# 尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年9月末



## 午後4時から早めのライト点灯と

### 暗い道でのハイビームを活用しよう!!



#### ※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷者	
	八万事故什数	76 Ч	199	重傷
令和7年9月末	10,441	72	12,316	616
前年同期比	-904	-2	-1124	-80

#### 尼崎南警察署管内

物	件	事	故	件	数
		2,3	07		
前年同	朝比	-	7		

#### \_ \_

尼崎南交通安全大使

#### 1 交通事故発生状況

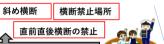
区分	人身事故件数	死 者	傷者	
	ハタチ版Ⅱ数	,	1890 1	重傷
令和7年9月末	303	1	332	15
前年同期比	-66	-1	-90	-14

### 2 事故類型別発生状況 赤信号での横断

類 型 区 分	人身事故件数	構成率	死 者	傷 者		
人 対 車両	28	9.2%	0	29		
自転車 対 車 両	107	35.3%	1	109		
車両対 車両	163	53.8%	0	1		
車両単独	5	1.7%	0	7		
二輪車の関係事故	89	29.4%	0	94		
自転車の関係事故	112	37.0%	1	114		
こどもの関係事故	8	2.6%	0	8		
高齢者の関係事故	103	34.0%	1	107		

#### 歩行者にもルールがあります!

10月から年末にかけて歩行者の交通事故割合が増加しています。 さらにその8割が道路横断中の事故となっています。



兵庫県下

物件事故件数 101,515 0年同期比 +2299

> 歩行者とドライバー 目と目で合図 (アイズ) で安全に!

罰則 = **2万円以下の罰金**又は科料〈参考例〉

横断歩道の利用

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に79.2%を占めている) 交差点及びその周辺で約87.1%を占めている 主な事故原因として安全運転義務が約29.4%を占めている

#### 3 道路形状別発生状況

- 10-4111 11111111111			
形状区分	交差点及び その周辺	単 路	その他 (駐車場等)
令和7年9月末	264	34	5
構 成 率	87.1%	11.2%	1.7%



#### 4 時間別発生状況

						昼			間									夜			間				
時	間						237	(	78.2	2%	)								66	(	21.	.8%	)		
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件	数	15	19	31	24	15	20	20	17	16	8	22	30	20	9	12	6	2	1	2	1	1	3	5	4
構	成 率	5.0%	6.3%	10.2%	7.9%	5.0%	6.6%	6.6%	5.6%	5.3%	2.6%	7.3%	9.9%	6.6%	3.0%	4.0%	2.0%	0.7%	0.3%	0.7%	0.3%	0.3%	1.0%	1.7%	1.3%
死	者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



#### 5 曜日別発生状況

曜	E	3	B	月	火	水	木	金	±
件		数	36	39	50	46	51	54	27
構	成	率	11.9%	12.9%	16.5%	15.2%	16.8%	17.8%	8.9%
死		者	0	0	0	0	0	1	0

### 6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一 時 不 停 止	横断等禁止	速度	歩 行 者 妨 害	信号無視
件数	89	49	23	0	13	10
構成率	29.4%	16.2%	7.6%	0.0%	4.3%	3.3%

#### 7 路線別発生状況

路	線	別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽 尼崎線	尼崎 崇徳院線	甲子園 尼崎線	昭和 東本町線	五合橋線	出屋敷 本通線	道意線	その他
件		数	64	54	1	7	7	9	11	4	3	12	4	17	110
構	成	率	21.1%	17.8%	0.3%	2.3%	2.3%	3.0%	3.6%	1.3%	1.0%	4.0%	1.3%	5.6%	36.3%
死		者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 8 交番別発生状況

	<b>4</b> –		****													
交		番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センター プール
件		数	20	23	0	16	16	57	0	33	27	19	11	14	25	42
構	成	率	6.6%	7.6%	0.0%	5.3%	5.3%	18.8%	0.0%	10.9%	8.9%	6.3%	3.6%	4.6%	8.3%	13.9%
死.		者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

#### 9 事故当事者年齢構成

			合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死		者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷		者	275	1	5	4	8	21	37	43	44	49	20	11	22	10
構	成	率	100%	0.4%	1.8%	1.5%	2.9%	7.6%	13.5%	15.6%	16.0%	17.8%	7.3%	4.0%	8.0%	3.6%







