尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年8月末

午後４時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！

尼崎南交通安全大使

※　兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死　者	傷　者	重傷
令和７年8月末	9,266	60	10,953	547
前 年 同 期 比	-812	-10	-1018	-81

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
2,065
前年同期比　＋12

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
90,362
前年同期比　＋2267

1　交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死　者	傷　者	重傷
令和７年8月末	269	1	295	13
前 年 同 期 比	-61	-1	-82	-14

服装の色別に見えるまでの距離を比べてみると…

ハイビームでも黒だと見えにくい

夜間は、明るい服装・反射材を身に付けましょう！

夜間、ロービームで走行中に歩行者と衝突する死亡事故が発生しています。
ドライバーはハイビームの活用をお願いします。

2　事故類型別発生状況

類　型　区　分	人身事故件数	構成率	死　者	傷　者
人　対　車 両	25	9.3%	0	25
自転車 対　車 両	94	34.9%	1	96
車 両 対　車 両	146	54.3%	0	
車両単独	4	1.5%	0	5
二輪車の関係事故	75	27.9%	0	79
自転車の関係事故	99	36.8%	1	101
こどもの関係事故	8	3.0%	0	8
高齢者の関係事故	89	33.1%	1	93

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に80.6%を占めている)
交差点及びその周辺で約87.4%を占めている
主な事故原因として安全運転義務が約29.4%を占めている

3　道路形状別発生状況

形 状 区 分	交差点及びその周辺	単　路	その他（駐車場等）
令和７年8月末	235	30	4
構　成　率	87.4%	11.2%	1.5%

4　時間別発生状況

時　間	昼間 208（77.3%）												夜間 61（22.7%）											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件　数	12	15	26	24	14	14	17	17	14	8	19	28	17	9	12	6	1	1	2	1	1	3	4	4
構　成　率	4.5%	5.6%	9.7%	8.9%	5.2%	5.2%	6.3%	6.3%	5.2%	3.0%	7.1%	10.4%	6.3%	3.3%	4.5%	2.2%	0.4%	0.4%	0.7%	0.4%	0.4%	1.1%	1.5%	1.5%
死　者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5　曜日別発生状況

曜　日	日	月	火	水	木	金	土
件　数	31	37	43	41	48	48	21
構　成　率	11.5%	13.8%	16.0%	15.2%	17.8%	17.8%	7.8%
死　者	0	0	0	0	0	1	0

6　主な車両等の違反

原　因	安全運転義務	一時不停止	横断等禁止	速　度	歩行者妨害	信号無視
件　数	79	41	21	0	10	10
構成率	29.4%	15.2%	7.8%	0.0%	3.7%	3.7%

7　路線別発生状況

路　線　別	国道２号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件　数	56	49	0	6	4	7	11	4	3	10	4	17	98
構　成　率	20.8%	18.2%	0.0%	2.2%	1.5%	2.6%	4.1%	1.5%	1.1%	3.7%	1.5%	6.3%	36.4%
死　者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8　交番別発生状況

交　番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件　数	15	20	0	15	16	47	0	31	26	18	9	11	23	38
構　成　率	5.6%	7.4%	0.0%	5.6%	5.9%	17.5%	0.0%	11.5%	9.7%	6.7%	3.3%	4.1%	8.6%	14.1%
死　者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9　事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死　者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷　者	275	1	5	4	8	21	37	43	44	49	20	11	22	10
構　成　率	100%	0.4%	1.8%	1.5%	2.9%	7.6%	13.5%	15.6%	16.0%	17.8%	7.3%	4.0%	8.0%	3.6%

X（旧TWITTER）　兵庫県警察　交通企画課

facebook　兵庫県警察　交通企画課

Instagram　兵庫県警察　交通企画課