

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和8年3月末



午後4時から早めのライト点灯と

暗い道でのハイビームを活用しよう☆



尼崎南交通安全大使
落第忍者乱太郎

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和8年3月末	3,296	32	3,812	213
前年同期比	-104	9	-220	20

尼崎南警察署管内

物件事故件数
727
前年同期比 19

兵庫県下

物件事故件数
33,856
前年同期比 +1084

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和8年3月末	107	0	121	4
前年同期比	1	-1	7	-5

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	34	31.8%	0	36
車両対車両	60	56.1%	0	71
車両単独	1	0.9%	0	2
二輪車の関係事故	33	30.8%	0	35
自転車の関係事故	36	33.6%	0	38
こどもの関係事故	3	2.8%	0	3
高齢者の関係事故	34	31.8%	0	36



4 時間別発生状況

時間	昼間 (69.2%)											夜間 (30.8%)												
	74											33												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件数	8	7	3	6	7	6	6	4	6	8	4	9	10	5	8	3	0	1	2	0	2	0	0	2
構成率	7.5%	6.5%	2.8%	5.6%	6.5%	5.6%	5.6%	3.7%	5.6%	7.5%	3.7%	8.4%	9.3%	4.7%	7.5%	2.8%	0.0%	0.9%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.9%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	10	22	17	10	22	14	12
構成率	9.3%	20.6%	15.9%	9.3%	20.6%	13.1%	11.2%
死者	0	0	0	0	0	0	0

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時不停止	横断禁止	等速	速度	歩行者妨害	信号無視
件数	33	10	10	0	9	1	
構成率	30.8%	9.3%	9.3%	0.0%	8.4%	0.9%	

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件数	24	15	4	1	0	2	4	3	4	3	0	5	42
構成率	22.4%	14.0%	3.7%	0.9%	0.0%	1.9%	3.7%	2.8%	3.7%	2.8%	0.0%	4.7%	39.3%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通(廃止)	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋(廃止)	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件数	13	8	0	6	7	11	0	17	12	4	4	8	9	8
構成率	12.1%	7.5%	0.0%	5.6%	6.5%	10.3%	0.0%	15.9%	11.2%	3.7%	3.7%	7.5%	8.4%	7.5%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷者	438	1	7	6	17	33	56	71	80	72	27	18	33	17
構成率	100%	0.2%	1.6%	1.4%	3.9%	7.5%	12.8%	16.2%	18.3%	16.4%	6.2%	4.1%	7.5%	3.9%

X (HTWITTER)

兵庫県警察 交通企画課



夜間、ロービームで走行中に歩行者と衝突する死亡事故が発生しています。
ドライバーはハイビームの活用をお願いします。

