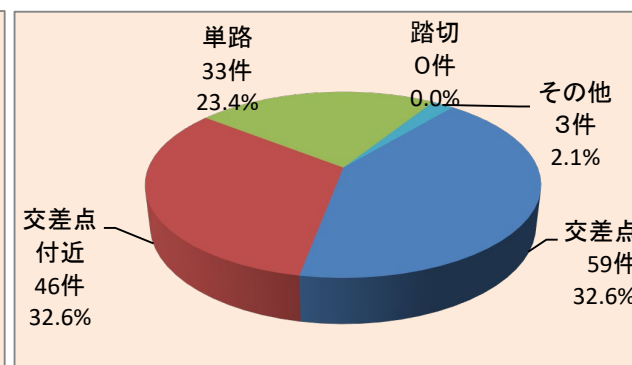
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



8 道路形態別人身事故発生状況



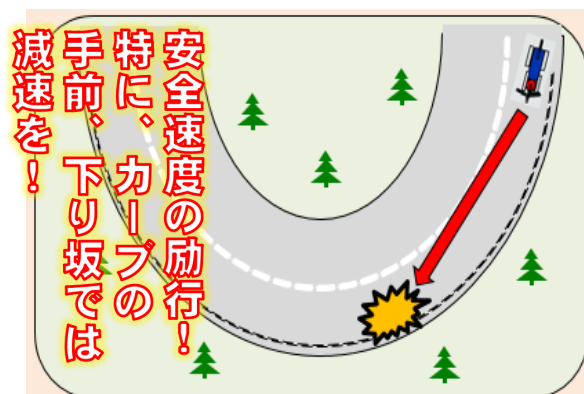
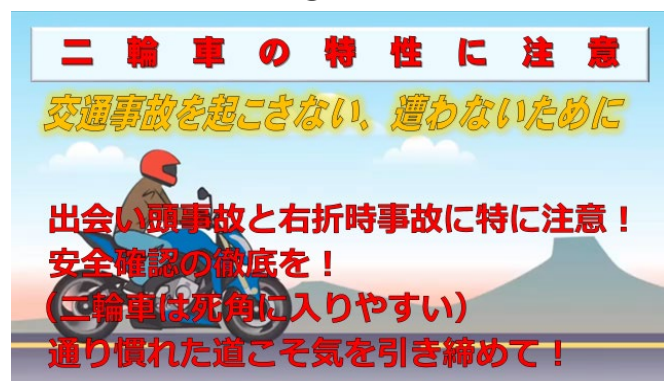
| 2025年 宝塚市内での交通死亡事故 |                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1                  | ○ 2月24日 午後6時ころ 市道上<br>○ 川面3丁目<br>○ 普通乗用車と横断歩行者  |
| 2                  | ○ 4月17日 午後6時ころ 市道上<br>○ 山本中3丁目<br>○ 軽四貨物車と横断歩行者 |



※ JR宝塚駅デジタルサイネージで配信中



- 毎年7・8・9月は「バイク月間」
- 7月15日から24日の10日間は「夏の交通事故防止運動」



運転技術を過信せず、速度を控えた運転を!