



# 自転車関係事故発生状況



(令和7年4月末)

尼崎東警察署

## 1 交通事故発生状況

| 年      | 区分 | 人身事故件数 | 自転車関係事故 |        |
|--------|----|--------|---------|--------|
|        |    |        | 関係事故    | 構成率    |
| 尼崎東署管内 |    | 126    | 57      | 45.2%  |
| 前年同期比  |    | -4     | +20     | +16.7% |
| 県下     |    | 4,529  | 1,091   | 24.1%  |
| 前年同期比  |    | -521   | -85     | +0.8%  |

## 2 自転車乗用中の死傷者

| 年     | 区分 | 死亡     | 重傷 | 軽傷  |
|-------|----|--------|----|-----|
|       |    | 尼崎東署管内 | 0  | 6   |
| 前年同期比 |    | ±0     | +3 | +16 |
| 県下    |    | 9      | 73 | 978 |
| 前年同期比 |    | +6     | -5 | -82 |

## 3 月別発生状況

| 月別    | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 事故件数  | 19  | 11  | 19  | 8   |    |    |    |    |    |     |     |     |
| 前年同期比 | +5  | +6  | +8  | +1  |    |    |    |    |    |     |     |     |
| 構成率   | 33% | 19% | 33% | 14% |    |    |    |    |    |     |     |     |

## 4 道路形状別等発生状況

| 道路形状 | 交差点   | 交差点付近 | 単路   | その他  |
|------|-------|-------|------|------|
| 事故件数 | 42    | 11    | 4    | 0    |
| 構成率  | 73.7% | 19.3% | 7.0% | 0.0% |

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

| 道路別  | 国道   | 県道    | 市町道   | その他  |
|------|------|-------|-------|------|
| 事故件数 | 2    | 12    | 43    | 0    |
| 構成率  | 3.5% | 21.1% | 75.4% | 0.0% |

## 5 曜日別発生状況

| 曜日   | 日     | 月     | 火     | 水     | 木     | 金     | 土     |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 事故件数 | 6     | 10    | 6     | 13    | 6     | 9     | 7     |
| 構成率  | 10.5% | 17.5% | 10.5% | 22.8% | 10.5% | 15.8% | 12.3% |

## 6 天候別発生状況

| 天候   | 晴     | 曇     | 雨    | 雪  |
|------|-------|-------|------|----|
| 事故件数 | 43    | 9     | 4    | 1  |
| 構成率  | 75.4% | 15.8% | 7.0% | 1% |

## 7 時間別発生状況

| 時間区分 | 昼間 (82.5%) |       |       |       |       |       | 夜間 (17.5%) |       |       |     |     |      |
|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-----|-----|------|
|      | 6~8        | 8~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20      | 20~22 | 22~24 | 0~2 | 2~4 | 4~6  |
| 事故件数 | 5          | 14    | 6     | 5     | 5     | 12    | 7          | 2     | 0     | 0   | 0   | 1    |
| 構成率  | 8.8%       | 24.6% | 10.5% | 8.8%  | 8.8%  | 21.1% | 12.3%      | 3.5%  | 0%    | 0%  | 0%  | 1.8% |

## 8 主な違反別発生状況

※自転車乗用中の第1当事者

| 違反区分 | 信号無視 | 通行区分  | 横断等禁止 | 右左折方法 | 進路変更禁止 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 交差点安全進行 | 徐行   | 安全運転 |
|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|------|------|
| 事故件数 | 2    | 3     | 2     | 0     | 0      | 2      | 6     | 2       | 2    | 1    |
| 構成率  | 9.1% | 13.6% | 9.1%  | 0.0%  | 0.0%   | 9.1%   | 27.3% | 9.1%    | 9.1% | 4.5% |



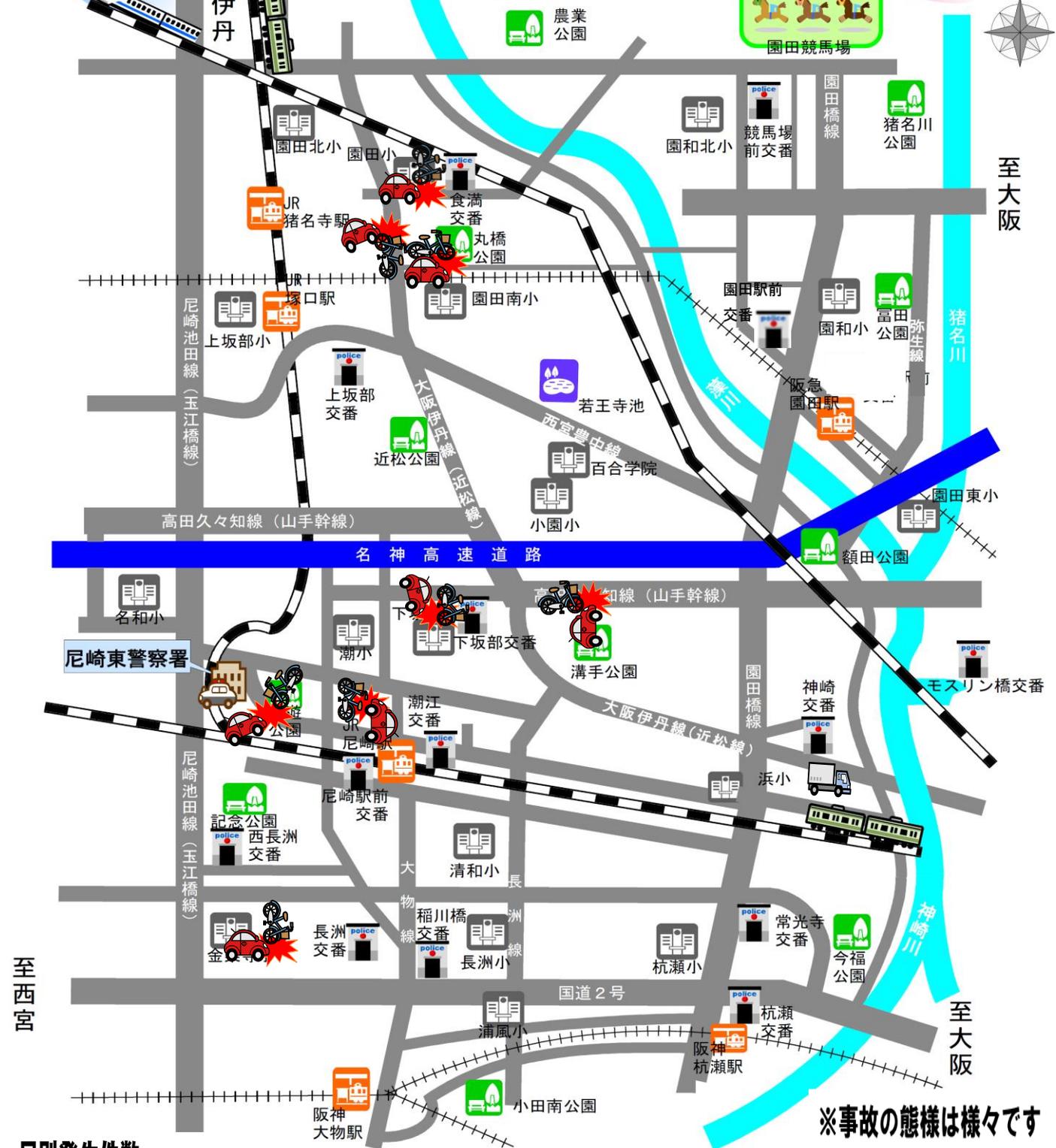
# 自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



自転車に乗る時、ヘルメットをかぶりましょう！

# 尼崎東自転車事故発生 2025年4月中発生分 MAP



月別発生件数

| 年・月  | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 上半期 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期 | 年計  |
|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和7年 | 19 | 11 | 19 | 8  |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 令和6年 | 14 | 5  | 11 | 7  | 13 | 11 | 61  | 12 | 17 | 7  | 20  | 13  | 8   | 77  | 138 |
| 前年対比 | +5 | +6 | +8 | +1 |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |     |

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。

※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合      尼崎駅前交番→長洲交番に統合      西長洲交番→長洲交番に統合