BKREFBRADE

(令和 7 年 2 月末)

宝塚警察署

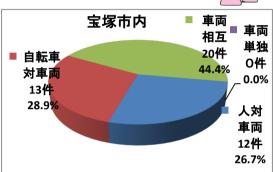
1 交通事故発生状況

	人身事故件数	死者	傷者	1	重傷	物損害	事故
県下	2,245	17	2,621	123		21,149	
増減数	-155	-5		194	-40	21,143	926
市内 ———	45	1	51	1		721	
増減数	8	0		12	-3	/21	36



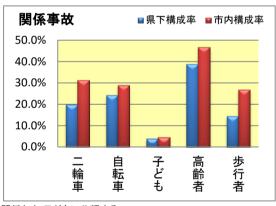
2 事故類型別人身事故発生状況

2 争以规主为八分争以无工状况							
区分 類型	件数	死 者	傷者	構成率	県 下 構成率		
人対車両	12	1	11	26.7%	14.3%		
自転車対車両	13	0	15	28.9%	22.8%		
車両相互	20	0	25	44.4%	60.8%		
車両単独	0	0	0	0.0%	2.1%		



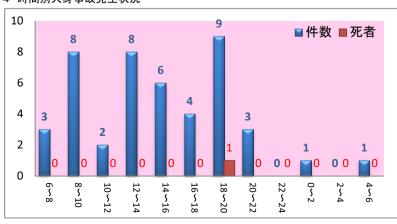
3 関係人身事故発生状況

区分 類型	件数	死 者	傷者	構成率	県下構成率
二輪車の事故	14	0	14	31.1%	19.6%
自転車の事故	13	0	15	28.9%	24.1%
子どもの事故	2	0	3	4.4%	3.8%
高齢者の事故	21	0	23	46.7%	38.6%
歩行者の事故	12	1	11	26.7%	14.3%



- ※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。
- ※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、 傷者を集計している。

4 時間別人身事故発生状況





5 曜日別人身事故発生状況



6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



8 道路形態別人身事故発生状況



2025年 宝塚市内での交通死亡事故

- 〇 2月24日 午後6時ころ 市道上
- 1 〇 川面3丁目
 - 〇 普通乗用車と横断歩行者

運転技術を過信せず、速度を控えた運転を!







※ 兵庫県警交通企画課SNS X(旧twitter)で配信中

✓内閣府