

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年12月末



午後4時から早めのライト点灯と 暗い道でのハイビームを活用しよう☆



※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	重傷
令和7年12月末	14,458	98	16,967	856
前年同期比	-1093	-11	-1386	-116

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
3,092
前年同期比 -16

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
138,459
前年同期比 +3150

尼崎南交通安全大使

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	重傷
令和7年12月末	447	1	495	29
前年同期比	-66	-1	-89	-9

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死 者	傷 者
人対車両	51	11.4%	0	52
自転車対車両	161	36.0%	1	164
車両対車両	227	50.8%	0	1
車両単独	8	1.8%	0	10
二輪車の関係事故	123	27.5%	0	130
自転車の関係事故	171	38.3%	1	174
子どもの関係事故	10	2.2%	0	10
高齢者の関係事故	147	32.9%	1	156



4 時間別発生状況

時 間	昼 間														夜 間													
	338 (75.6%)														109 (24.4%)													
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5					
件 数	17	25	53	33	22	24	31	26	21	12	26	48	29	18	18	10	5	4	5	3	3	3	5	6				
構 成 率	3.8%	5.6%	11.9%	7.4%	4.9%	5.4%	6.9%	5.8%	4.7%	2.7%	5.8%	10.7%	6.5%	4.0%	4.0%	2.2%	1.1%	0.9%	1.1%	0.7%	0.7%	0.7%	1.1%	1.3%				
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				



5 曜日別発生状況

曜 日	日	月	火	水	木	金	土	
	件 数	47	64	73	65	75	86	37
構 成 率	10.5%	14.3%	16.3%	14.5%	16.8%	19.2%	8.3%	
死 者	0	0	0	0	0	1	0	

6 主な車両等の違反

原 因	安 全 運 転 義 務	一 時 不 停 止					横 断 等 止	速 度	歩 行 者 傷	信 号 無 視
		件 数	132	63	31	0				
構成率	29.5%		14.1%		6.9%		0.0%		6.3%	3.1%

7 路線別発生状況

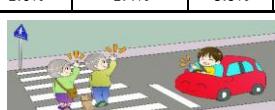
路 線 別	国 道 2 号	国 道 43 号	尼 崎 池 田 線	尼 崎 宝 塚 線	尼 崎 港 線	米 谷 昆 陽 尼 崎 線	尼 崎 崇 徳 院 線	甲 子 園 尼 崎 線	昭 和 東 本 町 線	五 合 橋 線	出 屋 敷 本 通 線	道 意 線	其 他
件 数	97	73	1	12	10	12	16	12	3	14	4	23	170
構 成 率	21.7%	16.3%	0.2%	2.7%	2.2%	2.7%	3.6%	2.7%	0.7%	3.1%	0.9%	5.1%	38.0%
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交 番	東 難 波	西 難 波	昭 和 (廃 止)	竹 谷	出 屋 敷	中 央	御 茶 屋 橋 (廃 止)	大 物	大 島	七 松	稻 葉 荘	大 庄	元 浜	セ ン タ ー プ ル
	件 数	34	27	0	29	22	80	0	52	39	27	20	21	37
構 成 率	7.6%	6.0%	0.0%	6.5%	4.9%	17.9%	0.0%	11.6%	8.7%	6.0%	4.5%	4.7%	8.3%	13.2%
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合 計	6 歳 未 满	6 ~ 12 歳	13 ~ 15 歳	16 ~ 19 歳	20 ~ 24 歳	25 ~ 29 歳	30 ~ 39 歳	40 ~ 49 歳	50 ~ 59 歳	60 ~ 64 歳	65 ~ 69 歳	70 ~ 79 歳	80 歳 以 上
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷 者	438	1	7	6	17	33	56	71	80	72	27	18	33	17
構 成 率	100%	0.2%	1.6%	1.4%	3.9%	7.5%	12.8%	16.2%	18.3%	16.4%	6.2%	4.1%	7.5%	3.9%



酒を飲んだら車を運転しない
運転する時は酒を飲まない
運転する人には酒を飲ませない

