

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年10月末



午後4時から早めのライト点灯と

暗い道でのハイビームを活用しよう☆



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	重傷
令和7年10月末	11,815	76	13,908	695
前年同期比	-946	-10	-1185	-82

尼崎南警察署管内

物件事故件数
2,570
前年同期比 -49

兵庫県下

物件事故件数
113,656
前年同期比 +2271

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	重傷
令和7年10月末	354	1	389	17
前年同期比	-64	-1	-87	-14

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
人対車両	36	10.2%	0	37
自転車対車両	130	36.7%	1	132
車両対車両	183	51.7%	0	1
車両単独	5	1.4%	0	7
二輪車の関係事故	99	28.0%	0	105
自転車の関係事故	137	38.7%	1	139
こどもの関係事故	9	2.5%	0	9
高齢者の関係事故	117	33.1%	1	122

年末の交通事故防止運動

★活動重点★

こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全確保

夕暮れ時・夜間の交通事故防止と飲酒運転等の根絶

自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底



12月1日～12月10日
まで

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に79.2%を占めている)

交差点及びその周辺で約87.1%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約29.4%を占めている

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和7年10月末	306	41	7
構成率	86.4%	11.6%	2.0%

4 時間別発生状況

時 間	昼 間												夜 間											
	272 (76.8%)												82 (23.2%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件 数	15	21	40	25	18	22	24	22	18	9	24	34	25	12	14	9	2	1	3	2	2	3	5	4
構 成 率	4.2%	5.9%	11.3%	7.1%	5.1%	6.2%	6.8%	6.2%	5.1%	2.5%	6.8%	9.6%	7.1%	3.4%	4.0%	2.5%	0.6%	0.3%	0.8%	0.6%	0.6%	0.8%	1.4%	1.1%
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	39	45	59	53	61	67	30
構成率	11.0%	12.7%	16.7%	15.0%	17.2%	18.9%	8.5%
死者	0	0	0	0	0	1	0

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時不停止	横断等禁止	速度	歩行者妨害	信号無視
件数	102	57	26	0	18	12
構成率	28.8%	16.1%	7.3%	0.0%	5.1%	3.4%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件数	76	57	1	9	8	10	11	8	3	14	4	20	133
構成率	21.5%	16.1%	0.3%	2.5%	2.3%	2.8%	3.1%	2.3%	0.8%	4.0%	1.1%	5.6%	37.6%
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件数	26	23	0	19	17	66	0	41	31	25	14	15	30	47
構成率	7.3%	6.5%	0.0%	5.4%	4.8%	18.6%	0.0%	11.6%	8.8%	7.1%	4.0%	4.2%	8.5%	13.3%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷者	389	1	6	6	11	28	55	66	61	67	24	16	32	16
構成率	100%	0.3%	1.5%	1.5%	2.8%	7.2%	14.1%	17.0%	15.7%	17.2%	6.2%	4.1%	8.2%	4.1%

