

神戸北署交通事故ミニ白書

令和7年11月末現在

1 交通事故発生状況

| 区分 | 人身事故件数 | 死者 | 傷者 | | 物損事故 |
|-----|--------|----|-----|----|-------|
| | | | 重傷 | 軽傷 | |
| 北 区 | 421 | 2 | 546 | 30 | 4,477 |
| 増減 | -25 | -1 | -14 | +8 | +24 |
| 管 内 | 210 | 2 | 256 | 13 | 2,177 |
| 増減 | -22 | ±0 | -29 | -1 | +78 |

2 管内の人身事故分析

(1) 曜日別(件数)

| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|----|-----|----|----|----|----|----|
| 令和7年 | 19 | 28 | 40 | 29 | 33 | 35 | 26 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 令和6年 | 21 | 40 | 41 | 33 | 30 | 37 | 30 |
| 死者 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 増減数 | -2 | -12 | -1 | -4 | +3 | -2 | -4 |

(2) 事故類型別(件数)

| 区分 | 合計 | 人対車両 | | 自転車対車両 | | 車両相互 | | | 車両 単独 | 列車 |
|------|-----|------|-----|--------|-----|------|----|------|----------|----|
| | | 横断中 | その他 | 出会い頭 | その他 | 正面 | 追突 | 出会い頭 | | |
| 令和7年 | 210 | 24 | 10 | 9 | 8 | 7 | 75 | 19 | 50 | 8 |
| 死者 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 令和6年 | 232 | 23 | 13 | 4 | 6 | 8 | 82 | 26 | 58 | 12 |
| 死者 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 増減数 | -22 | +1 | -3 | +5 | +2 | -1 | -7 | -7 | -8 | -4 |
| | | | | | | | | | ±0 | |

(3) 違反別(1当 件数)

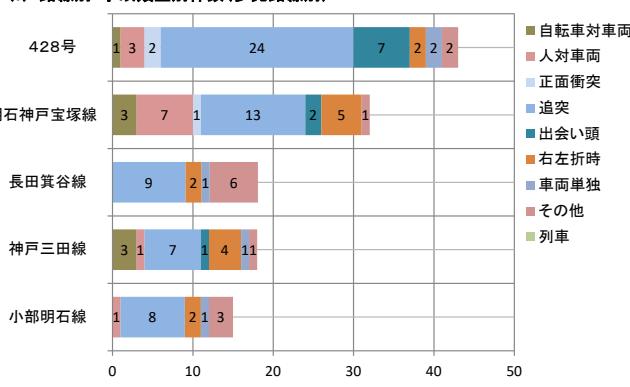
| 区分 | 合計 | 小計 | 車両の違反 | | | | | | | | | | 人の違反 | | | | | | | |
|------|-----|-----|-------|------|-------|------|-----|------|------|---------|--------|----|-------|--------|-----|----|------|------|------|-----|
| | | | 信号無視 | 通行区分 | 横断等禁止 | 最高速度 | 追越し | 右・左折 | 優先通行 | 安全交差点進行 | 妨害歩行者等 | 徐行 | 一時不停止 | 安全義務運転 | その他 | 小計 | 信号無視 | 直前横断 | 飛び出し | その他 |
| 令和7年 | 210 | 210 | 8 | 11 | 23 | 1 | 1 | 9 | 11 | 5 | 23 | 3 | 6 | 91 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死者 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 令和6年 | 232 | 232 | 5 | 15 | 17 | 3 | 0 | 10 | 11 | 5 | 21 | 7 | 13 | 108 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死者 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 増減数 | -22 | -22 | +3 | -4 | +6 | -2 | +1 | -1 | ±0 | ±0 | +2 | -4 | -7 | -17 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |

(4) 路線別・時間別人身事故発生件数(多発路線別)

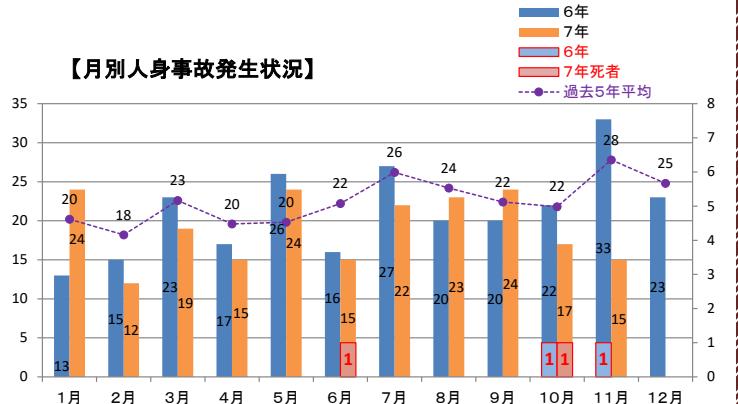
| 時間 | 路線 | 428号 | 明石神戸宝塚線 | 長田箕谷線 | 神戸三田線 | 小部明石線 |
|-------|----|------|---------|-------|-------|-------|
| 0~2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2~4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4~6 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6~8 | | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 8~10 | | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| 10~12 | | 3 | 7 | 3 | 4 | 1 |
| 12~14 | | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 14~16 | | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 |
| 16~18 | | 4 | 3 | 5 | 6 | 2 |
| 18~20 | | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 |
| 20~22 | | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 22~24 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 43 | 32 | 18 | 18 | 15 |

※左から多発路線順に、濃い色は事故件数の多い時間帯を表示

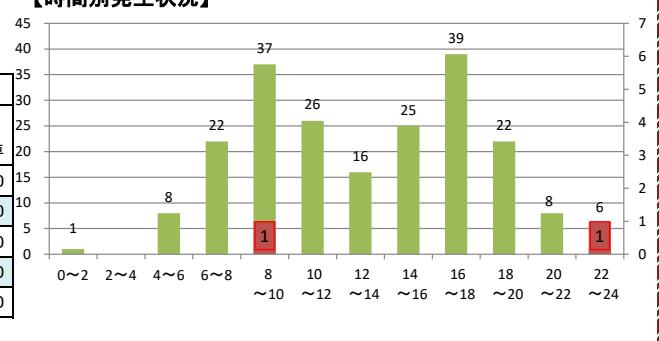
(5) 路線別・事故類型別件数(多発路線別)



【月別人身事故発生状況】



【時間別発生状況】



【神戸北警察署管内幹線道路】

