

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年1月末



午後4時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和7年1月末	1,175	8	1,410	74
前年同期比	-13	-8	+ 1	-2

尼崎南警察署管内

物件事数
216
前年同期比 -21

兵庫県下

物件事数
10,801
前年同期比 + 470

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重傷
令和7年1月末	38	0	42	4
前年同期比	+ 6	0	+ 5	+ 1

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	17	44.7%	0	17
車両対車両	20	52.6%	0	24
車両単独	0	0.0%	0	0
二輪車の関係事故	10	26.3%	0	12
自転車の関係事故	17	44.7%	0	17
こどもの関係事故	2	5.3%	0	2
高齢者の関係事故	15	39.5%	0	15



マイナ免許証 いよいよ運用開始 3月24日から

マイナンバーカードを運転免許証として利用できるようになります！

免許証のみ

マイナ免許証のみ

免許証とマイナ免許証の両方

希望者のみ

免許証のみ

マイナ免許証のみ

免許証とマイナ免許証の両方

手続き必要

運用開始により更新時講習費用やそれぞれの更新手数料が異なります

専用のアプリで免許情報を確認

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約86.8%を占めている)

交差点及びその周辺で約81.6%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約26.3%を占めている

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和7年1月末	31	5	2
構成率	81.6%	13.2%	5.3%



4 時間別発生状況

時間	昼間												夜間											
	32 (84.2%)												6 (15.8%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件数	2	1	4	2	3	2	5	4	1	1	1	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
構成率	5.3%	2.6%	10.5%	5.3%	7.9%	5.3%	13.2%	10.5%	2.6%	2.6%	2.6%	15.8%	0.0%	0.0%	5.3%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	2.6%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	3	5	8	4	7	9	2
構成率	7.9%	13.2%	21.1%	10.5%	18.4%	23.7%	5.3%
死者	0	0	0	0	0	0	0

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時不停止	横断等禁止	速度	歩行者害	信号無視
件数	10	3	4	0	0	4
構成率	26.3%	7.9%	10.5%	0.0%	0.0%	10.5%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件数	10	7	0	2	0	0	0	1	1	0	0	3	14
構成率	26.3%	18.4%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%	0.0%	0.0%	7.9%	36.8%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件数	1	3	0	1	3	3	0	7	6	2	2	0	4	6
構成率	2.6%	7.9%	0.0%	2.6%	7.9%	7.9%	0.0%	18.4%	15.8%	5.3%	5.3%	0.0%	10.5%	15.8%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者	42	1	1	2	1	2	3	6	10	6	1	2	7	0
構成率	100%	2.4%	2.4%	4.8%	2.4%	4.8%	7.1%	14.3%	23.8%	14.3%	2.4%	4.8%	16.7%	0.0%

X (HTTWITTER)

兵庫県警察 交通企画課

facebook

兵庫県警察 交通企画課

Instagram

兵庫県警察 交通企画課

