

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和8年4月末



午後4時から早めのライト点灯と

暗い道でのハイビームを活用しよう☆



尼崎南交通安全大使
落第忍者乱太郎

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

| 区分 | 人身事故件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|--------|----|-------|-----|
| | | | 重傷 | 軽傷 |
| 令和8年4月末 | 4,426 | 43 | 5,117 | 272 |
| 前年同期比 | -103 | 12 | -245 | 7 |

尼崎南警察署管内

| 物件事故件数 |
|-----------|
| 950 |
| 前年同期比 -21 |

兵庫県下

| 物件事故件数 |
|-------------|
| 44,749 |
| 前年同期比 +1340 |

1 交通事故発生状況

| 区分 | 人身事故件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|--------|----|-----|----|
| | | | 重傷 | 軽傷 |
| 令和8年4月末 | 138 | 0 | 166 | 5 |
| 前年同期比 | -7 | -1 | 2 | -4 |

2 事故類型別発生状況

| 類型区分 | 人身事故件数 | 構成率 | 死者 | 傷者 |
|----------|--------|-------|----|-----|
| | | | | |
| 自転車対車両 | 40 | 29.0% | 0 | 43 |
| 車両対車両 | 80 | 58.0% | 0 | 103 |
| 車両単独 | 2 | 1.4% | 0 | 4 |
| 二輪車の関係事故 | 40 | 29.0% | 0 | 42 |
| 自転車の関係事故 | 43 | 31.2% | 0 | 46 |
| こどもの関係事故 | 3 | 2.2% | 0 | 3 |
| 高齢者の関係事故 | 41 | 29.7% | 0 | 45 |



※ 生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます!
令和8年9月1日~ 施行

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます!
令和8年9月1日~ 施行

60km/h → 30km/h

※ ここでいう「生活道路」とは、主に地域住民の日常生活に利用されるような、中央線等がない道路のことです。

理解度テストはこちらから

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に78.9%を占めている)

交差点及びその周辺で約76.8%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約32.6%を占めている

3 道路形状別発生状況

| 形状区分 | 交差点及びその周辺 | 単路 | その他(駐車場等) |
|---------|-----------|-------|-----------|
| 令和8年4月末 | 106 | 27 | 5 |
| 構成率 | 76.8% | 19.6% | 3.6% |

4 時間別発生状況

| 時間 | 昼間 | | | | | | | | | | | | 夜間 | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 95 (68.8%) | | | | | | | | | | | | 43 (31.2%) | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 件数 | 9 | 8 | 9 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 8 | 9 | 6 | 13 | 11 | 7 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 |
| 構成率 | 6.5% | 5.8% | 6.5% | 4.3% | 5.1% | 5.1% | 4.3% | 5.1% | 5.8% | 6.5% | 4.3% | 9.4% | 8.0% | 5.1% | 8.0% | 2.2% | 0.7% | 0.7% | 1.4% | 0.7% | 2.2% | 0.7% | 0.0% | 1.4% |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



5 曜日別発生状況

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 14 | 29 | 20 | 14 | 26 | 20 | 15 |
| 構成率 | 10.1% | 21.0% | 14.5% | 10.1% | 18.8% | 14.5% | 10.9% |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

6 主な車両等の違反

| 原因 | 安全運転義務 | 一時不停止 | 横断等禁止 | 速度 | 歩行者妨害 | 信号無視 |
|-----|--------|-------|-------|------|-------|------|
| 件数 | 45 | 10 | 10 | 0 | 10 | 3 |
| 構成率 | 32.6% | 7.2% | 7.2% | 0.0% | 7.2% | 2.2% |

7 路線別発生状況

| 路線別 | 国道2号 | 国道43号 | 尼崎池田線 | 尼崎宝塚線 | 尼崎港線 | 米谷昆陽尼崎線 | 尼崎崇徳院線 | 甲子園尼崎線 | 昭和東本町線 | 五合橋線 | 出屋敷本通線 | 道意線 | その他 |
|-----|-------|-------|-------|-------|------|---------|--------|--------|--------|------|--------|------|-------|
| 件数 | 27 | 22 | 4 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 0 | 9 | 50 |
| 構成率 | 19.6% | 15.9% | 2.9% | 1.4% | 0.7% | 2.9% | 4.3% | 2.9% | 3.6% | 2.9% | 0.0% | 6.5% | 36.2% |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

8 交番別発生状況

| 交番 | 東難波 | 西難波 | 竹谷 | 出屋敷 | 中央 | 尼崎西 | 大物 | 大島 | 七松 | 稲葉荘 | 大庄 | 元浜 | センターブール |
|-----|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|---------|
| 件数 | 14 | 11 | 7 | 8 | 17 | 6 | 21 | 12 | 9 | 4 | 8 | 11 | 10 |
| 構成率 | 10.1% | 8.0% | 5.1% | 5.8% | 12.3% | 4.3% | 15.2% | 8.7% | 6.5% | 2.9% | 5.8% | 8.0% | 7.2% |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

9 事故当事者年齢構成

※ 大島、稲葉荘、大庄交番は3月末で廃止。4月1日から尼崎西交番に統合されています。

| | 合計 | 6歳未満 | 6~12歳 | 13~15歳 | 16~19歳 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65~69歳 | 70~79歳 | 80歳以上 |
|-----|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 死者 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 傷者 | 438 | 1 | 7 | 6 | 17 | 33 | 56 | 71 | 80 | 72 | 27 | 18 | 33 | 17 |
| 構成率 | 100% | 0.2% | 1.6% | 1.4% | 3.9% | 7.5% | 12.8% | 16.2% | 18.3% | 16.4% | 6.2% | 4.1% | 7.5% | 3.9% |

X (HTWITTER)

兵庫県警察 交通企画課



夜間、ロービームで走行中に歩行者と衝突する死亡事故が発生しています。
ドライバーはハイビームの活用をお願いします。

