

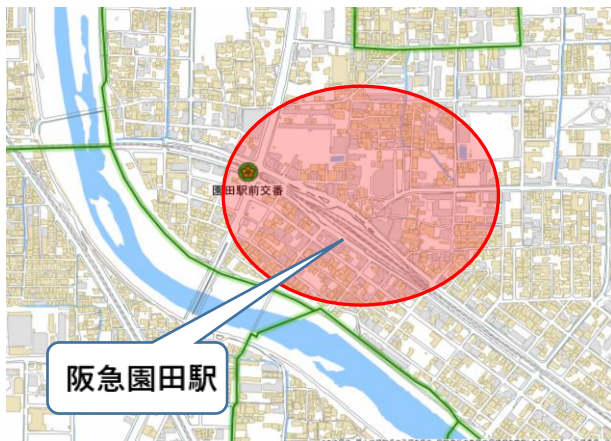
尼崎東警察署

管内の交通情勢

- 幹線道路として東西に国道2号・山手幹線、南北に尼崎池田線・園田橋線があり多くの交通量があります。
- 平坦な土地のため自転車の利用者が多く、他の地域に比べて自転車が関係する交通事故の割合が高く、事故の形態は交差点における出会い頭の事故が多いです。
- 自転車関係事故の主な違反は交差点での一時不停止、脇見運転などの安全不確認や信号無視が多い結果となっています。

自転車啓発重点地区・路線

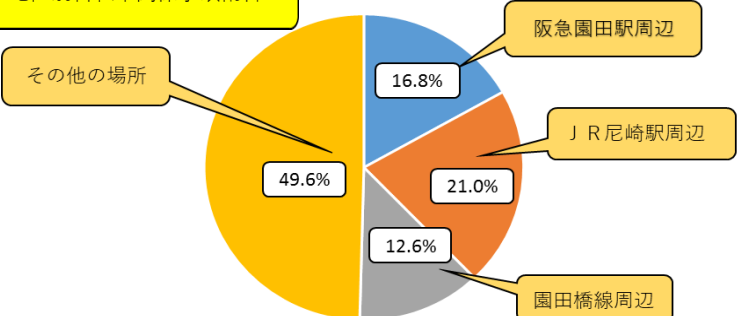
地区・路線	地区又は路線の名称	距離	選 定 理 由
阪急園田駅周辺			駅や商店街、商業施設・飲食店があり、昼夜ともに多数の自転車と歩行者が走行、通行しているため
J R 尼崎駅周辺			駅や大型商業施設、飲食店が多数あり、昼夜ともに多数の自転車と歩行者が走行、通行しているため
園田橋線	阪神杭瀬駅前～杭瀬北新町1丁目1番	約330m	国道2号線杭瀬交差点を中心に駅や商店街があり、多数の車、自転車、歩行者が走行、通行しているため



各重点地区・路線において
自転車安全利用啓発のための
街頭活動や、交通指導取締り
を実施しています。



地区別自転車関係事故割合



- 1 人身交通事故に占める自転車の割合は約44.2%と高い割合です。
- 2 園田駅周辺、JR尼崎駅周辺の件数は各駅から半径1キロ以内の事故件数です。
- 3 園田橋線周辺の件数は杭瀬交差点から半径1キロ以内の事故件数です。

朝の通勤・通学時間帯でのJR尼崎駅や阪急園田駅の周辺では、斜め横断や右側通行している自転車が多く見られます。

自転車は車の仲間です。

時間にゆとりを持って出発し、

安全運転に努めましょう。

