

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年3月末



午後4時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	
				重傷
令和7年3月末	3,400	23	4,032	193
前年同期比	-296	-7	-354	-43

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
708
前年同期比 -43

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
32,772
前年同期比 +814

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	
				重傷
令和7年3月末	106	1	114	9
前年同期比	-10	+1	-19	-2

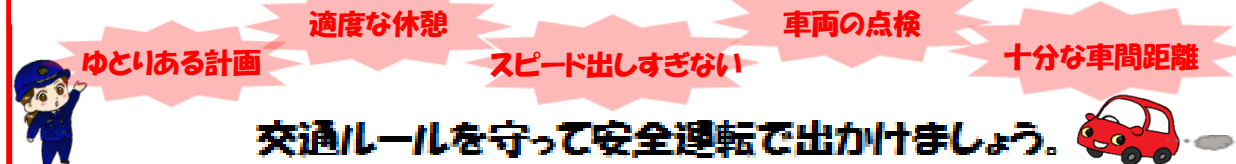
2 事故類型別発生状況

類 型 区 分	人身事故件数	構成率	死 者	傷 者
人 対 車 両	7	6.6%	0	7
自転車対 車 両	40	37.7%	1	39
車 両 対 車 両	58	54.7%	0	67
車 両 単 独	1	0.9%	0	1
二輪車の関係事故	27	25.5%	0	29
自転車の関係事故	42	39.6%	1	41
こどもの関係事故	4	3.8%	0	4
高齢者の関係事故	38	35.8%	1	39



ゴールデンウィークのお出かけは車の運転にご注意！！

渋滞や疲労、普段運転しない人が運転する等の理由で交通量が増加し、事故発生しやすくなります。



尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約82.1%を占めている)

交差点及びその周辺で約82.1%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約27.4%を占めている

3 道路形状別発生状況

形 状 区 分	交差点及びその周辺	単 路	その他(駐車場等)
令和7年3月末	87	17	2
構 成 率	82.1%	16.0%	1.9%



4 時間別発生状況

時 間	昼 間												夜 間											
	82 (77.4%)												24 (22.6%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件 数	3	4	14	7	5	6	11	8	5	1	7	11	5	1	8	2	1	1	1	0	0	2	2	1
構 成 率	2.8%	3.8%	13.2%	6.6%	4.7%	5.7%	10.4%	7.5%	4.7%	0.9%	6.6%	10.4%	4.7%	0.9%	7.5%	1.9%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%	1.9%	1.9%	0.9%	
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



5 曜日別発生状況

曜 日	日	月	火	水	木	金	土
件 数	12	11	15	17	20	24	7
構 成 率	11.3%	10.4%	14.2%	16.0%	18.9%	22.6%	6.6%
死 者	0	0	0	0	0	1	0

6 主な車両等の違反

原 因	安全運転義務	一時停止	横断等禁止	速度	歩行者妨害	信号無視
件 数	29	13	13	0	2	6
構成率	27.4%	12.3%	12.3%	0.0%	1.9%	5.7%

7 路線別発生状況

路 線 別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件 数	24	19	0	3	2	3	3	1	2	1	1	5	42
構 成 率	22.6%	17.9%	0.0%	2.8%	1.9%	2.8%	2.8%	0.9%	1.9%	0.9%	0.9%	4.7%	39.6%
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交 番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件 数	6	11	0	8	5	14	0	16	12	8	4	4	8	10
構 成 率	5.7%	10.4%	0.0%	7.5%	4.7%	13.2%	0.0%	15.1%	11.3%	7.5%	3.8%	3.8%	7.5%	9.4%
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷 者	114	1	2	3	3	4	12	19	23	19	8	6	11	3
構 成 率	100%	0.9%	1.8%	2.6%	2.6%	3.5%	10.5%	16.7%	20.2%	16.7%	7.0%	5.3%	9.6%	2.6%





自転車事故の多くは、信号がない交差点での出会い頭事故です。
その多くは、交差点手前で一時停止せず、安全確認を怠って交差点に進入したことが原因です。

水墨画アーティスト
茂本ヒデキチ



兵庫県尼崎南警察署
尼崎南交通安全協会