# 有馬警察署管内の交通事故発生状況(10月末現在)

## 1 令和7年の交通事故

### (1) 概要

( <u>-) 1000</u>							
年 \ 区 分	総発生	件 数		負 傷 者		死者数	
年、区分		人身事故	物損事故		重傷	軽 傷	が 有数
令和7年	2,273	192	2,081	266	12	254	0
令 和 6 年	2,298	193	2,105	252	8	244	1
増減	-25	-1	-24	+14	+4	+10	-1
増減率	-1.1%	-0.5%	-1.1%	5.6%	50.0%	4.1%	-100.0%

## (2) 人身事故発生状況

## ア月別

_	/ / 4 / 4 4													
	区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
Ī	件数	13	23	16	18	18	26	17	19	13	29	0	0	192
	前年対比	-7	±0	-3	-3	-2	+7	+3	+6	-11	+9			-1
Ī	傷者数	24	30	22	22	22	42	19	27	17	41	0	0	266
	前年対比	-2	-5	-3	<b>-2</b>	-5	+19	<del>-</del> 6	+9	-9	+18			+14
Ī	死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年対比	±Ο	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	<b>-2</b>

## イ 時間別

区分\昼夜別	昼 間(147 件(76.6%))				5.6%))	夜 間(45 件(23.4%))				3.4%))	合計		
時間別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	
件 数	22	31	26	13	30	25	25	9	6	2	1	2	192
比率	11.5%	16.1%	13.5%	6.8%	15.6%	13.0%	13.0%	4.7%	3.1%	1.0%	0.5%	1.0%	100.0%

#### 注意! <mark>注意!</mark>

#### 注意! 注意! 注意!

## ウ 交番、駐在所別

ソ	父自	<u> </u>	<u> 两土1土17丁</u>	万リ
/	\	/	件数	比率
大		池	9	4.7%
唐		櫃	12	6.3%
有		馬	13	6.8%
有	野	台	1	0.5%
有		野	69	35.9%
長		尾	32	16.7%
道		場	24	12.5%
生		野	0	0.0%
1 1		郎	0	0.0%
野		瀬	1	0.5%
淡		泂	15	7.8%
大		沢	5	2.6%
上	八	多	8	4.2%
上,	小名	田	3	1.6%
合		計	192	100.0%

## 工 路線別

/		件 数	比率
国	1 7 6 号	8	4.2%
道	4 2 8 号	3	1.6%
	神戸三田線	42	21.9%
	三木三田線	17	8.9%
県	灘 三 田 線	10	5.2%
	西脇三田線	5	2.6%
	大沢西宮線	7	3.6%
道	市野瀬有馬線	3	1.6%
	宝塚唐櫃線	4	2.1%
	その他県道	3	1.6%
市	北神中央線	16	8.3%
道	その他市道	59	30.7%
芦	有 道 路	1	0.5%
そ	の他(駐車場等)	14	7.3%
合	計	192	100.0%

## 才 道路別

道路形状	件数	比 率
交 差 点	56	29.2%
交差点付近	65	33.9%
単 路	58	30.2%
その他	13	6.8%
合 計	192	100.0%

道	路線	形	件数	比 率
力	_	ブ	35	18.2%
直		線	144	75.0%
そ	の	他	13	6.8%
合		計	192	100.0%

**令和7年交通安全年間スローガン** 守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

#### 力 類型別

	双工	/									
				対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	その他横断	その他	計	比率
人	対	車	両	1	2	5	0	3	12	23	12.0%
				正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	計	比率
自	転 車	対 車	両	0	2	11	4	2	2	21	10.9%
車	両	相	互.	12	71	17	6	16	22	144	75.0%
車	両	単	独							4	2.1%
列			車							0	0.0%
	計口	+		12	73	28	10	18	24	169	88.0%

### キ 違反別(第一当事者)

1 1	垂以 加(	7	П /	
			件数	比 率
	信 号 無	視	4	2.1%
	通 行 区	分	13	6.8%
	横断等禁	止	13	6.8%
<b>+</b>	最 高 速	度	1	0.5%
車	追越	L	0	0.0%
	右・左	折	9	4.7%
	優先通行妨	害	15	7.8%
	交差点安全進	行	3	1.6%
両	歩 行 者 妨	害	10	5.2%
	徐	行	4	2.1%
	一 時 不 停	止	8	4.2%
	安 全 運	転	94	49.0%
	その	他	18	9.4%
歩	信 号 無	視	0	0.0%
行	直前・直後横	断	0	0.0%
	飛 出	L	0	0.0%
者	その	他	0	0.0%
	計		192	100.0%

# ク 第一当事者男女別

	件 数	比 率
男 性	138	71.9%
女 性	48	25.0%
不 明	6	3.1%
計	192	100.0%

## ケ 年齢別死傷者数

	1, 1, 1, 2,	
	人数	比率
6歳未満	11	4.1%
6~15歳	15	5.6%
16~24歳	37	13.9%
25~29歳	11	4.1%
30~39歳	49	18.4%
40~49歳	39	14.7%
50~59歳	46	17.3%
60~64歳	18	6.8%
65~69歳	14	5.3%
70~74歳	12	4.5%
75歳以上	14	5.3%
計	266	100.0%

#### コ 第一当事者の車種別

<u>ー</u> 5	<u> </u>	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 作里 刀リ
		件 数	比 率
自動車	乗用	140	72.9%
日期中	貨物	28	14.6%
二車	論 車	9	4.7%
自車	运 車	9	4.7%
歩~	亍 者	0	0.0%
その他	1•不明	6	3.1%
計	+	192	100.0%



有丸くん

## 2 過去の交通事故発生状況

	総発生件数			負傷者数			死者数
		人身事故	物損事故		重傷	軽傷	が 有 数
令 和 6 年	2,806	236	2,570	302	10	292	2
令和5年	2,860	259	2,601	318	17	301	0
令和4年	2,735	307	2,428	403	11	392	1
令和3年	2,566	274	2,292	336	17	319	2
令和2年	2,479	253	2,226	299	22	277	1