

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年7月末



午後4時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和7年7月末	8,158	49	9,626	480
前年同期比	-635	-12	-743	-74

尼崎南警察署管内

物件事数
1,777
前年同期比 +13

兵庫県下

物件事数
78,077
前年同期比 +1972

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和7年7月末	249	1	275	12
前年同期比	-48	-1	-63	-10

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	89	35.7%	1	91
車両対車両	133	53.4%	0	5
車両単独	4	1.6%	0	5
二輪車の関係事故	67	26.9%	0	71
自転車の関係事故	94	37.8%	1	96
こどもの関係事故	7	2.8%	0	7
高齢者の関係事故	83	33.3%	1	87

秋の全国交通安全運動

歩行者の安全な道
路横断。
反射材や明るい目
立つ服等の着用

ながらスマホや飲
酒運転の根絶。
早めのライト点灯・
ハイビームの活用

自転車等利用時
のヘルメット着用
及び交通ルール
の遵守



尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に80.0%を占めている)
交差点及びその周辺で約86.3%を占めている
主な事故原因として安全運転義務が約30.1%を占めている

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和7年7月末	215	30	4
構成率	86.3%	12.0%	1.6%



4 時間別発生状況

時間	昼間												夜間											
	192 (77.1%)												57 (22.9%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件数	11	13	26	21	14	14	16	15	14	7	18	23	13	9	12	6	1	1	2	1	1	3	4	4
構成率	4.4%	5.2%	10.4%	8.4%	5.6%	5.6%	6.4%	6.0%	5.6%	2.8%	7.2%	9.2%	5.2%	3.6%	4.8%	2.4%	0.4%	0.4%	0.8%	0.4%	0.4%	1.2%	1.6%	1.6%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	29	31	40	39	44	45	21
構成率	11.6%	12.4%	16.1%	15.7%	17.7%	18.1%	8.4%
死者	0	0	0	0	0	1	0

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時不停止	横断等禁止	速度	歩行者害	信号無視
件数	75	36	19	0	8	10
構成率	30.1%	14.5%	7.6%	0.0%	3.2%	4.0%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽 尼崎線	尼崎 崇徳院線	甲子園 尼崎線	昭和 東本町線	五合橋線	出屋敷 本通線	道意線	その他
件数	54	46	0	6	4	7	10	4	3	8	3	17	87
構成率	21.7%	18.5%	0.0%	2.4%	1.6%	2.8%	4.0%	1.6%	1.2%	3.2%	1.2%	6.8%	34.9%
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センター プール
件数	15	19	0	14	15	41	0	30	26	16	8	9	22	34
構成率	6.0%	7.6%	0.0%	5.6%	6.0%	16.5%	0.0%	12.0%	10.4%	6.4%	3.2%	3.6%	8.8%	13.7%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷者	275	1	5	4	8	21	37	43	44	49	20	11	22	10
構成率	100%	0.4%	1.8%	1.5%	2.9%	7.6%	13.5%	15.6%	16.0%	17.8%	7.3%	4.0%	8.0%	3.6%

