



自転車関係事故発生状況



(令和7年10月末)

尼崎東警察署

1 交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	自転車関係事故	
			関係事故	構成率
尼崎東署管内		284	123	43.3%
前年同期比		-22	+6	+5.1%
県下		11,815	2,975	25.2%
前年同期比		-946	-198	+0.3%

2 自転車乗用中の死傷者

年	区分	死亡	重傷	軽傷
尼崎東署管内		1	11	106
前年同期比		+1	±0	+3
県下		13	186	2,680
前年同期比		+3	-6	-194

3 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	19	11	19	8	11	16	11	9	8	11		
前年同期比	+5	+6	+8	+1	-2	+5	-1	-8	+1	-9		
構成率	15%	9%	15%	7%	9%	13%	9%	7%	7%	9%		

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点付近	単路	その他
事故件数	83	25	13	2
構成率	67.5%	20.3%	10.6%	1.6%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	4	33	84	2
構成率	3.3%	26.8%	68.3%	1.6%

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	10	21	11	28	15	21	17
構成率	8.1%	17.1%	8.9%	22.8%	12.2%	17.1%	13.8%

6 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	94	21	7	1
構成率	76.4%	17.1%	5.7%	0%

7 時間別発生状況

時 間 区 分	昼 間						夜 間					
	99 (80.5%)						24 (19.5%)					
	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6
事故件数	6	29	14	12	14	24	14	7	1	0	0	2
構 成 率	4.9%	23.6%	11.4%	9.8%	11.4%	19.5%	11.4%	5.7%	1%	0%	0%	1.6%

8 主な違反別発生状況

※自転車乗用中の第1当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	右左折方法	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転
事故件数	2	4	8	3	6	6	11	5	2	2
構成率	3.9%	7.8%	15.7%	5.9%	11.8%	11.8%	21.6%	9.8%	3.9%	3.9%



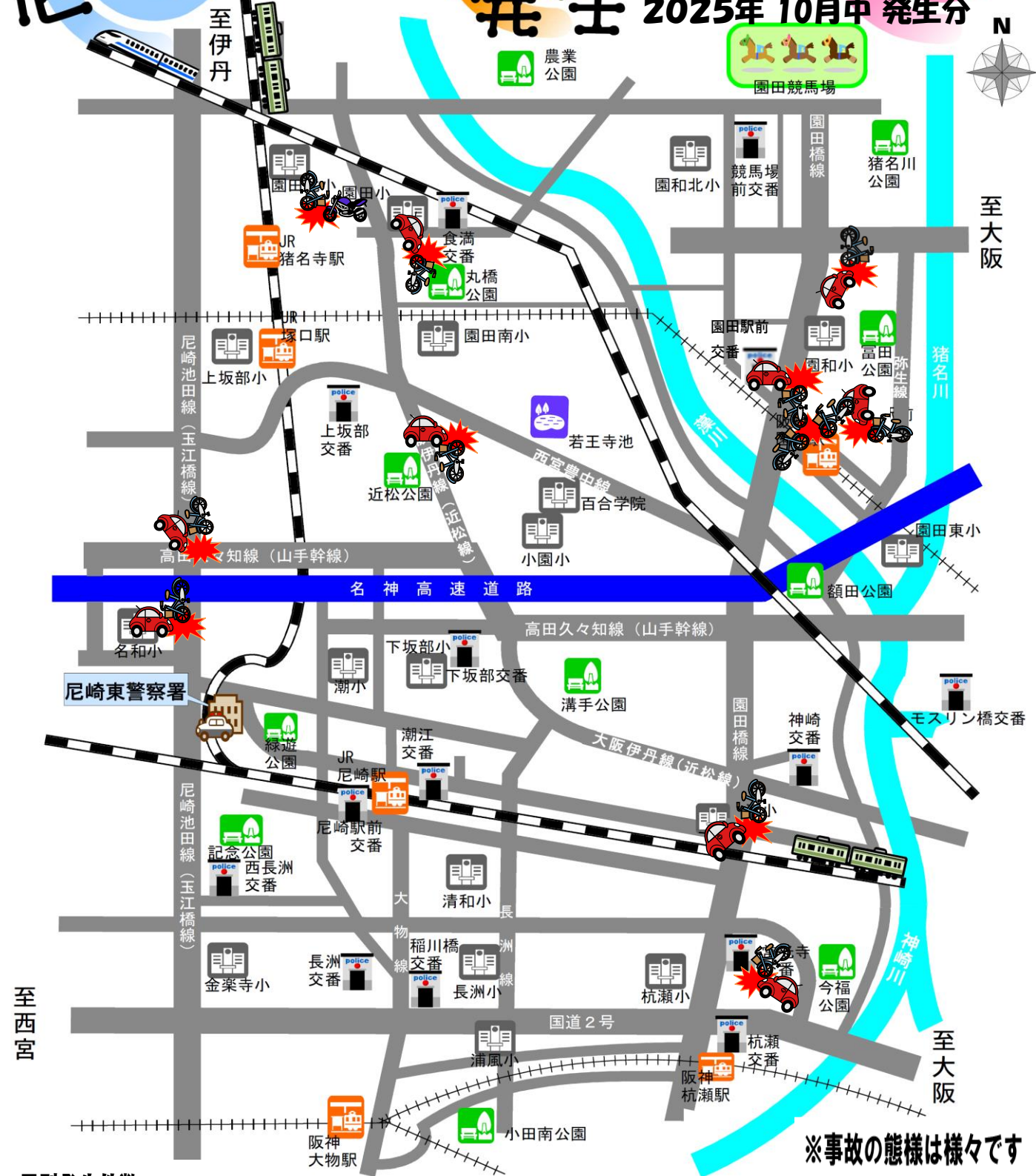
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



自転車に乗る時、ヘルメットをかぶりましょう！

尼崎東自転車事故発生 2025年10月中発生分 MAP



月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11				
令和6年	14	5	11	7	13	11	61	12	17	7	20	13	8	77	138
前年対比	+5	+6	+8	+1	-2	+5	+23	-1	-8	+1	-9				

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。

※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合

尼崎駅前交番→長洲交番に統合

西長洲交番→長洲交番に統合