

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和8年6月末



午後4時から早めのライト点灯と

暗い道でのハイビームを活用しよう☆



尼崎南交通安全大使
落第忍者乱太郎

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	重傷
令和8年6月末	6,665	60	7,759	414
前年同期比	-258	18	-456	13

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
1,467
前年同期比 -31

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
67,793
前年同期比 +2168

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	重傷
令和8年6月末	225	1	261	8
前年同期比	18	0	30	-2

2 事故類型別発生状況

類 型 区 分	人身事故件数	構成率	死 者	傷 者
人 対 車 両	25	11.1%	0	25
自転車 対 車 両	73	32.4%	0	78
車 両 対 車 両	124	55.1%	0	154
車 両 単 独	3	1.3%	1	4
二輪車の関係事故	57	25.3%	1	59
自転車の関係事故	77	34.2%	0	82
こどもの関係事故	8	3.6%	0	8
高齢者の関係事故	66	29.3%	0	72



4 時間別発生状況

時 間	昼 間 167 (74.2%)												夜 間 58 (25.8%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件 数	12	17	14	14	11	8	9	15	16	10	14	27	14	10	13	3	3	2	2	2	4	1	0	4
構 成 率	5.3%	7.6%	6.2%	6.2%	4.9%	3.6%	4.0%	6.7%	7.1%	4.4%	6.2%	12.0%	6.2%	4.4%	5.8%	1.3%	1.3%	0.9%	0.9%	0.9%	1.8%	0.4%	0.0%	1.8%
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5 曜日別発生状況

曜 日	日	月	火	水	木	金	土
件 数	24	42	31	22	36	37	33
構 成 率	10.7%	18.7%	13.8%	9.8%	16.0%	16.4%	14.7%
死 者	0	1	0	0	0	0	0

6 主な車両等の違反

原 因	安全運 転義務	一時 不停止	横断等 禁止	速 度	歩行者 妨害	信号無視
件 数	69	23	16	1	15	6
構成率	30.7%	10.2%	7.1%	0.4%	6.7%	2.7%

7 路線別発生状況

路 線 別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽 尼崎線	尼崎 崇徳院線	甲子園 尼崎線	昭和 東本町線	五合橋線	出屋敷 本通線	道意線	その他
件 数	44	38	5	5	5	7	8	6	5	4	0	13	85
構 成 率	19.6%	16.9%	2.2%	2.2%	2.2%	3.1%	3.6%	2.7%	2.2%	1.8%	0.0%	5.8%	37.8%
死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交 番	東難波	西難波	竹谷	出屋敷	中央	尼崎西	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センター プール
件 数	19	19	12	12	32	20	27	12	14	4	8	21	25
構 成 率	8.4%	8.4%	5.3%	5.3%	14.2%	8.9%	12.0%	5.3%	6.2%	1.8%	3.6%	9.3%	11.1%
死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷 者	438	1	7	6	17	33	56	71	80	72	27	18	33	17
構 成 率	100%	0.2%	1.6%	1.4%	3.9%	7.5%	12.8%	16.2%	18.3%	16.4%	6.2%	4.1%	7.5%	3.9%



夜間、ロービームで走行中に歩行者と衝突する死亡事故が発生しています。
ドライバーはハイビームの活用をお願いします。

